

Vorbereidende werkzaamheden kade voor boot Keulsekade

Beleidsveld	Asiel en integratie
Organisatie	onderdeel Maatschappelijke Ontwikkeling
Opsteller	5.1.2.e
Geheim	Nee
Datum	3-10-2022

1. In te stemmen met het uitvoeren van de voorbereidende werkzaamheden aan de kade ten behoeve van de komst van de tweede boot aan de Keulsekade.

Samenvatting

Voor de tijdelijke opvang van Oekraïense vluchtelingen is een tweede boot gevonden dat als opvanglocatie kan dienen met capaciteit voor 154 bedden. De beoogde locatie is gelegen naast de eerste opvangboot aan de Keulsekade, zodat er twee opvangboten naast elkaar liggen. Hiermee wordt de capaciteit aan tijdelijke opvanglocaties vergroot. Deze locatie vraagt om een beperkte transformatie van de kade om deze geschikt te maken voor de opvang van vluchtelingen. Gevraagd wordt om vooruitlopend op de besluitvorming over de boot, in te stemmen met het uitvoeren van de werkzaamheden aan de kade.

Context

Beschrijving wooneenheid

Het in gebruik te nemen schip, komt over uit Hongarije en heeft dienst gedaan als cruiseschip en wordt vrijgemaakt ten behoeve van de opvang van vluchtelingen. De eigenaar heeft aangegeven de boot op eigen kosten naar Nederland te willen halen, als het college instemt met de ingebruikname van de boot. De boot is in goede staat en kan na beperkte aanpassingen in gebruik worden genomen als opvangboot.

De aanwezige 77 (woon)hutten zijn 2-persoons en hebben hun eigen sanitair, en zijn al gereed voor het gebruik. De aanwezige keuken zal worden ingezet voor het verzorgen van de catering voor de toekomstige bewoners.

De voorzieningen op de beoogde locatie zijn voldoende, waarbij gebruik kan worden gemaakt van de voorzieningen en het sociaal beheer van de al aanwezige opvangboot. Het terrein wordt omringd met woonwijken met alle voorzieningen. Het centrum is met de fiets en het OV goed bereikbaar.

Planuitwerking

Voor het realiseren van de tijdelijke opvang is een gedeeltelijke transformatie van de kade noodzakelijk. Aanpassingen aan de kade zodat deze geschikt is voor het aanmeren van de boot, inclusief noodzakelijke ingrepen in het water (buispalen waar de boot aan vast komt te liggen). Voor dit laatste is een watervergunning nodig, waar Rijkswaterstaat (RWS) het bevoegd gezag is. Hierover is al overleg met RWS, waarbij men heeft aangegeven dat vooruitlopend op de uitgifte van de vergunning kan worden gestart met de werkzaamheden.

Doelgroep

De locatie is bedoeld voor de duurzame opvang van Oekraïense vluchtelingen.

Juridische context

Op 1 april jl. is middels een Koninklijk Besluit artikel 4 en artikel 2c van de Wet verplaatsing bevolking inwerking getreden. Hiermee heeft de burgemeester de wettelijke taak gekregen voor de opvang van ontheemden zorg te dragen. Daarnaast is de Regeling opvang ontheemden Oekraïne vastgesteld waarin is bepaald waaraan de opvangvoorzieningen moeten voldoen.

Beoogd effect

Het op korte termijn realiseren van een noodopvanglocatie met 154 bedden.

Beslispunt 1	In te stemmen met het uitvoeren van de voorbereidende werkzaamheden aan de kade ten behoeve van de komst van de tweede boot aan de Keulsekade.
Argumenten	
1.1	<u>De boot kan snel worden ingezet tegen beperkte (transformatiekosten)</u> Aangezien de boot zelf al is ingericht met verschillende woonunits inclusief eigen sanitair, kan de boot snel worden ingezet voor de opvang van vluchtelingen. Het duurt circa 2 a 3 weken om de boot vanuit Hongarije in Utrecht te krijgen, na de besluitvorming van het college. Het RWS-vergunningstraject en de kade gereed maken duurt circa 4 weken waarmee de boot al in januari 2023 in gebruik kan worden genomen.
1.2	<u>Door nu aan de slag te gaan met de kade, kan de boot sneller worden ingezet</u> De werkzaamheden aan de kade duren ongeveer 4 weken, maar de voorbereiding op de werkzaamheden kosten ook tijd (vergunningen, inkoop en leveringen). Met dit directiebesluit kan de voorbereiding al worden gestart, waarna na het collegebesluit over het gebruiken van de boot, meteen kan worden gestart met de uitvoering. Dit verkort de doorlooptijd aanzienlijk en dit is wenselijk gezien het gegeven dat een aantal andere locaties eind dit jaar/begin volgend jaar de deuren sluit.
Kanttekeningen/ Risico's	
1.1	<u>Het college heeft nog niet ingestemd met de ingebruikname van de 2^e boot</u> Het college moet nog formeel instemmen met de ingebruikname van de 2 ^e boot, dit zal uiterlijk eind oktober zijn. De verwachting is dat het college hiermee zal instemmen, gezien de urgentie en wenselijkheid van het realiseren van extra opvangcapaciteit.
1.2	<u>We wachten op een besluit van het Ministerie van Justitie en Veiligheid of de transformatiekosten vergoed worden.</u> Gezien de grote urgentie en voortvarendheid waarmee het project is opgepakt, ligt er nog geen formele goedkeuring voor de vergoeding van de transitiekosten. Deze hopen we spoedig te ontvangen.

Financiën

De kosten voor de uitvoering van de kadewerkzaamheden bedragen € 5.1.2.b exclusief BTW. Het grootste deel van de kosten (€ 5.1.2.b) bestaat uit de leveren en aanbrengen van de afmeerpalen (waar de boot aan komt te liggen) en het leveren en aanbrengen van de keerwanden en de aansluiting op de kade. De overige kosten zijn voor de technische uitwerking van het plan, het veilig inrichten van de werkplaats en omgevingsmanagement.

Vervolg

Na positieve besluitvorming, zal worden gestart met de voorbereiding van de kadewerkzaamheden. Hierbij wordt met communicatie afgestemd over het omgevingsmanagement.

Participatie

Er heeft geen participatie plaats gevonden over dit voorstel.