



Rijkswaterstaat Midden-Nederland
Netwerkmanagement

Papendorpseweg 101B
3528 BJ Utrecht
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 030-2913100
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon
5.1.2.e

T 5.1.2.e
5.1.2.e @rws.nl

Datum
29 september 2022

NOTULEN

Vervolgoverleg hotelschepen gemeente Utrecht

Datum overleg
Deelnemers

29 september 2022

5.1.2.e (gemeente Utrecht)
5.1.2.e (5.1.2.e waterkeringen RWS)
5.1.2.e (informatievoorziening RWS)
5.1.2.e (5.1.2.e RWS)
5.1.2.e 5.1.2.e (5.1.2.e gemeente Utrecht)
5.1.2.e (gemeente Utrecht)
5.1.2.e (gemeente Utrecht)
5.1.2.e (handhaving RWS)
5.1.2.e (5.1.2.e RWS)
5.1.2.e 5.1.2.e (5.1.2.e BHL RWS)
5.1.2.e (informatievoorziening RWS)

Afschrift aan

5.1.2.e (5.1.2.e RWS)
5.1.2.e (5.1.2.e RWS)
5.1.2.e (5.1.2.e scheepvaart RWS)
5.1.2.e 5.1.2.e (5.1.2.e RWS)
5.1.2.e (5.1.2.e RWS)
5.1.2.e (de Klerk B.V.)

Aanleiding overleg

Vanwege de vluchtelingenstroom vanuit de Oekraïne is de gemeente Utrecht voornemens extra hotelschepen af te meren in het Merwedekanaal (MWK). Expliciet is in dit overleg binnen het Beheerdersloket (BHL) het afmeren van een tweede schip aan de Keulsekade besproken.

Inhoud overleg

5.1.2.e en 5.1.2.e 5.1.2.e hebben hier op 19 september vooroverleg over gehad met de beoogde aannemer de Klerk B.V. voor het aanbrengen van buispalen in het MWK.

Maximale breedte tweede schip Keulsekade

Zoals aangegeven in de notulen van 18 augustus is het formaat voor een tweede hotelschip maximaal 11 meter, i.v.m. afknijpen vaarweg. Hier zal de gemeente aan voldoen. De gemeente is voornemens de "MS Danubia" met afmetingen 99 x 11,1 meter af te meren.

Buispalen

De Keulsekade is qua formaat niet toereikend om een tweede schip aan af te merken. Daarom zijn buispalen nodig als tijdelijke afmeervoorziening. De Klerk B.V. heeft om geotechnische redenen geadviseerd deze buispalen in te brengen in bodem van het MWK. RWS gaat hier mee akkoord, mits de eventuele bodembescherming dit niet blokkeert.

Actie RWS/ 5.1.2.e aanleveren eventuele as-built tekeningen bodembescherming.

Actie gemeente/ 5.1.2.e indien de Klerk reeds over info eventuele bodembescherming beschikt delen met het BHL.

Staat bodem, damwand en kade

Indien buispalen kunnen worden ingebracht dan dienen deze na afloop ligplaats nemen hotelschip binnen uiterlijk 14 dagen te worden verwijderd. In de tussentijd moeten de buispalen worden gemarkeerd met verlichting. De bodem van het MWK dient in originele staat te worden hersteld. Buispalen moeten worden getrokken en mogen niet worden afgebrand op de bodem.

De aannemer moet het slaan van de buispalen zodanig uitvoeren dat de garantie op de kade Keulsekade niet vervalt. Deze kade is namelijk recentelijk gerenoveerd door de Klerk B.V. en valt nog onder garantie.

Afstand tot kade/damwand

Geadviseerd wordt om tenminste een afstand van 1 meter tot de kade c.q. damwand te gebruiken om de kans op roering van de grond en nadelige invloed op de stabiliteit van kade en damwand te minimaliseren. Afgesproken is om het professionele oordeel van de Klerk B.V. als leidend te nemen inzake deze afstand.

Beheer en onderhoud oever

Onder de huidige afspraken beheert de gemeente de Keulsekade en RWS de oever vanaf kade richting Spinozabrug. Gedurende de periode ligplaats nemen hotelschip zullen de projectgrenzen worden opgeschoven tot aan het fietspad. Er is een tekening nodig met de gewijzigde projectgrens.

Actie gemeente / 5.1.2.e aanleveren as-built tekening in DWG of DXF met gewijzigde projectgrens aan het BHL.

Nutsvoorzieningen

De bestaande waterleiding t.b.v. le Formidable zal worden doorgetrokken naar het tweede hotelschip. Dit geldt ook voor de elektra vanuit de trafo geïnstalleerd voor le Formidable. Er zal een riool aansluiting op de dichtstbijzijnde put komen. Deze zal 60 cm diep worden ingegraven.

Actie gemeente / 5.1.2.e vooraf delen as-built tekeningen nutsvoorzieningen in DWG of DXF opdat hier toestemming voor kan worden verleend door RWS.

Berichtgeving aan de scheepvaart

Als de buispalen worden geslagen zal het MWK worden gestremd. Er zal een BAS-formulier voor deze stremmingsaanvraag moeten worden ingediend bij RWS.

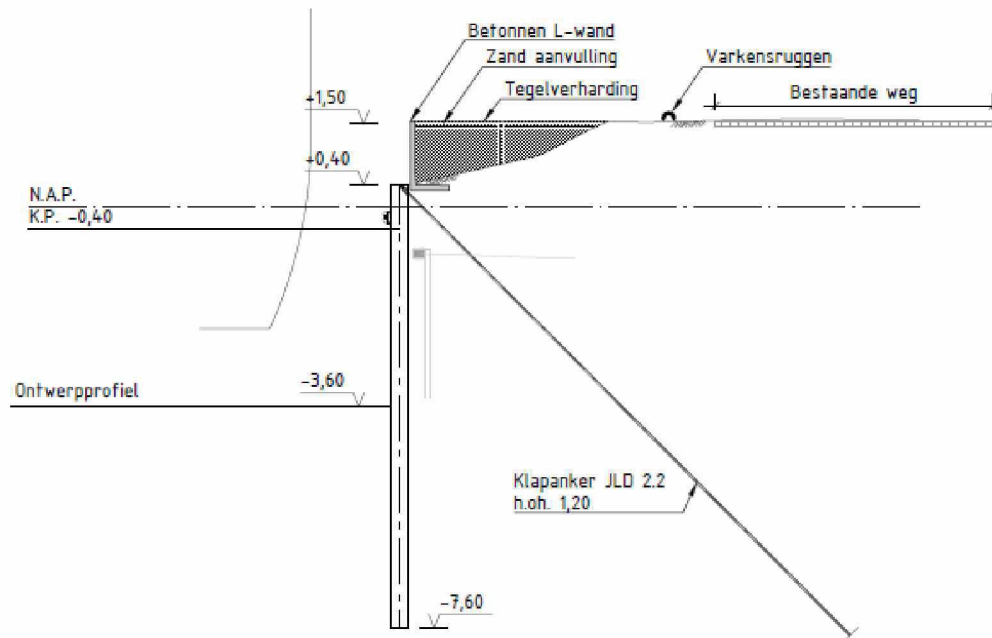
Actie de Klerk B.V.: inleveren BAS-formulier bij het BHL. Zie bijlage.

Datum
29 september 2022

Looppad en oever

Gemeente is voornemens een betonnen L-wand met zandaanvulling te construeren als looppad naar de entree schip. Dit is onderzocht door de Klerk B.V. RWS maakt de gemeente erop attent dat er hoogstwaarschijnlijk eveneens een nood-loopplank moet worden aangelegd.

Actie gemeente / de Klerk: voor uitvoer van deze werkzaamheden aantonen dat de damwand de extra belasting kan hebben. Documenten aanleveren bij het BHL.



Vergunning

Doorgaans wordt een vergunning op voorhand verstrekt. Gezien de maatschappelijke urgentie wordt hiervan afgeweken. Afgesproken is dat de vergunning met terugwerkende kracht wordt aangevraagd, en dat de voorwaarden uit deze notulen leidend zijn.

Actie de Klerk B.V.: aanvragen vergunning op basis van voorwaarden uit deze notulen.

5.1.2.e zou het vergunning nummer willen ontvangen i.v.m. handhaving.

Actie gemeente / 5.1.2.e toezenden nummer vergunning naar:

5.1.2.e @rws.nl

Vervolgens wordt de beoogde afmeervoorziening **Muntkade** kort besproken.

5.1.2.e merkt op de gegevens omtrent de boldercapaciteit te hebben geleverd aan de gemeente. Deze capaciteit is geen CEMT-5A, maar lager. Er zijn geen plannen om de Muntdraaibrug op korte termijn te herstellen. Echter, deze brug kan met de hand worden bediend, ook in de winter.

Vervolg

Een vervolgoverleg zal plaatsvinden op donderdag 3 november, mits er t.z.t. agendapunten zijn.