

Charterprijs: € ^{5.1.1.c} excl. btw per dag
Alle prijzen in dit contract zijn exclusief BTW, indien van toepassing. Bevrachter en Rederij komen overeen dat het btw-tarief van 21% van toepassing is op de diensten beschreven in dit contract.

Overige informatie over de Donau:

- De hutten (10 m²) zijn voorzien van toilet, douche, radio en telefoon.
- Restaurant met 154 zitplaatsen
- Loungebar met 120 zitplaatsen
- Bar met 20 zitplaatsen

Het schip heeft een walaansluiting en een riool

Opstartkosten: er wordt overeengekomen dat de bevrachter aan Shipping Line een eenmalig bedrag van € ^{5.1.1.c} aan opstartkosten betaalt bij ondertekening van het chartercontract.

Betalingsvoorwaarden:

- De huur dient maandelijks vooruit betaald te worden aan de verhuurder, betaling uiterlijk 7 dagen voor het einde van de voorgaande maand, De charterprijs is inclusief:

- Verhuur van schepen met standaard uitrusting volgens de scheepsinventarislijst
- Nautisch/technische bemanning (2 medewerkers) volgens specificatie per schip.
- Verzekering voor schip en bemanning
- De bevrachter is verantwoordelijk voor oplevering van het schip in originele staat na beëindiging van de samenwerking.

Alle andere kosten voor de exploitatie/huur van dit schip en de geplande accommodatie-activiteiten zijn voor rekening van de bevrachter.

Deze omvatten en hebben voornamelijk betrekking op:

- brandstof
- walstroom
- Veiligheid
- Internet
- BTW en alle andere belastingen
- afvalverwerking
- Drinkwater
- Laatste schoonmaak

2. DIENSTEN EN BIJKOMENDE KOSTEN.

Alle noodzakelijke aanpassingen aan het schip en/of de lig- en walfaciliteiten kunnen door de rederij in nauwe samenwerking met de bevrachter worden gedaan. De werkelijke kosten van deze werkzaamheden plus 5% verwerkings- en administratiekosten worden doorberekend aan de bevrachter.

De Rederij kan ook internet en televisie aanbieden aan boord van het schip. Afhankelijk van de exacte wensen van de huurder kan een specifieke offerte worden opgesteld.

De catering en facilitaire dienstverlening wordt verzorgd door Moods & Roots Events B.V. overgenomen in Kampen en afzonderlijk overeengekomen

- Alle tarieven en posten worden na 2 jaar geïndexeerd, in afwachting van een verlenging van de reflecties met 1 jaar.
- Bij betalingsachterstand kan de reder na aanmaning en het stellen van een respijtperiode van ten minste veertien dagen het contract

ontbinden indien de bevrachter geheel of gedeeltelijk achterloopt met de betalingen volgens dit betalingsplan. De Rederij heeft in dat geval recht op het gehele chartervolume (charterprijs per dag x overeengekomen duur). De berekening van schadevergoedingen en rente op achterstallige betalingen door de vervoerder ten bedrage van 6% per jaar blijft onaangetast. Deze betaling is verschuldigd tot 3 weken na het einde van de 14 dagen bedenktijd.

In dit kader is de bevrachter aansprakelijk voor alle schade aan het schip, de vloer en de interieurinrichting veroorzaakt door het gebruik van het schip door de gasten en/of medewerkers van de bevrachter aan boord, met uitzondering van het dagelijks gebruik.

Zonder schriftelijke toestemming van Shipping Line mogen geen wijzigingen aan het schip en/of de interieurinrichting worden aangebracht. Het is niet toegestaan voorwerpen aan de muren of deuren te bevestigen. Eventuele schade die hierdoor ontstaat, wordt integraal doorberekend aan de bevrachter.

Aan het begin van de charterperiode wordt een gedetailleerd statusrapport met foto's opgesteld. Dit gezondheidsrapport wordt gebruikt om eventuele schade aan het schip en zijn inventaris vast te stellen. De kosten voor het herstellen van schade worden aan het einde van de charterperiode volledig in rekening gebracht bij de bevrachter. Indien schade die niet het gevolg is van dagelijks gebruik niet kan worden hersteld, worden de kosten van vervanging van het betreffende werk of item in rekening gebracht.

Een gedetailleerde inventarislijst zal bij het chartercontract worden gevoegd. Beschadigde of ontbrekende items aan het einde van de charterperiode zijn de verantwoordelijkheid van de bevrachter.

Overeenkomst :

- Schipverhuur inclusief wasgoed, indien aan boord bij oplevering. .
- De hutten worden door de bewoners zelf schoongemaakt.
- Wifi netwerk en repeater zijn op het schip geïnstalleerd.

- De hoeveelheid diesel in de scheepstank wordt bij het afmeren bepaald en vastgelegd in een protocol door de vertegenwoordigers van beide partijen. Aan het einde van de charterperiode wordt ook de inhoud gemeten. Eventuele verschillen worden verrekend tegen de dan geldende marktprijs.

De Rederij aanvaardt aansprakelijkheid voor de exploitatie van het schip en voor andere derden (die volgens hun functie namens de Rederij gerechtigd zijn aan boord te zijn), maar niet voor de persoonlijke aansprakelijkheid van de asielzoekers/vluchtelingen.

De rederij aanvaardt geen aansprakelijkheid voor het toezicht op asielzoekers/vluchtelingen aan boord of voor het controleren welke asielzoekers/vluchtelingen en vertegenwoordigers van de opdrachtgever aan boord mogen.

Ook aanvaardt de rederij geen aansprakelijkheid voor de veiligheid van opvarenden of voor verzekeringsdekking voor persoonlijk letsel,

ziekte of overlijden van
asielzoekers/vluchtelingen aan boord.

5. AANVULLENDE OVEREENKOMSTEN.

Het schip is een rookvrij schip. Aan boord mag niet gerookt worden. Koken in de hutten en gemeenschappelijke ruimtes is verboden.

Mochten er wijzigingen of aanvullingen op dit contract nodig zijn, dan dienen deze schriftelijk tussen de rederij/bevrachter te worden overeengekomen en door beide partijen te worden ondertekend.

- Inventarislijst
- Statusrapport met foto's
- Geldige certificaten van het schip zijn een bijlage bij de huurovereenkomst.
- De geldige verzekeringen zijn een bijlage bij de huurovereenkomst.