

Overvecht, 9 mei 2023

## Zienswijze betaald parkeren

### 1. INLEIDING

Door de integrale invoering van het betaald parkeren in de stad, en daarmee ook in Overvecht, worden veel bewoners van Overvecht onevenredig hard getroffen. De bewoners worden overvallen door dit besluit en zijn van mening dat de gemeente op geen enkele manier rekening houdt met de, bij haar bekende, zwakke sociaal economische positie van de wijk. De wijk vraagt ook bij het beoogde vermeend invoeren van betaald parkeren, vooreerst een wijkvisie.

De doelen die met de invoering van betaald parkeren beoogd worden zijn:

- parkeerdruk verminderen
- verdeling van de schaarse ruimte, meer ruimte voor groen, spelen en dergelijke
- ontmoediging autogebruik en autobezit i.v.m. duurzaamheid en verbetering luchtkwaliteit

De voornaamste doelen zijn niet aan de orde in Overvecht. Er is voldoende openbare ruimte en er is geen parkeerdruk. Daarmee verdwijnt de basis voor de invoering van de maatregel in Overvecht. Bewoners herkennen zich dan ook absoluut niet in het besluit om betaald parkeren in te voeren. Op 26 april 2023 heeft het Wijkplatform een wijkdialoog over de invoering van het betaalde parkeren gehouden en de opbrengst van deze dialoogavond is verwerkt in onze zienswijze.

#### **Sociaal maatschappelijke impact**

Maak vooreerst een wijkvisie voor Overvecht voordat een maatregel, in dit geval betaald parkeren, ingevoerd wordt. Overvecht is geen wijk is als de andere wijken. Voor Overvecht is er daarom indertijd "De Versnelling" ingevoerd, die opgevolgd is door "Samen voor Overvecht". Ondanks deze inzet zal het, in vergelijking met de andere wijken, nog lang duren eer de wijk Overvecht en zijn bewoners dezelfde economische en sociale status bereiken. Invoeren van betaald parkeren treft bewoners en ondernemers, naast alle kostenstijgingen van de laatste jaren, onevenredig hard.

#### **Mobiliteit**

- Het autobezit in de wijk is relatief laag ten opzichte van de rest van de stad.
- Het aantal ouderen dat in de wijk woont is hoog.
- Sociale huurwoningen zijn aan de rand van de stad gepositioneerd, dus in Overvecht. Relatief veel mensen in de wijk moeten daarom gebruik maken van het openbaar vervoer en moeten dan ook een relatief lange weg afleggen. Door het invoeren van betaald parkeren zal de druk op het openbaar vervoer alleen maar toenemen

#### **Aanbeveling 1**

*Maak een wijkvisie voor Overvecht over (invoeren van) betaald parkeren. Leer daarbij van de ervaringen in andere wijken en andere steden, waar betaald parkeren al is ingevoerd. Neem mee wat de bewoners/belanghebbenden daar hebben aangegeven. Bezint eer ge begint!*

## 2. BEWONERS

- Overvecht heeft genoeg parkeerplekken voor de eigen bewoners. De wijk is ook ontworpen om bereikbaarheid met de auto gemakkelijk te maken. Voor heel veel Overvechters is de auto onmisbaar als vervoermiddel naar werk of sociale activiteiten. Vanwege de veelal lage inkomens in de wijk wegen de toekomstig te maken parkeerkosten zwaar. Het is zeer onwenselijk, dat de toch al extreme marginale lasten voor de groep met een inkomen tussen minimum en modaal, verder oplopen door betaalde parkeervergunningen.
- Overvecht kent veel grote gezinnen. De kinderen kunnen het huis niet uit omdat er geen woningen voor ze zijn. Daarom zijn er meer auto's per woonadres aanwezig.
- Bewoners die (net) buiten de stad werken hebben veelal voor Overvecht gekozen vanwege de gunstige ligging naar de uitvalswegen. Door het invoeren van betaald parkeren, haal je de motivatie om in de wijk te gaan wonen, weg.
- Er wonen in Overvecht veel meer 65-plussers dan in andere delen van de stad. Dit betekent iets voor vervoerskosten in de wijk. Als je jong bent kun je gemakkelijk met de fiets of gaan lopen, maar voor ouderen en gehandicapten is dat geen optie. Die zijn dus altijd duurder uit. Van een stad die inclusiviteit voor zijn bewoners nastreeft, is te verwachten dat hiermee rekening gehouden wordt. Bijvoorbeeld door gratis parkeren voor de Buurtmobiel, gereduceerd tarief voor 65plussers etc.
- Staand beleid is dat ouderen en hulpbehoevenden zo lang mogelijk thuis blijven wonen. Daarmee moeten ze dan ook ervoor zorgen dat ze hun eigen zorg- en mantelzorg netwerk hebben. Ouders werken steeds vaker allebei en grootouders nemen dan de zorg voor de kinderen op zich. Beiden betekenen extra automobilititeit in de ochtend. Het is zeer ongewenst ouderen en hulpbehoevenden uren in hun pyjama laten zitten. Het is ook niet mogelijk om kinderen aan hun lot over te laten tot 11 uur. Daarom is een gratis vergunning nodig voor particuliere mantelzorgers en kinderoppas, maar ook voor professionele zorg die vóór 11 uur moet beginnen.
- De eenzaamheid onder bewoners is groot (13% voelt zich ernstig eenzaam t.o.v. 11% in heel Utrecht en 70% voelt zich matig tot ernstig eenzaam t.o.v. 59% in heel Utrecht).
- Er heerst grote vervoersarmoede in Overvecht. Zie [Vervoersarmoede Overvecht](#) waarin op pag. 48 – 53 een analyse van de vervoersproblemen staat met als conclusie: “*Veel inwoners van Overvecht komen niet buiten hun wijk. De drempels zijn daarvoor kennelijk te hoog. Vervoersarmoede is een realiteit en heeft in Overvecht zo gezien een grote omvang.*”
- Buurthuizen en andere instellingen hebben 's morgens activiteiten waar die eenzaamheid door verminderd wordt en de sociale cohesie bevordert. Naast de buurthuizen van Dock zijn dat bv. de verpleeghuizen, de buurthuizen in eigen beheer (bv. Burezina), de culturele instellingen zoals Stefanus (bv. appeltaartconcerten, Indische ochtenden). Hier komen bewoners uit de hele wijk, maar ook uit andere wijken. Zorg ervoor dat die instellingen over gratis parkeervergunningen voor hun bezoekers kunnen beschikken. Een andere optie is om de parkeervergunning van bezoekers en medewerkers uit andere wijken, uit te breiden naar Overvecht. Dat voorkomt dat die bewoners en hun werkgevers “dubbel getroffen” worden.
- De voorgenomen bezoekerskaart is digitaal. Dat is een belemmering voor zowel houders van de bezoekerskaart als de gebruikers in Overvecht, die niet digitaal vaardig zijn. Dit brengt vereenzaming mee. De eenzaamheid in Overvecht is hoog. Bied ook niet-digitale vormen van de bezoekerskaart aan voor niet-digitaal vaardigen.

### Aanbeveling 2

- *Gezien de samenstelling van de wijk (inkomen, grote gezinnen met meerdere auto's) pleiten wij voor een serieuze prijsbijstelling naar beneden voor de kosten van de parkeervergunningen.*
- *Mantelzorgers, oppasfamilie, professionele hulpverlening moeten tijdens de venstertijd gratis kunnen parkeren.*
- *Sociale activiteiten moeten in de ochtend kosteloos kunnen worden bezocht.*
- *Bezie de (digitale) toegankelijkheid van de invoering zodat een ieder daar gebruik van kan maken.*



### 3. WIJKECONOMIE

Wethouder Verschuure bezocht op 8 november 2021 de [dialoog Wijkeconomie Overvecht](#) en werd gevraagd hoe de wijkeconomie er volgens hem over vijf jaar voor zou staan. Zijn reactie:

*“Er zijn er ongeveer 14.000 banen in Overvecht. Zoals bekend komen er de komende jaren in heel Utrecht ongeveer 100.000 inwoners bij. Het kan niet anders dan dat daarmee de werkgelegenheid in de stad toeneemt – ook in Overvecht. Er moeten woningen worden gebouwd en er zijn plannen voor aanpak van de winkelcentra: ook Overvecht zal gaan groeien. De gemeente wil graag veel kleinschalige werkgelegenheid in de wijken creëren, zodat mensen in hun wijk kunnen wonen én werken. In de komende vijf jaar wordt daar stap voor stap aan gewerkt.”*

Deze voorspelling zal als een ballon uiteenspatten wanneer betaald parkeren ingevoerd wordt. De bedrijven zullen weg.

De gevolgen van invoeren van betaald parkeren in de wijk zijn desastreus voor de wijkeconomie, zowel voor de ondernemers als voor hun medewerkers.

- De winkeliers in Overvecht zijn bang dat klanten elders gaan winkelen waar parkeren gratis is. Om deze klanten te behouden zou de gemeente tegemoet moeten komen aan de wens van de winkeliers om gratis parkeren aan te bieden. Hierdoor kunnen winkeliers in Overvecht blijven concurreren met andere winkelgebieden en de lokale economie en leefbaarheid van de wijk verbeteren.
- Bedrijven worden gedwongen parkeervergunningen te kopen voor hun medewerkers. Maar die zijn veel te duur. Een klein bedrijf met 10 medewerkers, die van buiten de stad met de auto komen, is € 900 per maand kwijt. Grote kans dat bedrijven zich gaan vestigen buiten de betaald-parkeren-gebieden. Of dat medewerkers andere banen gaan zoeken met een personeelstekort als gevolg.
- De parkeervergunning in Overvecht geldt alleen in de eigen parkeerzone. Werken bewoners daarbuiten, dan moeten zij ook daar betalen. Dat geldt ook voor werknemers die uit de rest van Utrecht in Overvecht komen werken en daarvoor geen redelijke andere optie hebben dan met de auto te komen. Deze groepen moeten dus dubbel betalen. Dat kan anders.
- Een medewerker van winkelcentrum de Klop heeft vanuit woonplaats Maartensdijk een uur nodig om met het OV (3x overstappen) haar werk te bereiken. Een afstand die per auto in 15 minuten te bereiken is.
- Op het bedrijventerrein Nieuw Overvecht staat een grote parkeergarage die vrijwel niet gebruikt wordt en omgebouwd kan worden tot Transferium. Met een goede pendel- of Openbaar Vervoerverbinding naar het station en het centrum van de wijk, kan veel verwachte parkeerarmoede voor werknemers in de wijk worden opgelost.

#### **Aanbeveling 3**

- *Blijf Overvecht aantrekkelijk houden voor ondernemers en (winkelende) bezoekers.*
- *Bied de mogelijkheid om rond winkelcentra de eerste paar uur gratis te parkeren.*
- *Pas de vergunningstarieven aan voor ondernemers met meerdere personeelsleden.*
- *Zorg er voor dat werknemers die buiten de wijk wonen en die al een parkeervergunning hebben, een gratis parkeervergunning kunnen krijgen voor hun werk in Overvecht.*
- *Creëer gratis parkeertransferia om in Overvecht werkenden een gratis mogelijkheid aan te kunnen bieden. Maar zorg er dan VOORAF voor dat het OV op orde is.*

#### 4. MOBILITEIT

- De kosten van het Openbaar Vervoer worden nu berekend op basis van de afgelegde afstand. Passagiers zijn nu extra kosten kwijt voor gereden kilometers waar zij helemaal geen invloed op hebben. Reken alleen de afstand 'hemelsbreed' tussen de instaphalte en de uitstaphalte. Nu moet extra afstand gereden worden omdat de hele wijk wordt bereikt door een paar lijnen. Maar met bus 3 kun je naar CS via verschillende routes, waarvan de ene langer is dan de andere en dus duurder. Onlogisch en verwarrend.
- Dit houdt in dat de bewoners worden verleid om maar een beperkt aantal lijnen te gebruiken. En er zijn er al zo weinig.
- Utrecht-Overvecht is niet voor iedereen goed bereikbaar. Er zijn bewoners die moeten overstappen om het station te bereiken. Dat moet je niet willen.
- OV is nu geen optie voor ouderen, die langer thuis moeten blijven wonen en mobiel willen zijn. Zij kunnen op een gegeven moment niet meer met de auto, maar ziekenhuizen, medische zorg, begraafplaatsen etc. zijn niet goed te bereiken.
- Werken in de wijk zou gefaciliteerd moeten worden met transferia, deelfietsen en fietsvoorzieningen, zodat bijvoorbeeld leraren, gezondheidspersoneel etc. gewoon in Overvecht hun werk kunnen blijven doen zonder hoge parkeerkosten.
- Ter voorkoming van het waterbed-effect zouden wij er voor pleiten grijze gebieden in te richten tijdens de invoering van de maatregelen. Bewoners in een gebied vlakbij een betaald-parkeren-gebied mogen gratis parkeren in een gebied waar wel parkeergeld gevraagd wordt.
- **Bepaling parkeerzones:** In deze tijd van digitalisering is het onbegrijpelijk dat de parkeerzones nog steeds worden bepaald op "kaart". Logischer zou zijn een cirkel/reikwijdte te bepalen rondom iemands woonadres (bijvoorbeeld 1 kilometer).

##### **Aanbeveling 4**

- *Maak een wijkvisie voor het Openbaar Vervoer, gezien vanuit de behoefte van de bewoners (bepaal daarin een afstand voor bereikbaarheid van de halte, bushokjes, informatieborden e.d).*
- *Maak deze wijkvisie Openbaar Vervoer ook vanuit de behoefte van ondernemers en hun medewerkers, waarvoor de reistijd woon-werk soms onevenredig groot is.*
- *Zorg eerst dat randvoorwaarden op orde zijn voor aantrekkelijk Openbaar Vervoer voor de bewoners, ondernemers en bezoekers van Overvecht.*
- *Bepleit dit bij de provincie en voer DAARNA pas betaald parkeren in.*

##### **Aanbeveling 5**

Voorkom waterbedeffecten en dat bewoners die aan de randen van een parkeergebied onevenredig worden benadeeld. Neem een parkeerzone op basis van een cirkel rondom de woning.

#### 5. WIJKONTWIKKELING

Op zich staan wij achter het gemeentelijk beleid om het autobezit te verminderen, maar dan vooral om de milieu- en duurzaamheidsdoelstellingen. Maar wij verbazen ons over de hoogte van de tarieven.

Wij vinden het bijzonder dat de inkomsten al in de gemeentebegroting opgenomen zijn, voor bewoners hun zienswijzen hebben kunnen indienen. En dat die inkomsten besteed gaan worden aan "Groeï in balans", de algemene middelen van de stad dus.

In Overvecht zijn wij van mening dat als het betaalde parkeren dan toch moet worden ingevoerd, de gelden 100% moeten terugvloeien naar de wijk. En dat het geld geoormerkt wordt voor:

1. invoering 30 km in de woongebieden in Overvecht (is een ambitie van meer dan 25 jaar, maar is nog steeds niet conform de ambitie uitgevoerd)
2. betere parkeervoorzieningen (Transferium op bedrijventerrein)
3. betere verbindingen met openbaar vervoer



4. verkeersveiligheid (camera's)
5. betere fietsverbindingen (geen punten waar je over moet steken om je weg te vervolgen en verderop weer terug oversteken)
6. deelmobiliteit door gratis parkeren voor bewoners die daar gebruik van maken
7. onderhoud parken en groen
8. verbetering openbare ruimte

#### **Aanbeveling 6**

*De revenuen uit het betaald parkeren worden 100% geoormerkt voor (ontwikkeling en onderhoud in) de wijk zelf volgens de volgorde hierboven.*

**Algemene aanbeveling: Word een inclusieve stad met oog voor maatschappelijke verschillen.**

Met vriendelijke groet,

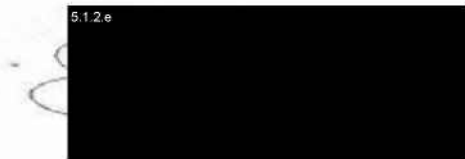
5.1.2.e



5.1.2.e

Bewonersplatform Overvecht  
Secretaris/penningmeester

5.1.2.e



5.1.2.e

Wijkplatform Overvecht  
Vicevoorzitter

---

p/a Costa Ricadreef 197, 3563 TG Utrecht  
[info@bewonersplatformovervecht.nl](mailto:info@bewonersplatformovervecht.nl)  
[www.bewonersplatformovervecht.nl](http://www.bewonersplatformovervecht.nl)

p/a Aleppodreef 3, 3564 XE Utrecht  
[info@wijkplatformovervecht.nl](mailto:info@wijkplatformovervecht.nl)  
[www.wijkplatformovervecht.nl](http://www.wijkplatformovervecht.nl)

*Het Bewonersplatform Overvecht is een bundeling van actieve en betrokken bewoners in de wijk Overvecht. Het Bewonersplatform Overvecht is als stichting ingeschreven bij de KvK onder nummer 30201583*

*Wijkplatform Overvecht verbindt bewoners, gemeente, bedrijven en professionals. Wijkplatform Overvecht is als vereniging ingeschreven bij de KvK onder nummer 78322774*