



Deelkwaliteitsplan

22KL01_35 DKP01 Uitvoeringsplan_rev1.0

Project

Palen Keulsekade Utrecht

Projectnummer ON

22KL01_35

Projectnummer OG

Vestigingsplaats Opdrachtnemer:
De Klerk Waterbouw
Postbus 21
4250 DA Werkendam

Bouwplaats:
Keulsekade
Utrecht

Versiebeheer

Versie	Datum	Status	Opmerking
0.1	20-09-2022	Concept	Interne controle
1.0	30-09-2022	Ter acceptatie	Interne opmerkingen verwerkt

Opmerkingen:

Bij uitgifte van een document met een hoger revisienummer, verliest de voorgaande versie automatisch haar geldigheid

Distributie

Naam	Functie	Versie 0	Versie 1	Versie 2	Versie 3
5.1.2.e	5.1.2.e	X	X		
5.1.2.e	5.1.2.e		X		
5.1.2.e	5.1.2.e		X		
5.1.2.e	5.1.2.e	X	X		
5.1.2.e	5.1.2.e Gemeente Utrecht		X		

Vrijgave document

	Naam	Functie	Paraaf
Opgesteld door	5.1.2.e	5.1.2.e	5.1.2.e ondertekend door: 5.1.2.e Datum: 2022.09.30 12:15:53 + 01'00'
Goedkeuring Opdrachtnemer	5.1.2.e	5.1.2.e	5.1.2.e Digitaal ondertekend door 5.1.2.e Datum: 2022.09.30 13:18:54 +02'00'
Acceptatie Opdrachtgever	5.1.2.e	5.1.2.e Gemeente Utrecht	d.d.



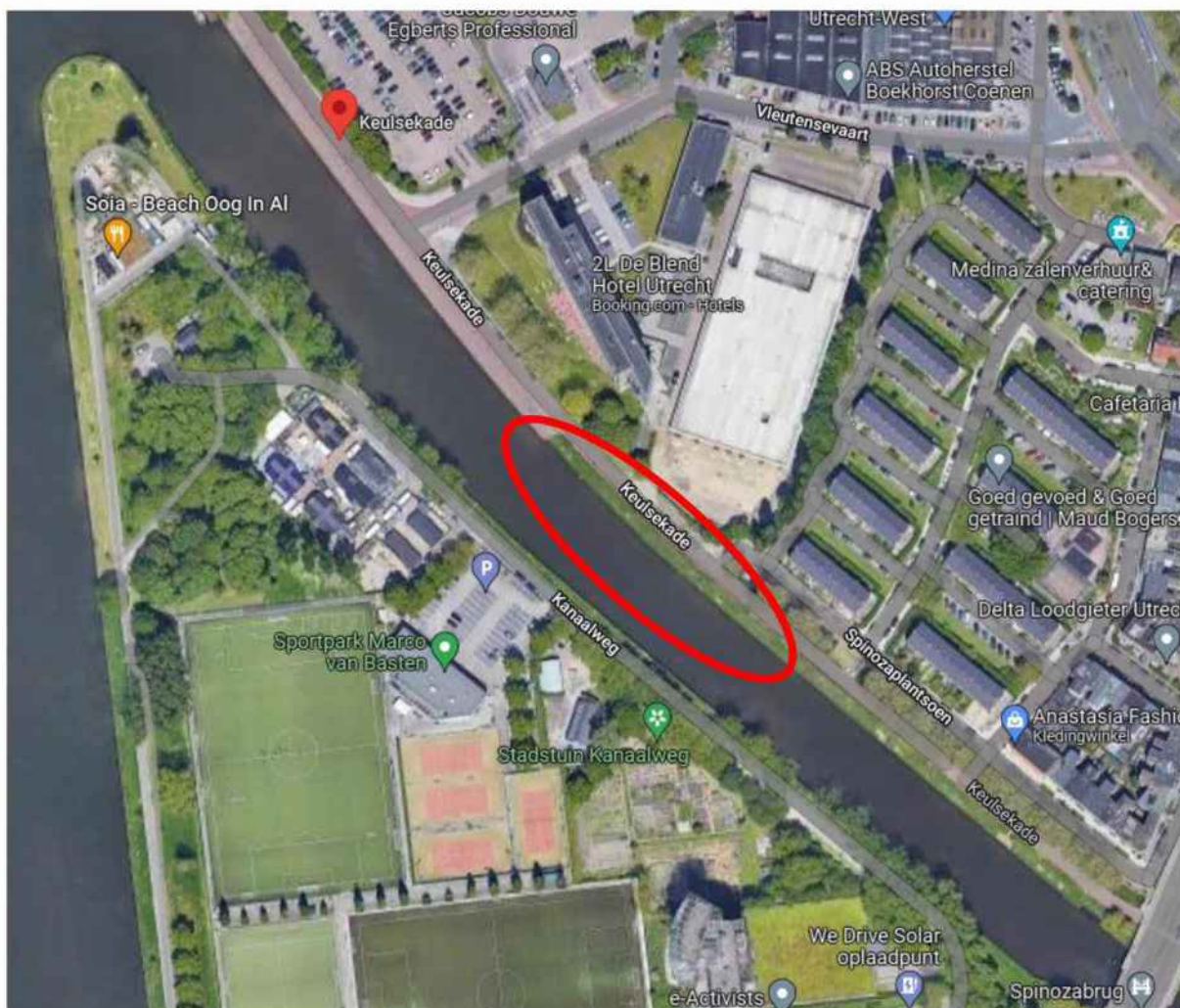
Inhoudsopgave

INHOUDSOPGAVE	2
1 INLEIDING, DOEL EN LEESWIJZER	3
1.1 INLEIDING	3
1.2 DOEL	3
2 VAN TOEPASSING ZIJNDE DOCUMENTEN EN EISEN	4
3 PROJECTMANAGEMENT	5
3.1 PLANNEN T.B.V. DE WERKZAAMHEDEN	5
3.2 INTERACTIE MET DE OPDRACHTGEVER	5
3.3 CONTACTPERSONEN GEMEENTE UTRECHT	5
3.4 CONTACTPERSONEN DE KLERK WATERBOUW	5
4 OMGEVINGSMANAGEMENT	6
4.1 VERGUNNINGEN, TOESTEMMINGEN ETC.	6
4.2 KABELS- EN LEIDINGEN	6
4.3 COMMUNICEREN MET DERDEN	6
4.4 OMGAAN MET ARCHEOLOGISCHE VONDSTEN	6
4.5 OMGAAN MET NIET GESPRONGEN EXPLOSIEVEN	6
4.6 OMGAAN MET (BESCHERMDE) FLORA EN FAUNA	6
5 TECHNISCH MANAGEMENT	7
5.1 ONTWERP	7
5.2 UITVOERING	7
6 PROJECTBEHEERSING	11
6.1 RISICOMANAGEMENT	11
6.2 PLANNING	11
7 PROJECTONDERSTEUNING	12
7.1 VEILIGHEID EN GEZONDHEID	12
BIJLAGE 1	13
MATERIEELGEGEVENS	13
BIJLAGE 2	14
TEKENINGEN	14
BIJLAGE 3	15
RI&E	15
BIJLAGE 4	16
STARTWERKINSTRUCTIE	16
BIJLAGE 5	17
ALARMKAART	17

1 Inleiding, doel en leeswijzer

1.1 Inleiding

In opdracht van Gemeente Utrecht gaat de Klerk werkzaamheden uitvoeren t.b.v. het realiseren van een nieuwe afmeervoorziening voor tijdelijke ligplaats van een asielzoekersboot. Hierbij worden een 5-tal stalen buispalen in het water aangebracht, alsmede infra-werkzaamheden aan de wal uitgevoerd om bestrating aan te kunnen sluiten op bestaande infra.



Figuur 1: locatie ducdalfen op de roompotsluis

1.2 Doel

Dit DeelKwaliteitsPlan is het instrument om het gehele uitvoeringsproces ter kennis te brengen van de opdrachtgever. Het plan dient verhelderend te zijn voor zowel opdrachtnemer als opdrachtgever.

Voor de opdrachtnemer is dit plan een handvat om zaken als kwaliteit en veiligheid te waarborgen. Voor de Opdrachtgever dient dit plan om ook inzicht te geven in de werkwijze van De Klerk Werkendam.



2 Van toepassing zijnde documenten en eisen

In onderstaande tabellen zijn de eisen opgenomen uit de contractdocumenten en indien van toepassing uit het plan van aanpak wat is ingediend bij inschrijving die gelden voor dit deelkwaliteitsplan en de in dit plan beschreven werkzaamheden.

Document	Omschrijving
22KL01_35_T_ALG-001_REV.2.0	Tekening Hotelboten Keulse Kade / Extra afmeerplaatsen

Onderdeel	Eis
Laswerk	EXC-2
Algemeen	ISO 9001
Veiligheid	VCA**



3 Projectmanagement

3.1 Plannen t.b.v. de werkzaamheden

Ten behoeve van geplande werkzaamheden is onderliggend DKP opgesteld.

3.2 Interactie met de opdrachtgever

Tijdens voorbereiding en uitvoeringsfase vindt de volgende specifieke communicatie plaats:

- Aangezien korte uitvoeringsperiode wordt er geen bouwvergadering ingepland gedurende uitvoering;
- Indien noodzakelijk worden er communicatiemomenten ingepland.

3.3 Contactpersonen Gemeente Utrecht

-	Naam:	5.1.2.e	5.1.2.e
-	Functie:	5.1.2.e	
-	Tel:	5.1.2.e	
-	Email:	5.1.2.e	@utrecht.nl

3.4 Contactpersonen De Klerk Waterbouw

-	Naam:	5.1.2.e	
-	Functie:	5.1.2.e	
-	Tel:	5.1.2.e	
-	Email:	5.1.2.e	@deklerkbv.nl

-	Naam:	5.1.2.e	
-	Functie:	5.1.2.e	
-	Tel:	5.1.2.e	
-	Email:	5.1.2.e	@deklerkbv.nl

-	Naam:	5.1.2.e	
-	Functie:	5.1.2.e	
-	Tel:	5.1.2.e	
-	Email:	5.1.2.e	@deklerkbv.nl

-	Naam:	5.1.2.e	
-	Functie:	5.1.2.e	
-	Tel:	5.1.2.e	
-	Email:	5.1.2.e	@deklerkbv.nl



4 Omgevingsmanagement

4.1 Vergunningen, toestemmingen etc.

Vanuit het vergunningenregister is in overleg met de omgevingsmanager bepaald dat de volgende vergunningen voor de werkzaamheden van toepassing zijn:

- Omgevingsvergunning – wordt verzorgd door Gemeente Utrecht;
- Ontheffing geluid – wordt verzorgd door Gemeente Utrecht;
- Watervergunning – wordt aangevraagd door De Klerk bij Rijkswaterstaat;
- BLBI-ontheffing – wordt aangevraagd door De Klerk bij Rijkswaterstaat;
- Graafmelding (KLIC) – wordt aangevraagd door De Klerk bij het Kadaster.

Vanuit de hierboven beschreven vergunningen dienen o.a. de volgende voorschriften opgevolgd te worden:

- Ntb.....

4.2 Kabels- en leidingen

Om te kunnen inventariseren of er kabels & leidingen conflicteren met de werkzaamheden zal max. 20 dg voor aanvang van de werkzaamheden een graafmelding (KLIC) worden gedaan bij het Kadaster.

4.3 Communiceren met derden

Voorafgaand en tijdens het project word de communicatie verzorgd door Gemeente Utrecht

4.4 Omgaan met archeologische vondsten

Het werkgebied is niet aangemerkt als mogelijke vindplaats voor archeologische overblijfselen. Indien er tijdens de werkzaamheden toch archeologische overblijfselen worden aangetroffen zal hiervan door de uitvoerder melding worden gemaakt bij de opdrachtgever en de provinciale depothouder of de gemeentelijk depothouder. Zie voor de contactgegevens de onderstaande links:

- <https://www.sikb.nl/doc/archeo/Lijst%20provinciale%20%20Depothouders%20versie%2007022022.pdf>
- <https://www.sikb.nl/doc/archeo/Lijst%20gemeentelijke%20Depothouders%20versie%2007022022.pdf>

4.5 Omgaan met niet gesprongen explosieven

De damwanconstructies in het Merwedekanaal zijn na-oorlogs gerealiseerd, het is derhalve niet te verwachten dat er zich NGE's bevinden binnen/nabij de projectlocatie. Mocht tijdens de werkzaamheden toch niet gesprongen explosieven worden aangetroffen, dan worden de werkzaamheden stilgelegd en wordt de vondst gemeld bij de Politie en de opdrachtgever.

4.6 Omgaan met (beschermde) flora en fauna

Vanuit de door opdrachtgever ter beschikking gestelde documenten is niet gebleken dat er zich beschermde flora & fauna op of nabij projectlocatie bevinden. Derhalve zijn er geen aanvullende maatregelen genomen. Uitvoering van de werkzaamheden is buiten broedseizoen.



5 Technisch management

5.1 Ontwerp

Vanuit het ontwerp dient bij de geplande werkzaamheden rekening gehouden te worden met de onderstaande documenten en ontwerputgangspunten:

Document	Omschrijving
22KL01_35_T_ALG-001_REV.2.0	Tekening Hotelboten Keulse Kade / Extra afmeerplaatsen

5.2 Uitvoering

5.2.1 Algemeen

Aan- en afvoer

Materieel en materiaal t.b.v. aanbrengen afmeerpalen en afwerken van de afmeerpalen zal via het water worden aangevoerd.

Materieel en materialen t.b.v. infrawerkzaamheden zullen per as naar projectlocatie worden aangevoerd.

5.2.2 Aanbrengen stalen buispalen

Specificaties stalen buispalen Ø914 mm

- Aantal : 4 st. (3x afmeerpaal, 1x trospaal)
- Diameter : 914 mm
- Wanddikte : 15 mm
- Lengte : 15.000 mm
- Gewicht : 4,99 ton/st

Specificatie stalen buispaal Ø1.067 mm

- Aantal : 1 st. (1x trospaal)
- Diameter : 1.067 mm
- Wanddikte : 17 mm
- Lengte : 15.000 mm
- Gewicht : 8,35 ton/st

Aanbrengen buispalen

De nieuwe buispalen zullen voorzien van nieuwe conservering via het water/ponton worden aangevoerd, waarbij het ponton langs het heischip wordt afgemeerd. Aan de kop van elke buispaal wordt 1 gat gebrand om een quick-release schackle aan te kunnen brengen. Vervolgens wordt de buispaal om hoog gehesen en in positie gebracht, met het 2^e takel van de kraan zal het trilblok op de buispaal worden gezet en vastgeklemd. De quick-release schackle kan nu losgemaakt en verwijderd worden. Vervolgens zal de buispaal vrijhangend onder de giek geplaatst worden.

De maatvoering zal vanaf de wal worden verricht door een surveyor met daarvoor geschikt equipment. Deze staat middels portofoon in directe verbinding met de heiploeg aan boord van het heischip zodat correcties direct kunnen worden doorgevoerd. Op aanwijzing van de surveyor wordt de buispaal op positie op de bodem geplaatst. De van de tekening afgeleide coördinaten zijn coördinaten van de paalkop op afheinniveau welke ingevoerd worden in het Total station apparatuur.

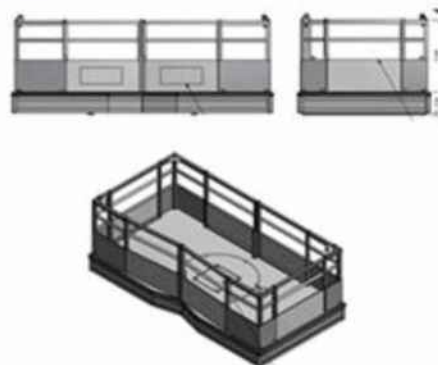
De surveyor maatvoert op het afheinniveau middels Total Station. Tijdens het intrillen zal de heibaas de verticaal stand continue controleren m.b.v. een waterpas. Aansluitend wordt onder voortdurend toezicht van de surveyor de buispaal op de vereiste diepte gebracht. Indien de inmeting van de aangebrachte buispaal akkoord is voor de surveyor wordt de klem van het trilblok geopend en kan het trilblok verwijderd worden.

Na het aanbrengen van de buispalen zullen de funderingspalen ingemeten worden en wordt de inmeting verwerkt in de AS BUILT documentatie.

5.2.3 Aanbrengen stalen deksels (incl. bolder) op stalen buispalen

Middels het werkschip zullen de stalen deksels (incl. bolder) op de stalen buispalen worden aangebracht.

Voor het aanbrengen van de paaldeksels wordt gebruik gemaakt van werkbak type chieltje. Deze werkbak wordt middels kraan aan boord van het werkschip opgehesen. De vloer is voorzien van een uitneembaar delen met verschillende diameters. Dit maakt het mogelijk om de werkbak over de buispaal te laten zakken. Hierdoor ontstaat een soort werkkuip waardoor zoveel als mogelijk wordt voorkomen dat er brand-/lasspetters in het oppervlakte water terecht komen.



Een deksel wordt met een platen magneet opgehesen aan de 4 sprong (ketting) van de werkbak. Vervolgens wordt het deksel op de betreffende buispaal neergelegd. Wanneer het deksel juist is gepositioneerd op de stalen buispaal wordt het deksel rondom afgelast waarbij deksel naadloos overgaat in buispaal.

5.2.4 Aanbrengen houten wrijfstijlen

De nieuwe afmeerpalen [3 st.] welke in het water zijn geplaatst dienen te worden voorzien van hardhouten wrijfstijlen om paal en schip te beschermen. Tijdens prefabricage zijn er reeds stalen wrijfstijlhouders op de buispalen aangebracht.

Middels een verbinding van draadeinden/bouten zullen de hardhouten wrijfstijlen middels kraan aan boord van het werkschip worden gemonteerd.

5.2.5 Infra-werkzaamheden

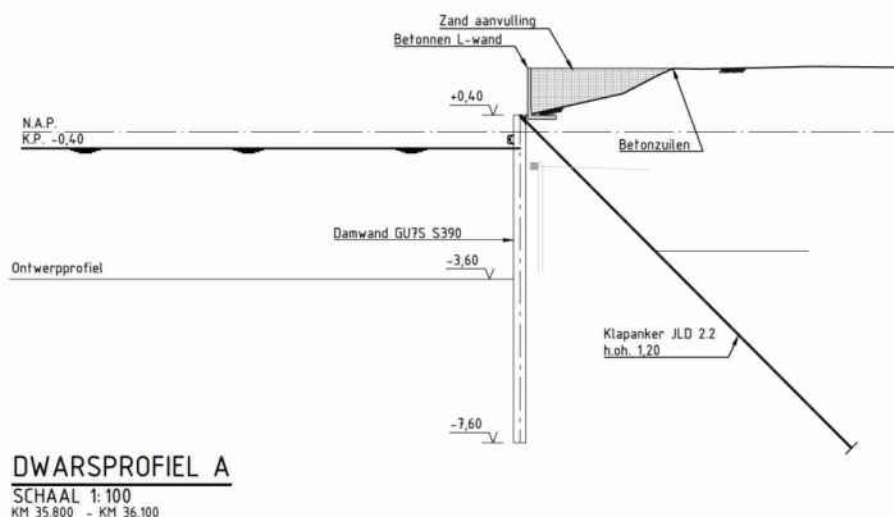
Tijdelijke verkeersmaatregelen

Voorafgaande aan de infrawerkzaamheden zullen er tijdelijke verkeersmaatregelen (verkeersplan/-maatregelen, nader te bepalen) worden geplaatst/toegepast om de infrawerkzaamheden uit te kunnen voeren.

Plaatsen keerwanden

Om de betonnen keerwanden te kunnen plaatsen dient het bestaande talud achter bestaande damwand te worden geprofileerd. Een hydraulisch graafmachine / Mobiele kraan zal de fundatie onder voetplaat van toekomstige betonnen keerwand profileren.

De betonnen keerwanden worden per as aangevoerd naar de projectlocatie. Middels autokraan/mobiele kraan zullen de keerwanden direct vanaf de vrachtauto in het werk worden geplaatst.



Aanbrengen zandaanvulling

Nadat de betonnen keerwanden zijn geplaatst kan de zandaanvulling worden aangebracht. Het zand zal per as worden aangevoerd naar de projectlocatie. Keepers zullen het zand direct op bestaande talud storten, waarna het wordt verwerkt/verdicht middels mobiele kraan/trilplaat.

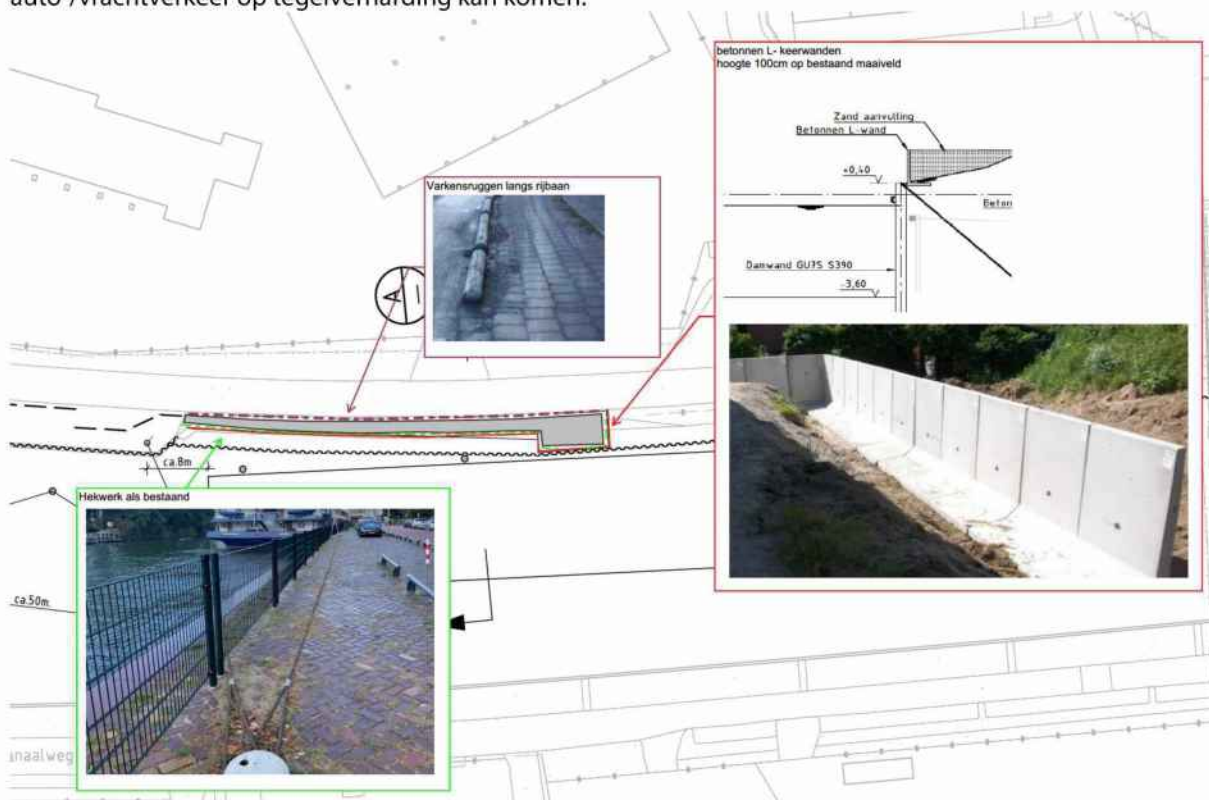
Hekwerk

Net achter de nieuw aangebracht betonnen keerwanden zal een vergelijkbaar hekwerk worden aangebracht.

Tegelverharding - biggenruggen

Na het aanbrengen en verdichten van de zandaanvulling kan de tegelverharding worden aangebracht. Hiervoor worden standaard 30x30 betonnen tegel gebruikt welke in verband worden gelegd.

Langs de rijbaan (Keulsekade) worden zogenoemde 'biggenruggen' aangebracht om te voorkomen dat er auto-/vrachtverkeer op tegelverharding kan komen.





5.2.6 In te zetten materieel

Bij de werkzaamheden zal gebruik gemaakt worden van het onderstaande materieel:

- Kraan-/heischip : Ms. Biesbosch
- Werkschip : Ms. Krammer
- Werkbak : Chieltje
- Transport ponton : n.t.b.
- Trilblok : 24 VM
- Hydraulische graafmachine
- Mobiele kraan

Voor uitgebreide specificaties zie: Bijlage 1

Indien het met naam genoemde materieel niet beschikbaar mocht zijn dan wordt minimaal een voor de betreffende werkzaamheden gelijkwaardig alternatief ingezet.



6 Projectbeheersing

6.1 Risicomanagement

Onderstaande (technische) risico's zijn separaat bepaald tijdens het opstellen van dit deelkwaliteitsplan:

Risico-nr.	Ongewenste gebeurtenis	Beheersmaatregelen
1	Te water raken van personen	Opgeruimde werkplek (dek). Dragen reddingsvesten.
2	Aanvaring materieel	Werkzaamheden afstemmen met vaarwegbeheerder
3	Werken in draaibereik kraan of andere plaats waar kans op vallende voorwerpen bestaat; Hoofdletsel	Innemen veilige positie bij (hij)s werkzaamheden, geen werkzaamheden vanaf een vlotje hangend in de kraan. Dragen van een veiligheidshelm.
4	Werken op/aan het water; Verdrinkingsgevaar	Reddingsvest dragen
5	Aan- en van boord gaan; Lichamelijk letsel, beknelling, uitglijden, vallen, verdrinking, onderkoeling	De Loopplank is conform Arbocatalogus Waterbouw. Geen obstakels en zware lasten dragen op de loopplank. Aanwezigheid van een reddingsboei bij opgang loopplank. Voldoende verlichting.
6	Branden/lassen; Lichamelijk letsel (brandwonden, gehoorschade, oogletsel)	Dragen van laskap (bij brandwerkzaamheden waar schadelijke dampen vrijkomen zonder voldoende ventilatie voorzien van filter met overdruk), gehoorbescherming, overall, lashandschoenen en veiligheidsschoenen

6.2 Planning

De werkzaamheden zullen worden uitgevoerd in wk 44-45 / 2022. Hierbij wordt onderstaande fasering aangehouden:

- Week 44:
 - o Aanbrengen afmeerpalen en trospaal;
 - o Afwerken afmeerpalen en trospaal met deksels/hout;
 - o Aanbrengen betonnen keerwanden;
 - o Aanbrengen zandaanvulling.
- Week 45:
 - o Aanbrengen hekwerk;
 - o Aanbrengen tegelwerk;
 - o Aanbrengen biggenruggen.



7 Projectondersteuning

7.1 Veiligheid en gezondheid

Ten behoeve van het waarborgen van de veiligheid en gezondheid van de werknemers en de omgeving voor deze specifieke werkzaamheden is een project RI&E opgesteld. De project RI&E is toegevoegd aan bijlage 3.

Ten behoeve van de hulp bij ongevallen wordt nabij de werkplek een alarmkaart opgehangen met daarop de projectlocatie, de EHBO'er/ BHV'er op het project, het dichtstbijzijnde ziekenhuis en huisarts, het nummer van de arbeidsinspectie en het nummer van het kantoor van De Klerk. De alarmkaart is toegevoegd aan Bijlage 5.

Voor de start van de werkzaamheden worden de werknemers middels een startwerk instructie op de hoogte gebracht van de aard van de werkzaamheden en de specifieke (V&G)risico's. Tijdens de startwerk instructie wordt een instructiekaart afgegeven (zie Bijlage 4), waarin de belangrijkste projectinformatie is opgenomen. De startwerkinstructie wordt middels een registratieformulier vastgelegd.



Bijlage 1

Materieelgegevens



Lengte	57,90 m
Breedte	11,46 m
Doorvaartheogte	6,60 m
Diepgang (maximaal)	1,92 m
Laadvermogen	702 ton
Vrij laaddek	36 m
Generator	35 kVA + 80 kVA
Hoofdmotoren	2 x 360 pk
Boegschroef	400 pk
Spudpalen	3 stuks, max. lengte 24 m
Kraan	Woltman THW A1200 PDS
Voorzieningen	Radar, auto-piloot, optioneel plaatsbepaling
Scheepsnummer	02320521
Verblijf- en slaapaccomodatie	voor 3 personen
Voorzien van azobé-dek	

Hijswerk

Werk bereik (m)	Giek lengte (m)													
	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51
4,2	120*													
5,0	100,0	100,0												
6,0	92,5	92,3	89,0	85,8										
7,0	79,2	79,2	78,0	75,4	73,0	70,6								
8,0	69,2	69,2	69,2	67,1	65,1	62,6	60,2	58,1						
9,0	59,4	59,2	59,1	58,8	56,8	54,8	52,9	51,1	49,5	47,8				
10,0	50,8	50,7	50,6	50,5	50,3	48,6	47,0	45,4	44,1	42,7	41,2			
11,0	44,3	44,2	44,0	43,9	43,8	43,6	42,2	40,9	39,6	38,4	37,3			
12,0		39,0	38,9	38,8	38,6	38,5	38,2	37,1	36,0	34,9	33,8			
13,0		34,9	34,7	34,6	34,5	34,4	34,1	33,8	32,8	31,8	30,9			
14,0		31,4	31,3	31,2	31,1	30,9	30,8	30,6	30,1	29,2	28,4			
15,0			28,5	28,3	28,2	28,0	27,8	27,6	27,3	26,9	26,1			
16,0				25,9	25,7	25,6	25,4	25,2	25,0	24,8	24,2			
18,0				21,9	21,8	21,6	21,4	21,2	21,0	20,8	20,6			
20,0					18,8	18,6	18,4	18,2	18,0	17,8	17,5			
22,0						16,1	16,0	15,8	15,5	15,3	15,1			
24,0							14,0	13,8	13,5	13,3	13,1			
26,0							12,4	12,1	11,9	11,7	11,5			
28,0								10,8	10,5	10,3	10,1			
30,0									9,3	9,1	8,9			
32,0										8,1	7,9			
34,0											7,0			
36,0														

Stabiliteit berekend volgens prEN13000 / ISO 4305

Vermelde capaciteiten zijn metrische tonnen waarbij de 4,5 graden kantelhoek en waarbij 75% van de kieplast niet wordt overschreden

Kantellijnen volgens ISO 4305

Vermelde capaciteiten gelden voor werkend op een vlakke draagkrachtige ondergrond

Rupsen volledig uitgeschoven en geborgd

Capaciteiten onafhankelijk van zwenkhoek (tabel voor 360 graden)

Capaciteiten gelden voor machine uitgevoerd met standaard ballast gewicht (zie onder)

Waarden gemerkt met * zijn niet getest en kunnen alleen met een aangepaste inschering / giekkop worden gehanteerd

Werk bereik is opgegeven als radius van last tot hart van de draaikrans (spil)

Rijden met last is toegestaan mits geborgd is tegen uitzwaaien en laag bij de grond en er rustig op een horizontale en draagkrachtige ondergrond gereden wordt en voldaan is aan de algemene gebruikersbepalingen

Voor de werkelijk toegestane hijslatten dienen massa's van hijsblokken, afhanginge parten, stropen, sluitingen e.d. in mindering te worden gebracht op de opgegeven capaciteit

Capaciteiten tabel gebaseerd op giek combinatie opbouw, inscheermethoden en lier capaciteiten zoals weergegevens in algemene gebruikersbepalingen behorende bij deze tabel

Voor het hijsen met 2 lieren zie instructies in gebruikershandleiding

Ballast gewicht	32,9 ton
Toegestane reeptrek achterste lier	12,5 ton
Toegestane reeptrek voorste lier	12,5 ton
Max. windkracht werkend	6 Bft
Max. windsnelheid werkend	14,0 m/s (50 km/h)
Max. toegestane windoppervlak last	1,2 m2/ton hijslast

Makelaar 40 m

Vrijhangend					Staand				Hijswerk				
Blok 18 ton	Te Lood	Te Lood & voorover schuiftafel 0m	Te Lood & voorover schuiftafel 1m	Te Lood & voorover schuiftafel 2m	Te Lood & voorover schuiftafel 3m	Te lood & achterover	Voorover, schuiftafel ingeschoven	Te lood & voorover, schuiftafel 1 m	Te lood & voorover, schuiftafel 2 m	Met heiblok onderin	Met heiblok halverwege	Met heiblok bovenin	
		21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	
		10:1	21,0	21,0	16,6	9,4	20,0	21,0	21,0	21,0	16,8	14,0	9,8
		8:1	21,0	18,0	10,6	-	20,0	21,0	21,0	21,0	15,4	12,6	8,2
		7:1	21,0	14,6	8,0	-	20,0	21,0	21,0	21,0	14,2	11,2	6,6
		6:1	20,2	11,6	5,4	-	20,0	21,0	21,0	21,0	13,2	10,0	5,2
		5:1	13,2	6,0	-	-	20,0	21,0	18,2	14,2	11,4	7,8	2,8
		4:1	-	-	-	-	20,0	12,0	8,2	5,2	9,2	5,2	-
		3:1	-	-	-	-	20,0	-	-		6,6	-	-
Tabelnr.	21	22	23	24	29	25	26	27	41	41	41		



Lengte	29,93 m
--------	---------

Breedte	5,40 m
---------	--------

Doorvaartheogte	4,32 m
-----------------	--------

Diepgang (maximaal)	1,43 m
---------------------	--------

Laadvermogen	52 ton
--------------	--------

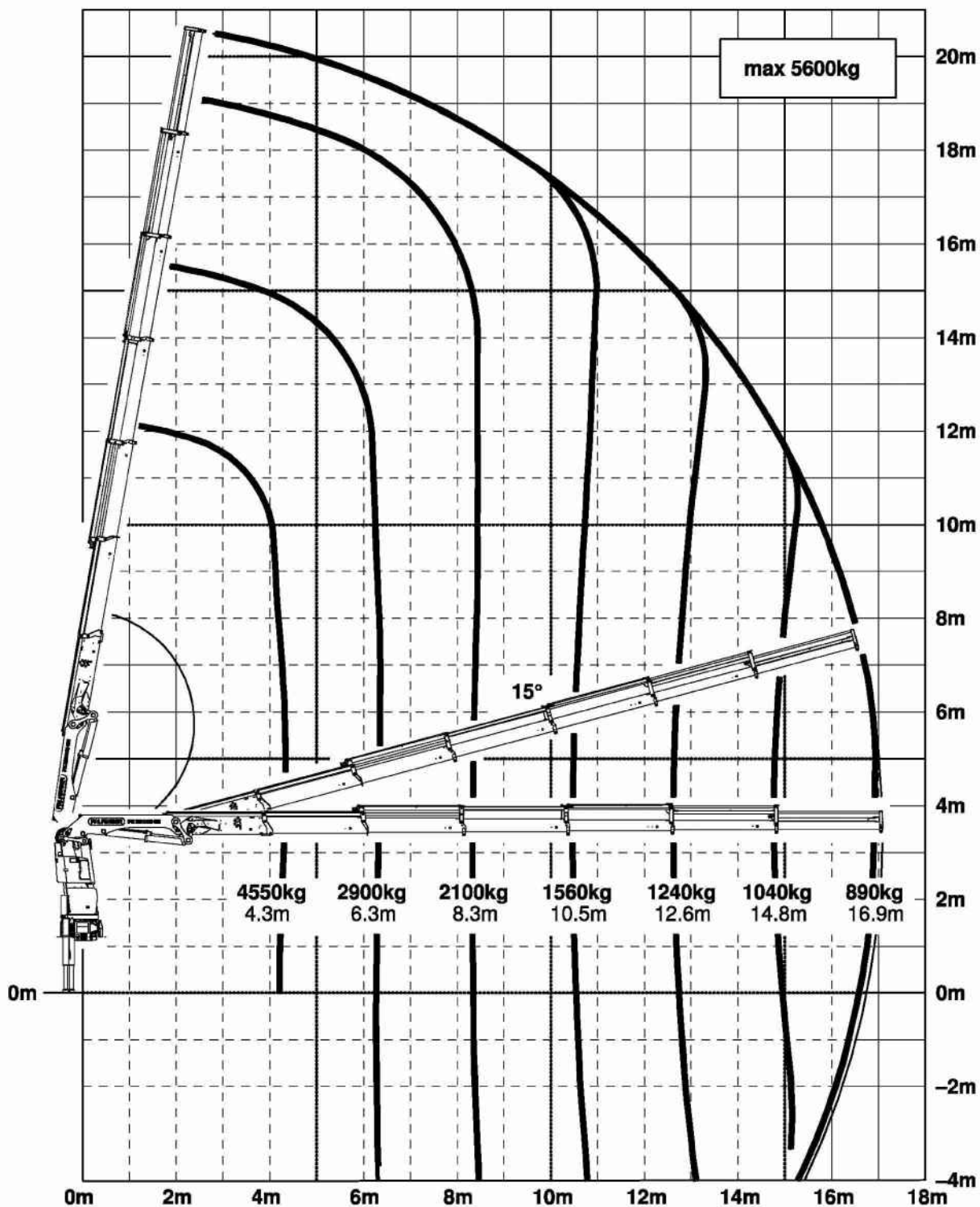
Generator	80 kVA
-----------	--------

Hoofdmotor	205 pk
------------	--------

Spudpalen	2 stuks, max. lengte 16 m
-----------	---------------------------

Kraaninrichting	Palfinger PK 23002 SH
-----------------	-----------------------

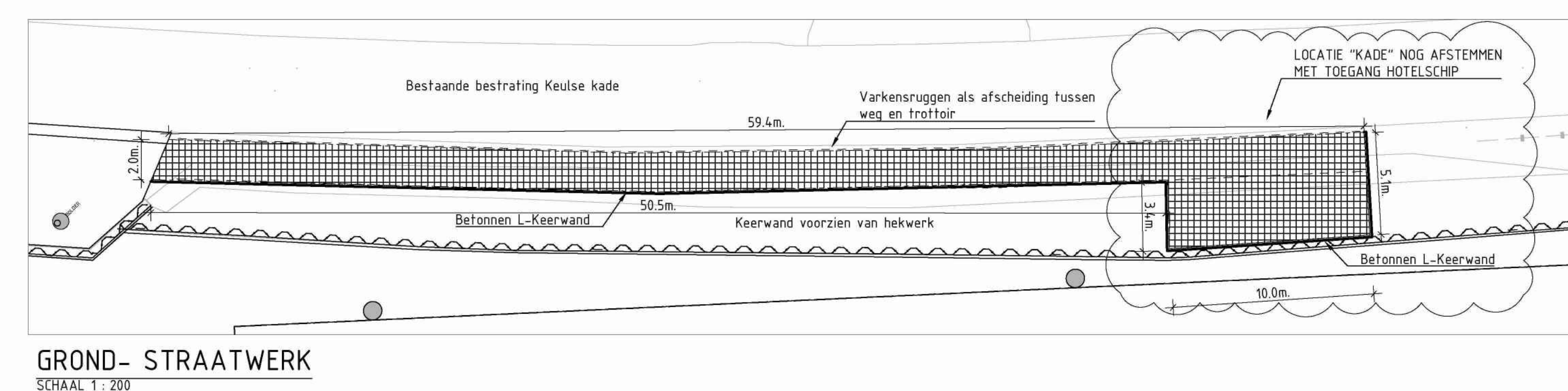
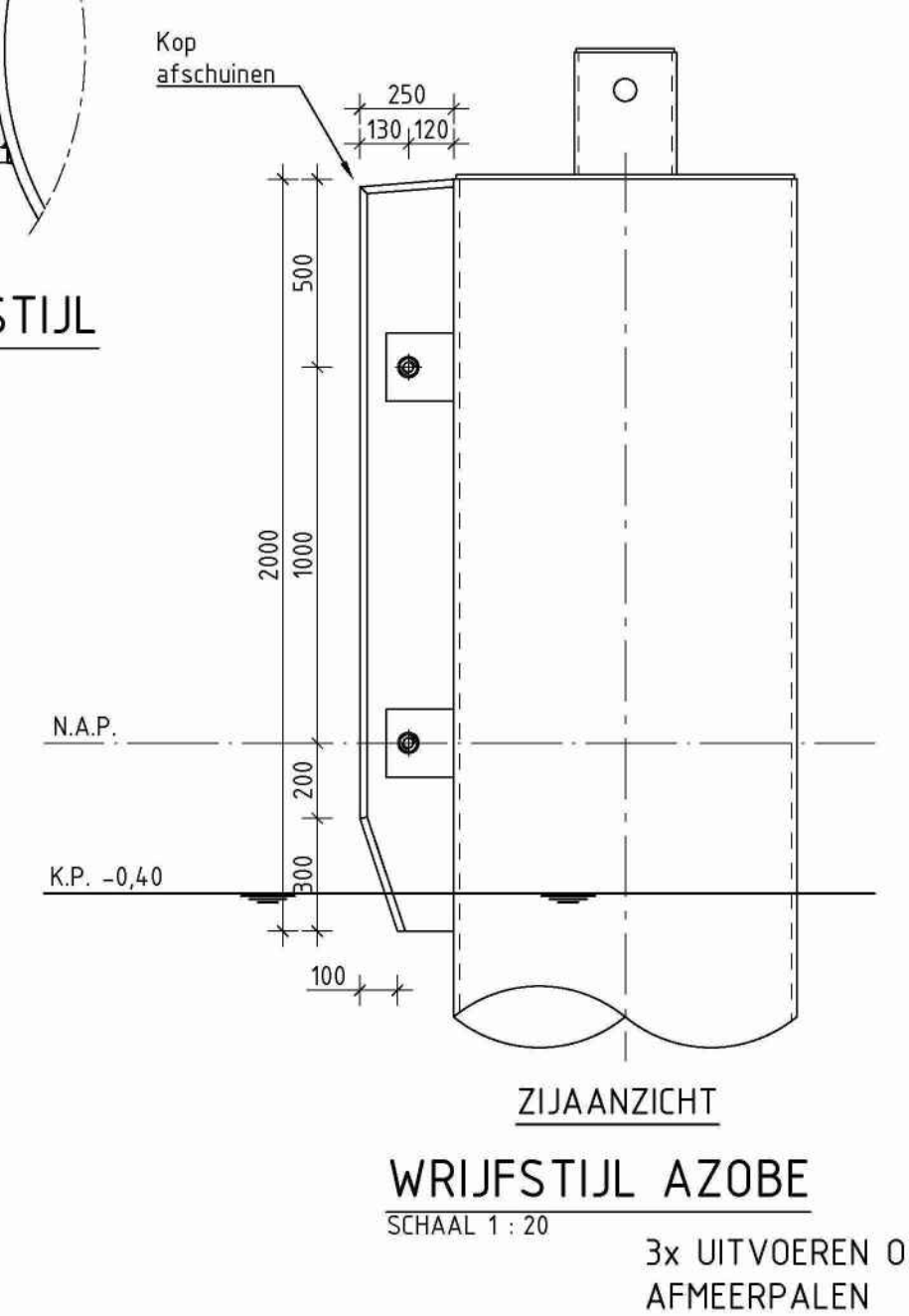
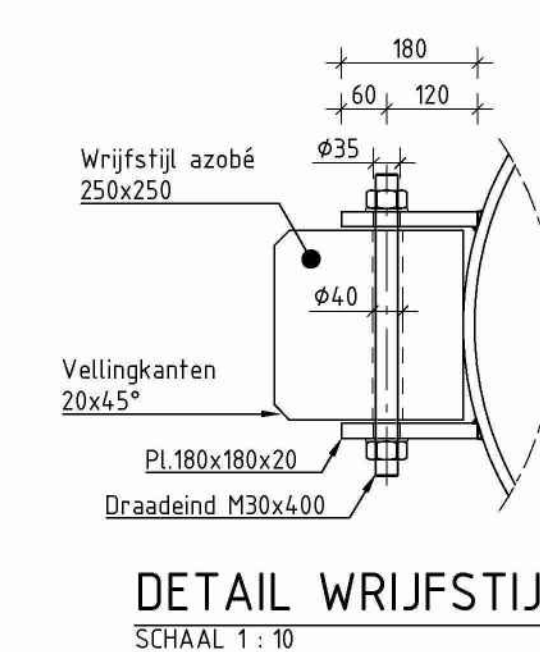
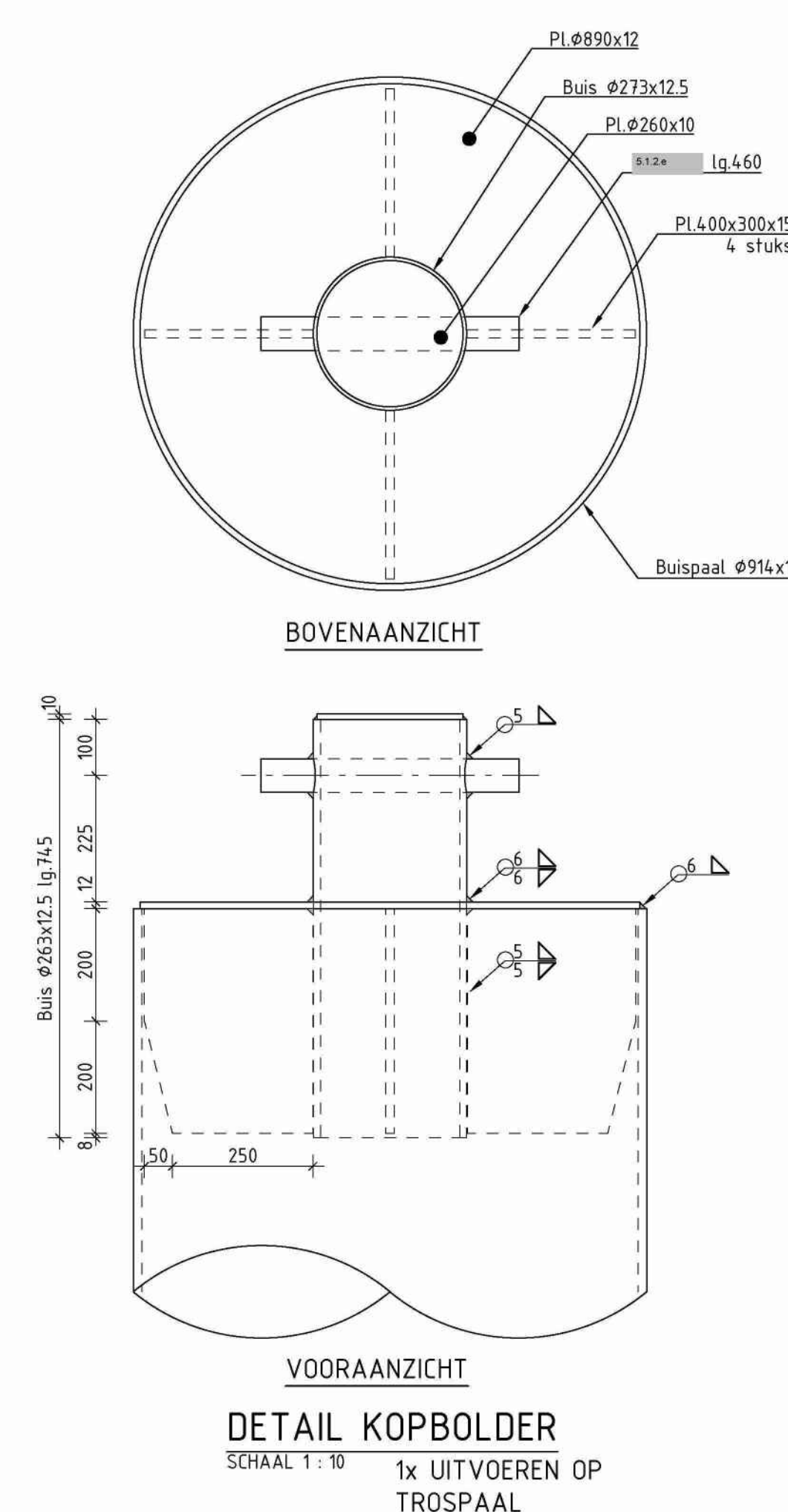
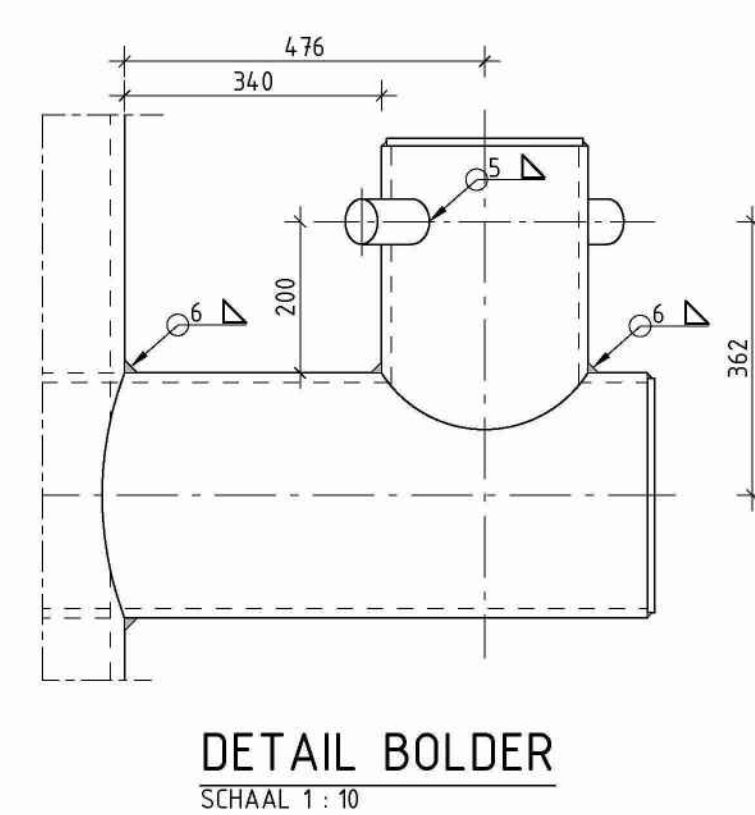
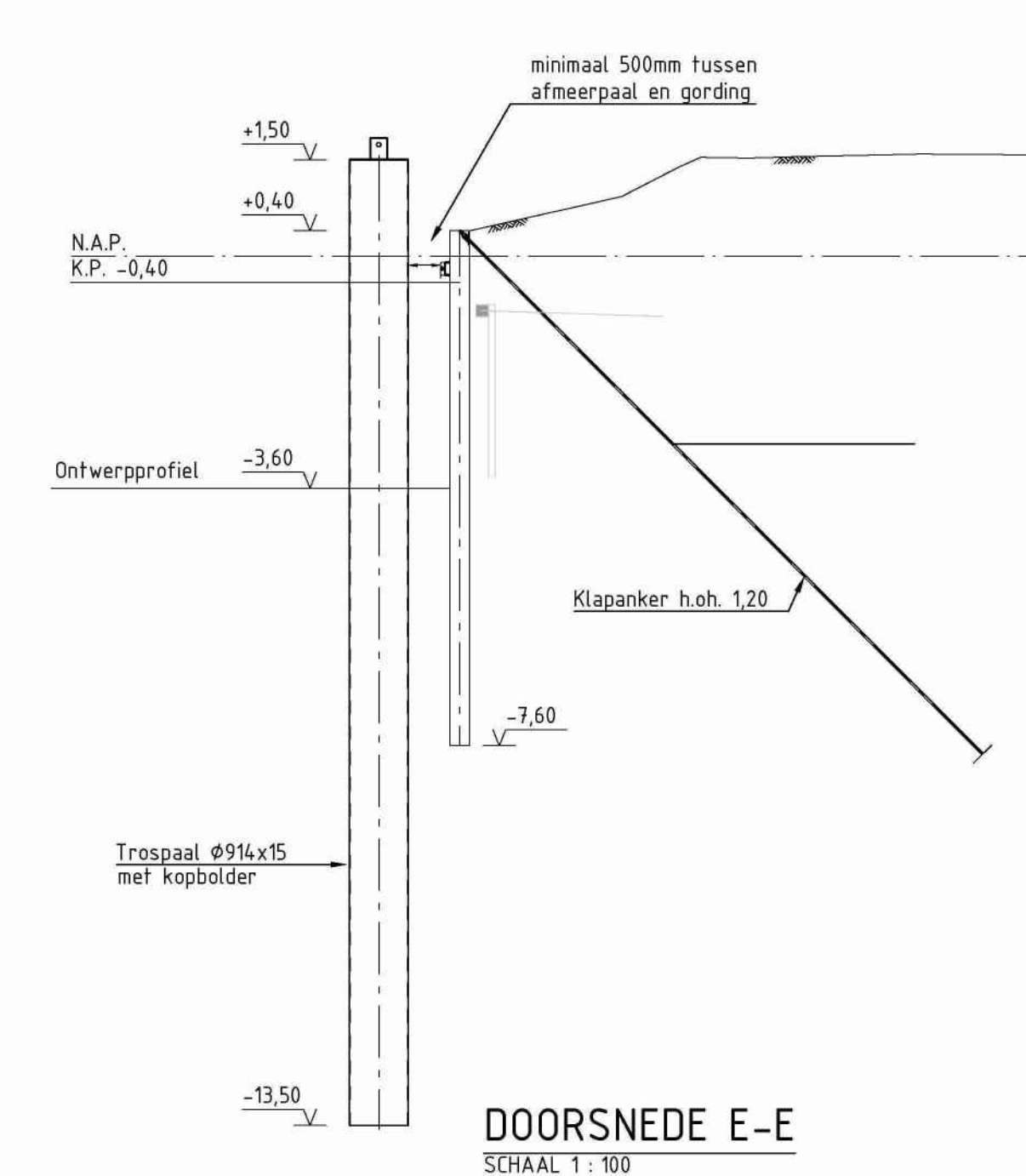
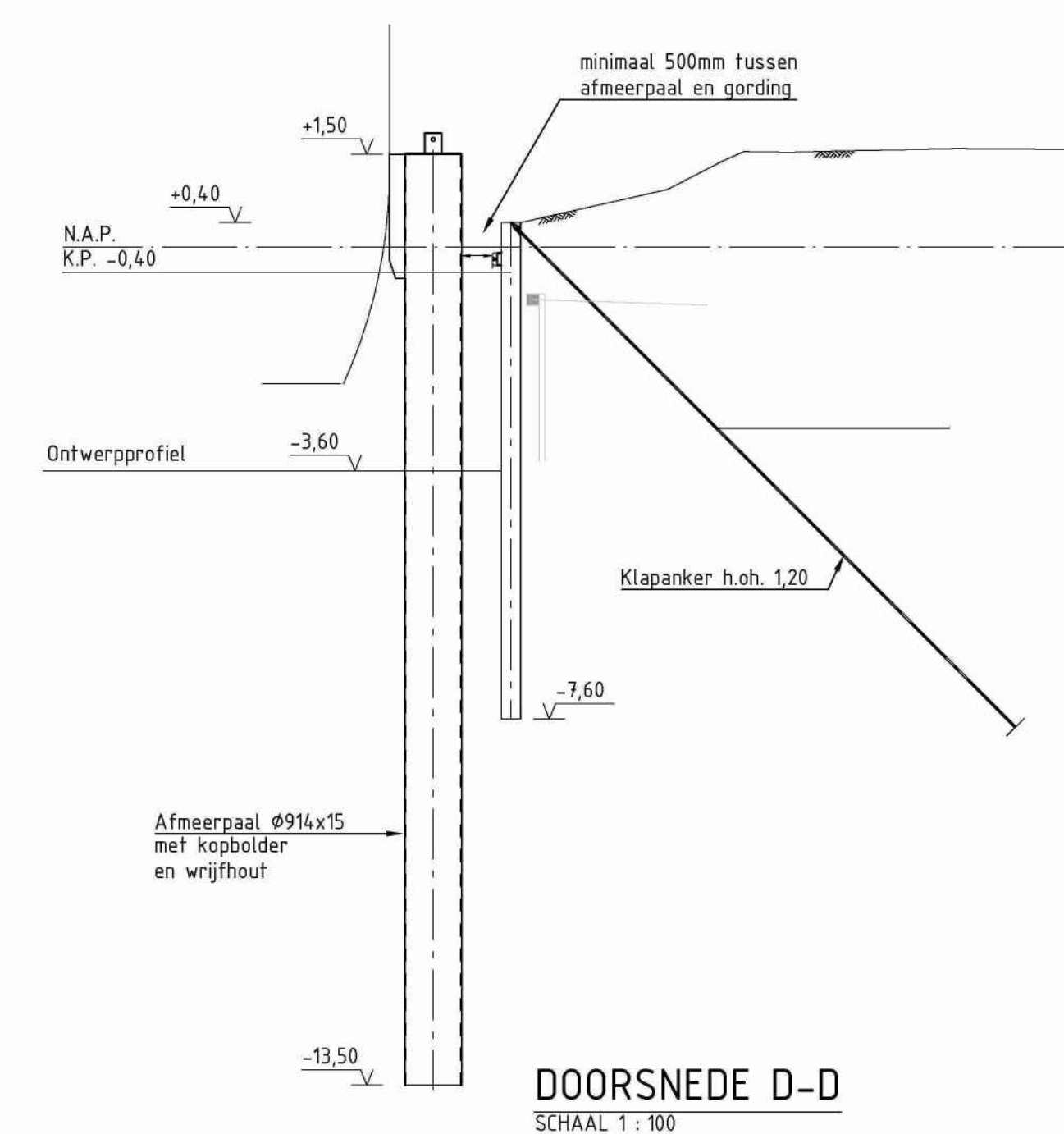
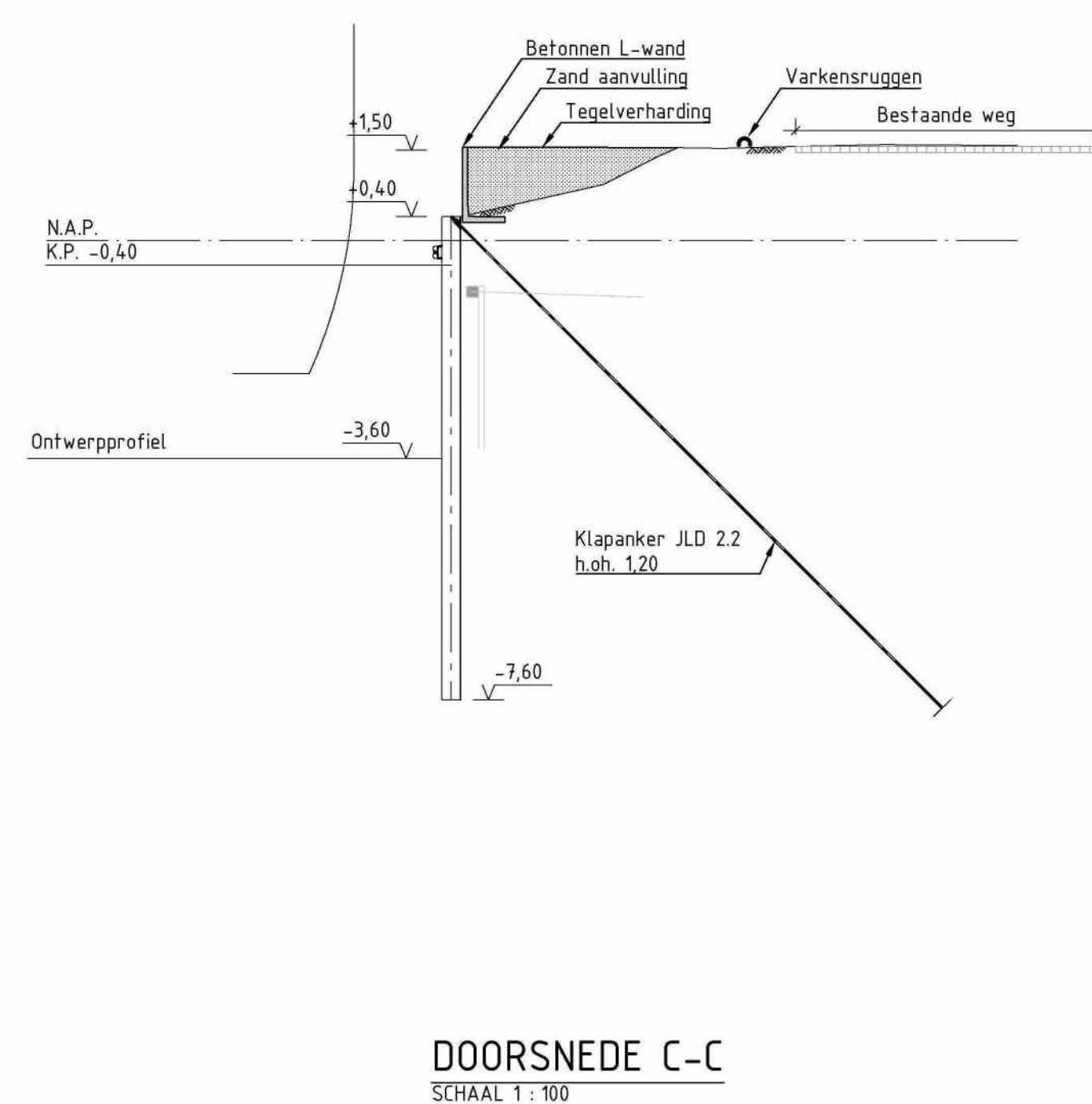
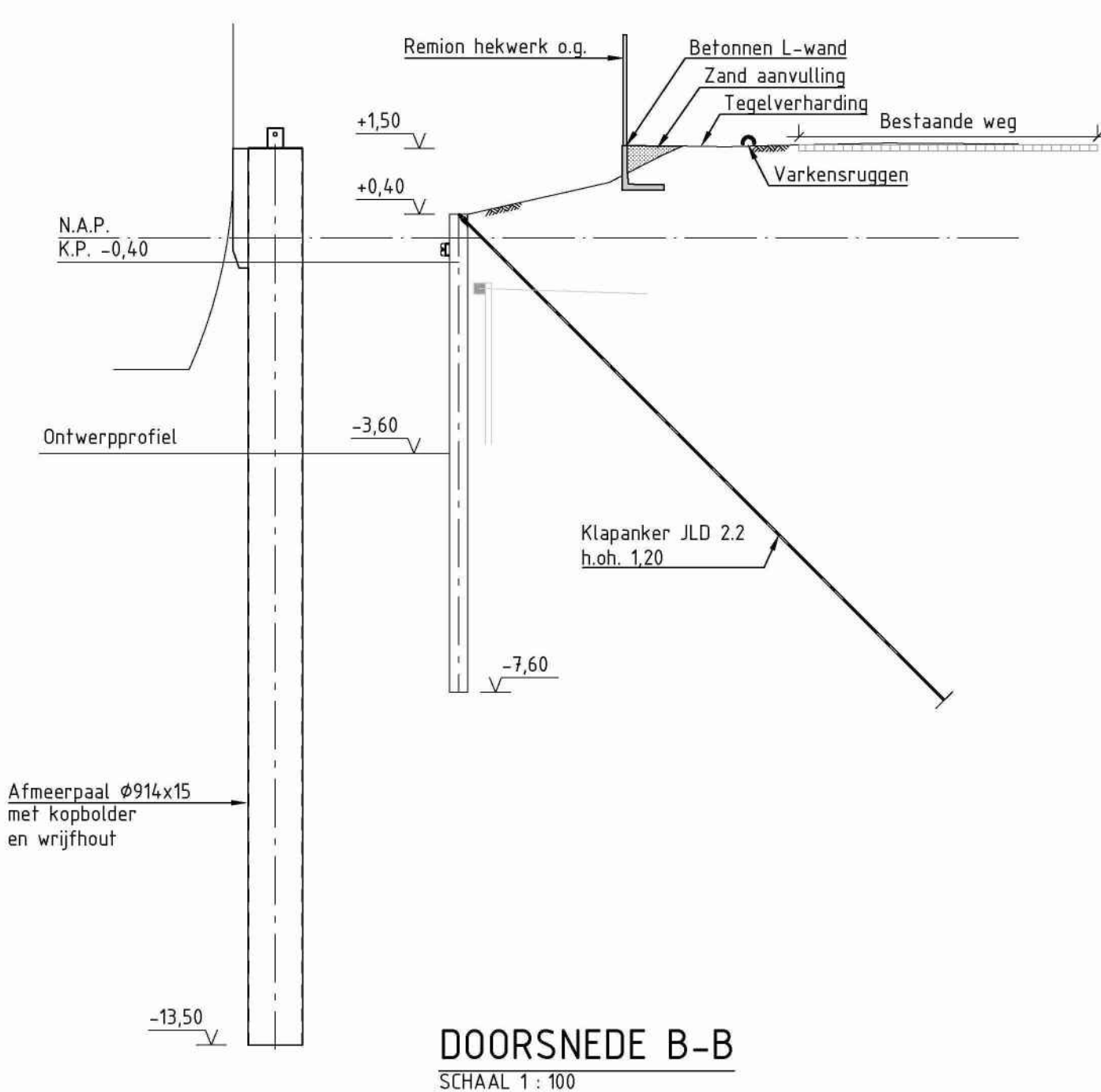
Scheepsnummer	02007770
---------------	----------





Bijlage 2

Tekening



OPMERKINGEN:

- Staalkwaliteit S355
- Uitvoeringsklasse EXC2
- Alle lassen a=5, tenzij anders vermeld
- Scherpe randen dienen afgefraamd/afgerond te worden
- Bevestigingsmiddelen kwaliteit 8.8 thermisch verzinkt
- Alle hoogtematen in meters (m) tov NAP
- Alle maten in millimeters (mm) tenzij anders vermeld
- Alle rd-coördinaten in meters (m)

2.0		BUS 263 MOET ZIJN 273		27-09-2022	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
1.0		ONTWERP		22-09-2022	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Rev	Omschrijving	Datum		Getekend		Gecontroleerd
Getekend door		Gecontroleerd door		Blad	Documentstatus	Revisie
<input checked="" type="checkbox"/> Para		<input checked="" type="checkbox"/> Para		ONTWERP		0.0
Bestek-/Contractnr.	Schaal	Formaat	Datum uitgave	Documentnummer		
+	ZIE TEK.	A1x1050	09-09-2022	22K101_35-T-ALG-001		

Project

HOTELBOTEN KEULSE KADE

Opdrachtgever

GEMEENTE UTRECHT

Onderdeel

EXTRA AFMEERPLAATS

**deKlerk**
WATERBOUW

Postbus 21, 4250 DA Werkendam

T 0183 508666 E info@deklervnl.nl
I www.deklervnl.nl



Bijlage 3

RI&E

PROJECT RISICO INVENTARISATIE & EVALUATIE

Project:	palen Keulsekade Utrecht	Documentnummer:	
Projectnummer:	22KL1_35	Datum:	23-9-2022
Opdrachtgever:	Gemeente Utrecht	Revisie:	1

Regelnr	Risiko-id.	Activiteit	Onderdeel	Arbo-risico	Risico-oorzaak	Risicoberekening					Maatregel tot beheersbaarheid risico	Risicoberekening (na maatregelen)				
						Waarschijnlijkheid van voorkomen scenario,	Blootstellings-frequentie/ -tijd van mogelijke slachtoffers	Effect/ Resultaat	R	R-klasse		Waarschijnlijkheid van voorkomen scenario, na beheersmaatregelen	Blootstellings-frequentie/ -tijd van mogelijke slachtoffers, na beheersmaatregelen.	Effect/ Resultaat, na beheersmaatregelen.	R	R-klasse
5	5	ALGEMEEN	LMRA	Lichamelijk letsel	Niet voorzien (in voorbereiding) Veranderende omstandigheden (vanuit de omgeving)	Zeer wel mogelijk	Enkele malen per week	Belangrijk: letsel en verzuim	54		Toepassen LAATSTE MINUUT RISICO ANALYSE (LMRA). Maatregelen treffen om werkzaamheden veilig uit te kunnen voeren, project RI&E aanpassen (n.a.v. informatie uit bijvoorbeeld bouwoverleg), communiceren naar betrokkenen	Denkbaar, maar onwaarschijnlijk	Enkele malen per maand	Belangrijk: letsel en verzuim	6	
6	6	ALGEMEEN	Diverse montagewerkzaamheden	Fysieke belasting (werkhouding), verdrinkingsgevaar, vallende voorwerpen	Werkhouding, gewicht, te water raken, werken op verschillende niveaus	Ongewoon maar mogelijk	Enkele malen per maand	Zeer ernstig: een dode (acuut of op termijn)	90		Gebruik voor zwaar werk een kraan of hulpmiddel, vraag zonodig een collega om hulp, gebruik loopplanken/ loopbrug met leuningen, dragen van reddingsvest, helm en veiligheidsschoenen	Denkbaar, maar onwaarschijnlijk	Enkele malen per maand	Zeer ernstig: een dode (acuut of op termijn)	30	
9	9	ALGEMEEN	Werken in bereik van machine/ met machine.	Beknellingsgevaar	Onoplettendheid/ miscommunicatie/niet zichtbaar voor machinist/bedienaar	Ongewoon maar mogelijk	Enkele malen per dag	Belangrijk: letsel en verzuim	54		Zoveel mogelijk buiten het draaibereik van de mobiele kraan bevinden / duidelijke communicatiemiddelen cq afspraken/ in gezichtsveld kraan bediener blijven	Denkbaar, maar onwaarschijnlijk	Enkele malen per dag	Belangrijk: letsel en verzuim	18	
10	10	ALGEMEEN	Werken in draaibereik kraan of andere plaats waar kans op vallende voorwerpen bestaat	Hoofdletsel	Vallende voorwerpen	Ongewoon maar mogelijk	Enkele malen per dag	Zeer ernstig: een dode (acuut of op termijn)	270		Innemen veilige positie bij (hij)s werkzaamheden, geen werkzaamheden vanaf een vlotje hangend in de kraan. Dragen van een veiligheidshelm. Kans op vallen van voorwerpen verminderen door toepassen van bijv. schopranden, netten, e.d. dragen van helmen	Onwaarschijnlijk, kan in grensgeval	Enkele malen per dag	Zeer ernstig: een dode (acuut of op termijn)	45	
11	11	ALGEMEEN	Werken langs de weg	Aanrijdingsgevaar	Verkeer	Ongewoon maar mogelijk	Enkele malen per jaar	Zeer ernstig: een dode (acuut of op termijn)	45		Werkt terrein afzetten conform CROW-publicatie 96, signaalkleding dragen	Onwaarschijnlijk, kan in grensgeval	Enkele malen per jaar	Zeer ernstig: een dode (acuut of op termijn)	7,5	
15	15	ALGEMEEN	Werken op/aan het water	Verdrinkingsgevaar	Te water raken	Ongewoon maar mogelijk	Enkele malen per dag	Zeer ernstig: een dode (acuut of op termijn)	270		Leuning aanbrengen, reddingsvest dragen	Onwaarschijnlijk, kan in grensgeval	Enkele malen per dag	Zeer ernstig: een dode (acuut of op termijn)	45	
35	35	FUNDERINGSWERK	Opstellingskeuring funderingsmachines	Bezwijken/ omvallen funderingsmachine	Foutieve opstelling, ondeugdelijk materieel	Ongewoon maar mogelijk	Enkele malen per dag	Zeer ernstig: een dode (acuut of op termijn)	270		Indien op de werklocatie ten behoeve van de werkzaamheden een funderingsmachine wordt ingezet welke afgebroken is geweest, verplaatst of waaraan aanpassingen zijn verricht, dient voorafgaand aan het gebruik van deze machine een opstellingskeuring uitgevoerd te worden door een deskundig persoon (machinist, uitvoerder met voldoende expertise of een onafhankelijke instantie).	Denkbaar, maar onwaarschijnlijk	Enkele malen per maand	Ernstig: onherstelbaar effect (blijvend invalide)	14	
37	37	FUNDERINGSWERK	Trillen, heien en trekken van stalen funderingselementen	Vallende voorwerpen, lichamelijk letsel, gehoorschade	Bezwijken van hijsgereedschap, lawaai materieel	Denkbaar, maar onwaarschijnlijk	Enkele malen per week	Zeer ernstig: een dode (acuut of op termijn)	45		Dragen van helm, gehoorbescherming, overall, handschoenen en veiligheidsschoenen, regelmatige controle hijsmiddelen en heigereedschap, houd omstanders op afstand, buispalen borgen tegen weggrollen	Onwaarschijnlijk, kan in grensgeval	Enkele malen per week	Zeer ernstig: een dode (acuut of op termijn)	22,5	
38	38	FUNDERINGSWERK	Trillen, heien en trekken van stalen funderingselementen	Vallen funderingselement, lichamelijk letsel, omgevingsschade.	Buispaal is niet/onvoldoende geborgd tegen vallen.	Ongewoon maar mogelijk	Enkele malen per week	Zeer ernstig: een dode (acuut of op termijn)	135		Tril blok niet gebruiken als hijsmiddel! Trilblok nooit activeren als buispaal niet geborgd is en alleen middels de QRS op zijn plaats wordt gehouden. Een QRS is ongeschikt voor het werken i.c.m. een ingeschakeld trilblok. Funderingselement hijsen/ borgen conform NVAF-richtlijn "Veilig hijsen" en De Klerk werkinstructie "Trillend zetten en trekken stalen funderingselementen"	Denkbaar, maar onwaarschijnlijk	Enkele malen per week	Zeer ernstig: een dode (acuut of op termijn)	45	
42	42	HIJSWERKZAAMHEDEN	Hijsen van zware elementen	Bezwijken/ omvallen kraan.	Ondeugdelijk materieel, slechte weersomstandigheden	Denkbaar, maar onwaarschijnlijk	Enkele malen per maand	Zeer ernstig: een dode (acuut of op termijn)	30		Werkzaamheden staken boven 6Bft of wanneer de last redelijkerwijs niet meer te hanteren is en gevaar oplevert. Indien nodig, opstellingskeuring kraan conform checklist NVAF door deskundige (machinist, uitvoerder met voldoende expertise of onafhankelijke partij)	Denkbaar, maar onwaarschijnlijk	Enkele malen per maand	Zeer ernstig: een dode (acuut of op termijn)	30	
43	43	HIJSWERKZAAMHEDEN	Hijsen van zware elementen	Losschieten, vallen, wegzwaaien last	Verkeerd aanpakken, onvoldoende c.q. ontoreikende hijspunten	Denkbaar, maar onwaarschijnlijk	Enkele malen per maand	Zeer ernstig: een dode (acuut of op termijn)	30		Voldoende en deugdelijke hijspunten in kaart brengen en, indien nodig, aanbrengen. Werken volgens werkplan. Hijslast aanpakken door aanpickelateur (rigger).	Denkbaar, maar onwaarschijnlijk	Enkele malen per maand	Zeer ernstig: een dode (acuut of op termijn)	30	
44	44	HIJSWERKZAAMHEDEN	Hijsen van zware elementen	Bezwijken/ omvallen kraan.	Afwijken van hijsplan	Denkbaar, maar onwaarschijnlijk	Enkele malen per maand	Zeer ernstig: een dode (acuut of op termijn)	30		Afwijken van werkplan (i.v.t.) alleen in overleg met uitvoerder en na een grondige afweging van de risico's. De uitvoerder overweegt of overleg met PL en/of veiligheidskundige nodig is.	Denkbaar, maar onwaarschijnlijk	Enkele malen per maand	Zeer ernstig: een dode (acuut of op termijn)	30	
45	45	HIJSWERKZAAMHEDEN	Werken met hijs- en hefmiddelen algemeen	Losschietende en zwaaiende lasten	Ondeugdelijk materieel, verkeerd aanpakken, onvoldoende c.q. ontoreikende hijspunten	Ongewoon maar mogelijk	Enkele malen per maand	Zeer ernstig: een dode (acuut of op termijn)	90		Hijs- en hefmiddelen regelmatig inspecteren op slijtage, aanpakken materialen door aanpickelateur (rigger). Werkmethode en signalen van te voren bespreken.	Denkbaar, maar onwaarschijnlijk	Enkele malen per maand	Zeer ernstig: een dode (acuut of op termijn)	30	
46	46	HIJSWERKZAAMHEDEN	Werken met hijs- en hefmiddelen algemeen	Losschieten aanpikmaterieel (open haken t.b.v. aanpakken damwanden/ palen)	Verkeerd aanpakken, aanpikmaterieel botst tegen schip/ bak etc.	Ongewoon maar mogelijk	Enkele malen per maand	Zeer ernstig: een dode (acuut of op termijn)	90		Wanneer er gewerkt wordt met open haken, dat wil zeggen zonder veiligheidsklep, aanpakken materialen door aanpickelateur (rigger). Werken conform de NVAF-richtlijn "Veilig hijsen"	Denkbaar, maar onwaarschijnlijk	Enkele malen per maand	Zeer ernstig: een dode (acuut of op termijn)	30	
50	50	NAUTISCH	Aan- en van boord gaan.	Lichamelijk letsel, bekneling, uitglijden, vallen, verdrinking, onderkoeling	Niet bekend met instructie "Veilig aan- en van boord gaan". Ontbreken deugdelijke loopplank met leuning.	Ongewoon maar mogelijk	Enkele malen per dag	Zeer ernstig: een dode (acuut of op termijn)	270		Eigen operationele medewerkers ontvangen jaarlijks de toolbox veilig aan- en van boord gaan van schepen en drijvend materieel. Bezoekers en medewerkers van De Klerk die geen maandelijks toolboxes ontvangen aantoonbaar de instructie veilig aan- en van boord gaan van schepen en drijvend materieel (bijlage VGM-plan) geven. Loopplank conform Arbocatalogus Waterbouw. Geen obstakels en zware lasten dragen op de loopplank, aanwezigheid reddingsboei bij opgang loopplank. Voldoende verlichting.	Onwaarschijnlijk, kan in grensgeval	Enkele malen per dag	Zeer ernstig: een dode (acuut of op termijn)	45	
52	52	NAUTISCH	Verplaatsen vaartuig	Raken van externe objecten (bruggen)	Te hoog staande spudpalen, giek, mast	Denkbaar, maar onwaarschijnlijk	Enkele malen per week	Belangrijk: letsel en verzuim	9		Spudpalen onder maximale doorvaarhoogtes (let op getij). Witte markering bovenkant spudpalen. Giek/ mast strijken indien nodig.	Onwaarschijnlijk, kan in grensgeval	Enkele malen per week	Belangrijk: letsel en verzuim	4,5	

PROJECT RISICO INVENTARISATIE & EVALUATIE

Project:	palen Keulsekade Utrecht	Documentnummer:	
Projectnummer:	22KL1_35	Datum:	23-9-2022
Opdrachtgever:	Gemeente Utrecht	Revisie:	1

Regelnr	Risico-id.	Activiteit	Onderdeel	Arbo-risico	Risico-oorzaak	Risicoberekening					Maatregel tot beheersbaarheid risico	Risicoberekening (na maatregelen)				
						Waarschijnlijkheid van voorkomen scenario,	Blootstellings-frequentie/ -tijd van mogelijke slachtoffers	Effect/ Resultaat	R	R-klasse		Waarschijnlijkheid van voorkomen scenario, na beheersmaatregelen	Blootstellings-frequentie/ -tijd van mogelijke slachtoffers, na beheersmaatregelen.	Effect/ Resultaat, na beheersmaatregelen.	R	R-klasse
53	53	NAUTISCH	Werken met kraan of funderingsmachine op een schip of ponton	Slagzij vaartuig, ongecontroleerde beweging hijslast/ funderingselement, kantelen kraan en/of vaartuig	Onvoldoende stabiliteit vaartuig	Ongewoon maar mogelijk	Enkele malen per dag	Zeer ernstig: een dode (acuut of op termijn)	270		Stabiliteitsberekening vaartuig i.c.m. betreffende kraan/ funderingsmachine. Indien nodig, dient voorafgaand aan het gebruik van de kraan/ funderingsmachine een opstellingskeuring uitgevoerd te worden door een deskundig persoon (machinist, uitvoerder met voldoende expertise of een onafhankelijke instantie).	Onwaarschijnlijk, kan in grensgeval	Enkele malen per dag	Zeer ernstig: een dode (acuut of op termijn)	45	
54	54	NAUTISCH	Werken met/op vaartuig	Lichamelijk letsel	Losschieten trossen/ kabels	Ongewoon maar mogelijk	Enkele malen per week	Ernstig: onherstelbaar effect (blijvend invalide)	63		Trossen/ kabels goed bevestigen, uit bereik van kabels/ trossen werken (indien mogelijk)	Denkbaar, maar onwaarschijnlijk	Enkele malen per week	Ernstig: onherstelbaar effect (blijvend invalide)	21	
55	55	NAUTISCH	Werken met/op vaartuig, aanvoer over water	Lichamelijk letsel, kantelen materieel, zinken van schip/ponton	Aanvaring met kade, andere schepen, onvoldoende afstemming en borging.	Denkbaar, maar onwaarschijnlijk	Enkele malen per week	Zeer ernstig: een dode (acuut of op termijn)	45		Werkzaamheden afstemmen met de OG/HCC. Werken conform het Binnenvaart Politiereglement (BPR). Scheepvaartbebording/signalering/begeleiding aanbrengen.	Onwaarschijnlijk, kan in grensgeval	Enkele malen per week	Zeer ernstig: een dode (acuut of op termijn)	22,5	
56	56	NAUTISCH	Werken op/ vanaf een vaartuig	Beknelling, te water raken, schade	Beweging van het vaartuig als gevolg van stroming, getijden, pwind, passerende scheepvaart.	Kan verwacht worden, bijna zeker	Enkele malen per dag	Belangrijk: letsel en verzuim	180		Scheepvaart observeren, informeren. Rekening houden met getijde en stroming. Werkzaamheden onderbreken wanneer nodig.	Ongewoon maar mogelijk	Enkele malen per dag	Belangrijk: letsel en verzuim	54	
58	58	OMGEVING	Werken bij onweer	Lichamelijk letsel	Blikseminslag, kraan is hoog(ste) punt in de omgeving.	Ongewoon maar mogelijk	Zeer zelden	Zeer ernstig: een dode (acuut of op termijn)	22,5		Werkzaamheden onderbreken bij (naderend) onweer. I.i.g. niet werken als de flits-knal-tijd minder dan 10 seconde is.	Praktisch onmogelijk	Zeer zelden	Zeer ernstig: een dode (acuut of op termijn)	1,5	
65	65	STAALCONSTRUCTIE	Boren en slijpen	Lichamelijk letsel (brandwonden, gehoorschade, oogletsel)	Vonken, lawaai, draaiende delen, wegspringende delen, vast slaan.	Zeer wel mogelijk	Enkele malen per dag	Belangrijk: letsel en verzuim	108		Dragen van veiligheidsbril/ gelaatscherm, gehoorbescherming, handschoenen, gebruiken van leunspaan en veiligheidsglas. Machine met twee handen bedienen! Houdbaarheidsdatum en kwaliteit van de slijpschijf controleren.	Denkbaar, maar onwaarschijnlijk	Enkele malen per dag	Belangrijk: letsel en verzuim	18	
66	66	STAALCONSTRUCTIE	Branden	Lichamelijk letsel (brandwonden, gehoorschade, oogletsel)	Hete delen, lawaai, bramen en snijranden, vrijkomende dampen	Zeer wel mogelijk	Enkele malen per dag	Ernstig: onherstelbaar effect (blijvend invalide)	252		Dragen van laskap (bij brandwerkzaamheden waar schadelijke dampen vrijkomen zonder voldoende ventilatie voorzien van filter met overdruk), gehoorbescherming, overall, lashandschoenen en veiligheidsschoenen	Denkbaar, maar onwaarschijnlijk	Enkele malen per dag	Ernstig: onherstelbaar effect (blijvend invalide)	42	
67	67	STAALCONSTRUCTIE	Montage/demontage staalconstructie	Beknellingsgevaar	Onoplettendheid tijdens in elkaar zetten staalconstructie	Ongewoon maar mogelijk	Enkele malen per week	Zeer ernstig: een dode (acuut of op termijn)	135		In zicht blijven van de machinist, buiten draaibereik mobiele kraan blijven, goede communicatieafspraken, goed opblijven letten, buispalen borgen tegen weggrollen	Denkbaar, maar onwaarschijnlijk	Enkele malen per week	Zeer ernstig: een dode (acuut of op termijn)	45	
68	68	STAALCONSTRUCTIE	Montage/demontage staalconstructie	Bezwijken staalconstructie, vallen van onderdelen	Onvolledige montage, boutverbindingen niet op moment, montagevolgorde niet correct	Denkbaar, maar onwaarschijnlijk	Enkele malen per week	Zeer ernstig: een dode (acuut of op termijn)	45		Montageplan bespreken en volgen, juiste montagevolgorde aanhouden, onderdelen zekeren na lossen hijsmiddelen	Denkbaar, maar onwaarschijnlijk	Enkele malen per week	Zeer ernstig: een dode (acuut of op termijn)	45	
73	73	VERHARDING	Machinaal bij rijden van materiaal	Beknellingsgevaar	Onoplettendheid/ onervarenheid	Denkbaar, maar onwaarschijnlijk	Enkele malen per maand	Zeer ernstig: een dode (acuut of op termijn)	30		Goed blijven opletten, alleen ervaren personeel op materieel laten rijden, duidelijke communicatieafspraken	Onwaarschijnlijk, kan in grensgeval	Enkele malen per maand	Zeer ernstig: een dode (acuut of op termijn)	15	
74	74	VERHARDING	Aanbrengen straatwerk, biggenruggen	Lichamelijk letsel (gehoorschade, verwonding)	Lawaai, wegspringend materiaal	Zeer wel mogelijk	Enkele malen per maand	Ernstig: onherstelbaar effect (blijvend invalide)	84		Dragen van helm, veiligheidsbril, gehoorbescherming en veiligheidsschoenen	Denkbaar, maar onwaarschijnlijk	Enkele malen per maand	Ernstig: onherstelbaar effect (blijvend invalide)	14	
78	78	WERKEN OP HOOGTE	Gebruik werkbakken / Chieftje / PIWi	Valgevaar	Verkeerd gebruik, oneigenlijk gebruik, ondeugdelijk materieel.	Onwaarschijnlijk, kan in grensgeval	Zeer zelden	Zeer ernstig: een dode (acuut of op termijn)	3,75		Werken conform algemeen werkplan werkplatform Arbobesluit art 7.23D.	Praktisch onmogelijk	Zeer zelden	Zeer ernstig: een dode (acuut of op termijn)	1,5	

Risicoklasse	Risicoscore: R	Activiteiten/maatregelen
1. risico aanvaardbaar	R ≤ 20	geen actie noodzakelijk
2. mogelijk risico	20 < R ≤ 70	aandacht vereist, maatregelen vereist op langere termijn
3. belangrijk risico	70 < R ≤ 200	maatregelen vereist op korte termijn
4. hoog risico	200 < R ≤ 400	maatregelen vereist direct
5. zeer hoog risico	R > 400	werkzaamheden stoppen



Bijlage 4

Startwerkinstructie

CO₂-reductie



Reductiemaatregelen De Klerk

Om onze CO₂ uitstoot te beperken worden binnen het bedrijf de volgende reductiemaatregelen genomen:

- inzicht in verbruik en gebruik van verbrandingsmotoren aan boord
- ontwikkelen gedragscode brandstofverbruik aan boord
- thermostaatgeregelde kachels op werkschepen
- uitbreiding preventief onderhoud aan boord
- draaistijlverbetering en reductie stationaire uren kranen
- verscherpen beleid aanschaf nieuwe personenauto's en busjes
- inzicht in verbruik en gebruik projectlocaties
- stroomvoorziening projecten op bouwstroom
- gebruik efficiënte diesel
- juiste bandenspanning leaseauto's
- rijstijlverbetering voertuigbestuurders

Reductiemaatregelen voor het project

Om de CO₂-reductie op het project te verminderen nemen we op het project de volgende maatregelen:

- optimaliseren van het ontwerp m.b.t. materiaalgebruik en materieelinzet
- waar mogelijk: 1) hergebruik van vrijkomende, 2) toepassen van (gerecyclede) houten wrijfstijlen, 3) gebruik van walstroom door grote schepen 's-nachts en in de weekenden
- voorkomen van onnodig draaien van motoren

Mogelijkheden voor eigen bijdrage

Om zelf bij te dragen aan CO₂-reductie kan je de volgende maatregelen nemen

- carpoolen naar het werk
- gebruik van groene stroom
- uitschakelen apparatuur i.p.v. stand-by
- zet de verwarming lager en eerder uit
- toepassen van tips voor het nieuwe rijden
- houd uw banden op spanning



Indien u geïnteresseerd bent in onze footprint en de voortgang van de reductiedoelstellingen kunt u deze gegevens vinden op onze website:

<http://www.deklerkbv.nl/co2-prestatieladder/documenten-c02-prestatieladder/>

Belangrijke adressen en telefoonnummers

Projectadres:

Keulsekade
3533 HL | Utrecht

Opdrachtgever/ Aanbestedende dienst:

Gemeente Utrecht
Stadsplateau 1
3521AZ | Utrecht

Naam	Telefoonnummer
5.1.2.e	
5.1.2.e	5.1.2.e
Email:	5.1.2.e @utrecht.nl

De Klerk:

Kantoor	0183 - 508 666
5.1.2.e	
5.1.2.e	5.1.2.e
5.1.2.e	
5.1.2.e	5.1.2.e
5.1.2.e	
5.1.2.e	5.1.2.e
5.1.2.e	
5.1.2.e	5.1.2.e



Instructiekaart Start Werk

Welkom bij: De Klerk

Je komt te werken op het project Buispalen
Keulsekade in opdracht van gemeente Utrecht

Voor je eigen veiligheid, en die van je collega's:
LEES DEZE FOLDER DOOR!

Alarmnummer: 112

U bevindt zich hier:



Veiligheidsbeleid op het project

Voor het project is een veiligheidsbeleid opgezet dat is beschreven in het VGM-plan. Dit plan is ter inzage op het werk aanwezig. De belangrijkste doelstelling uit dit plan is, dat incidenten en ongevallen moeten worden voorkomen. Van iedereen op het project wordt verwacht zijn bijdrage aan het realiseren van deze doelstelling te geven.

Veiligheids- en Gezondheidsregels op het project

- Het meenemen van, en werken onder invloed van alcohol en/of drugs is verboden.
- Max snelheid op het terrein: 15 km per uur.
- Tegelijkertijd bellen en een machine bedienen is verboden.
- Wanneer van toepassing, word er gewerkt volgens de werkvergunning van de opdrachtgever. De uitvoerder beheert deze.

Deze regels gelden voor iedereen die aan het project werkt. Het niet naleven van de veiligheidsregels kan leiden tot verwijdering van het werkgebied.

Persoonlijke Beschermingsmiddelen

Veiligheidshelm, -schoenen (min S3) en standaard werkhandschoenen.



Werkoverall, conform de specificaties van De Klerk.



Gehoorbescherming: 30 dB(A). Oogbescherming/ gezichtsbescherming.



Reddingsvest



Gekeurde middelen

Werk alleen met goed onderhouden en goedgekeurd gereedschap en (hijs) materieel.

Werktijden:

De gehanteerde werktijden zijn van 07:00 uur tot 19:00 uur.

De volgende schaftpauzes worden gehanteerd:

- Ochtend: 09.00 uur - 09.30 uur
- Middag: 12.30 uur - 13.00 uur

Project Risico- Inventarisatie en Evaluatie (RIE)

Voor dit project is een specifieke RIE opgesteld, hierin zijn de belangrijkste risico's en bijbehorende beheersmaatregelen opgenomen. Deze RIE is ter inzage op het werk aanwezig

Voorlichting en Informatie

Voordat je start met het werk wordt je in een start-werk bespreking geïnformeerd over wat je gaat doen en welke VGM-risico's hieraan zijn verbonden. Hierbij wordt ook verteld welke veiligheidsmaatregelen je in acht moet nemen.

Regelmatig worden toolboxmeetings gehouden waarbij wordt besproken hoe het werk veilig kan worden uitgevoerd. Deelname aan dit overleg is verplicht voor alle uitvoerenden op het project.

Als je vragen of twijfel hebt over de veiligheid op het werk neem hierover dan in eerste instantie contact op met de uitvoerder. Kom je er samen niet uit neem dan contact op met de veiligheidsfunctionaris op het werk.

Alcohol, drugs en rookbeleid

Het in bezit hebben, of onder invloed zijn van alcoholhoudende drank of drugs onder werktijd en tijdens woon-werkverkeer is verboden. Eten, drinken en roken is uitsluitend buiten toegestaan en op de daartoe aangewezen plaatsen.



Roken in de kantoorgebouwen en de schafketen is niet toegestaan.

Zorg voor orde, netheid en persoonlijke hygiëne

Veilig werken begint met een nette en ordelijke werkplek en daar hoort ook de schaftruimte bij. Ben je klaar met een klus of is de werkdag voorbij? Maak het gereedschap/ materieel schoon en berg het op waar het thuis hoort. Ruim het afval op een verantwoorde manier op. Laat alles netjes achter, dan begint de volgende dag goed. Draag de voorgeschreven kleding en zorg dat deze schoon is.



Calamiteiten

Voor het project is een alarmkaart opgesteld. Hierop staat beschreven hoe er gehandeld moet worden bij een calamiteit. De alarmkaart is door de uitvoerder op een voor een ieder goed zichtbare plaats aangebracht.

Eerste hulp en alarmnummers

- Calamiteiten en noodsituaties meldt je bij de uitvoerder;
- Verwondingen laat je altijd behandelen door de Bedrijfshulpverlener.

De adressen en telefoonnummers van hulpdiensten, huisarts en ziekenhuis zijn tevens opgenomen op de alarmkaart. Hier zullen ook de routes naar de dichtstbijzijnde artsen aanwezig zijn.

Wat te doen bij een ongeval met gewonden

Indien er zich een ongeval voordoet op de werklocatie dient men als volgt te handelen:

- Zorg of laat zorgen voor de veiligheid van: jezelf, de slachtoffers en de omstanders;
- Ga na wat er is gebeurd;
- Stel het slachtoffer gerust;
- Waarschuw een Bedrijfshulpverlener of laat iemand anders dit doen;
- Blijf bij het slachtoffer tot de BHV'er of de ambulance arriveert.

Wat te doen bij brand

- Waarschuw een Bedrijfshulpverlener of laat iemand anders dit doen;
- Waarschuw de mensen die gevaar lopen of zouden kunnen lopen;
- Probeer beginnende brand te blussen met de aanwezige brandblussers.

Let op: Breng jezelf hierbij niet in gevaar!

Het melden van ongevallen en incidenten

Het melden van ongevallen bij politie, brandweer of arts, al naar gelang de aard van het ongeval. Tevens dienen ongevallen en incidenten bij de uitvoerder gemeld te worden.

Laatste Minuut Risico Analyse (LMRA)

Voer al je werkzaamheden uit conform de LMRA methodiek. Dat wil zeggen dat je de volgende 4 stappen doorloopt:

1. Weet ik welk werk ik moet doen en hoe?
2. Heb ik de juiste (gekeurde) gereedschappen?
3. Heb ik de juiste PBM's?
4. Is de werkomgeving veilig?

Indien je deze vragen niet allemaal met 'ja' kunt beantwoorden raadpleeg je leidinggevende!



Bijlage 5

Alarmkaart

Alarmkaart


Project: Palen Keulsekade

Locatie: Keulsekade
3533 HL Utrecht

Alarmnummer:  **112**

Levensbedreigend/ Spoedeisende hulp (SEH)


Ziekenhuis: St. Antonius Ziekenhuis loc. Utrecht
Soestwetering 1
3543 AZ | Utrecht

 **088 - 3203000**



Geen spoed, wel medische hulp nodig

Huisarts(-enpost): Huisartsenpraktijk Oog in Al
Handelstraat 55a
3533 GH | Utrecht

 **030 - 2988555**



AED locatie: Op ieder bemand werkschip is een AED-kit aanwezig.
Ook is de uitvoerder in het bezit van een AED-kit.

BHV'er / EHBO'er:



5.1.2.e

5.1.2.e

Kantoor De Klerk:  **0183 - 508 666**



Ongeval

1. Denk aan eigen veiligheid
2. Waarschuw een EHBO'er of BHV'er, indien nodig bel 1-1-2
3. Vermeld:
 - locatie
 - toestand slachtoffer(s)
 - uw naam
 - brandweer en/of ambulance gewenst
4. Zorg voor eerste hulp en voorkom erger (o.a. bezwijken constructie)
5. Blijf bij het slachtoffer tot de EHBO'er of BHV'er arriveert
6. Stuur een gids naar de ingang van de projectlocatie om de hulpdienst(en) naar de ongevalsplek te leiden
7. Meld het ongeval aan de uitvoerder
8. Laat de ongevalssituatie intact voor nader onderzoek door bijv. de arbeidsinspectie. Haal dus niets weg en verander niets, tenzij dit nodig is om erger te voorkomen.



Ontzuiming (brand/explosie/vrijkomen schadelijke stoffen)

1. Stop onmiddellijk met werken.
2. Sluit ramen en deuren.
3. Schakel machines uit.
4. Begeef u naar de verzamelplaats.
5. Volg daar de aanwijzingen van de BHV'ers op.

Milieu incident

1. Neem contact op met de incidentencoördinator (en uitvoerder) en stel hem op de hoogte:
5.1.2.e 5.1.2.e
2. Neem maatregelen om eventueel gevaar voor personen, brand of explosie te voorkomen
3. Spoor de bron op en sluit deze af als dat mogelijk is
4. Neem maatregelen om verdere verspreiding te voorkomen c.q. de verontreiniging op te ruimen (strooien absorptiekorrels, gebruik absorptiematten / oilbooms)

St. Antonius Ziekenhuis loc. Utrecht

Soestwetering 1
3543 AZ | Utrecht

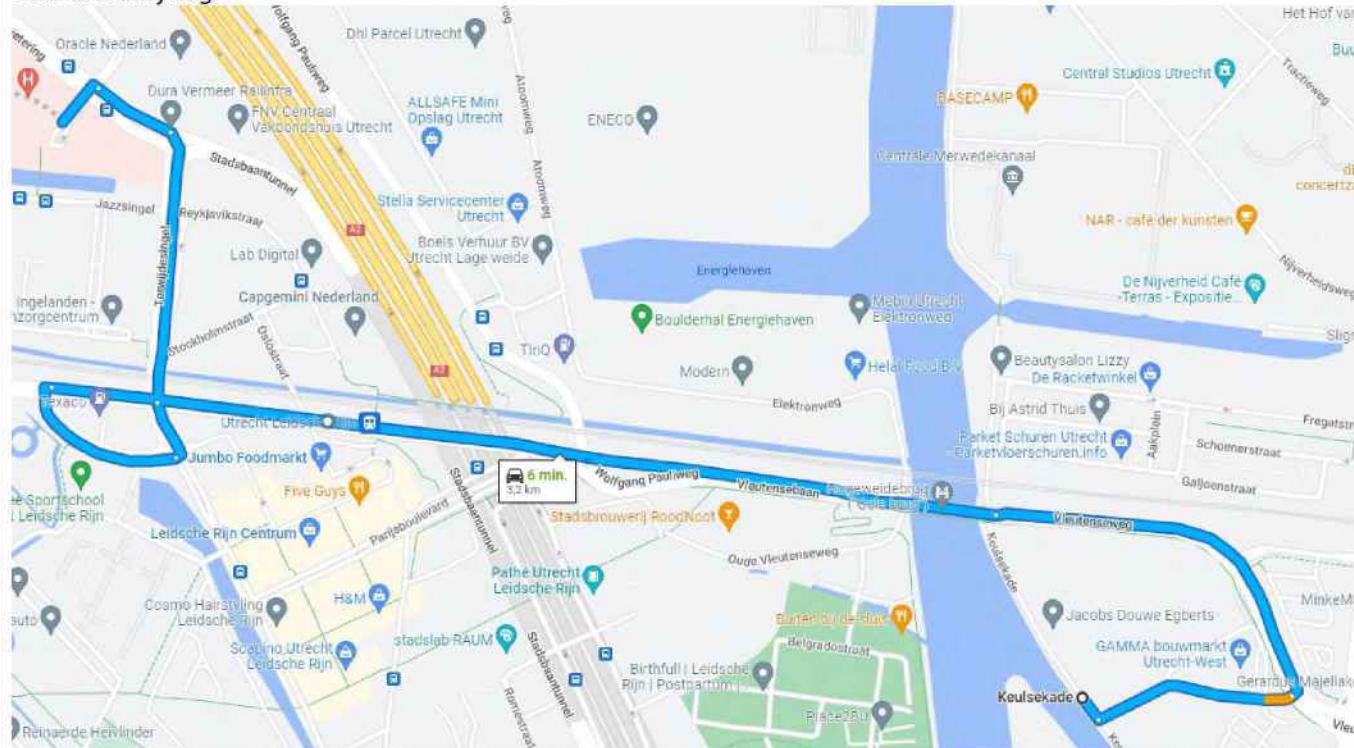


088 - 3203000

QR-code:




Routebeschrijving:



Huisartsenpraktijk Oog in Al

Handelstraat 55a
3533 GH | Utrecht

 030 – 2988555

QR-code:



Routebeschrijving

