

Burgemeester en Wethouders
Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht
Telefoon 14 030
 www.utrecht.nl/



WMO Cliëntenraad

Behandeld door 5.1.2.e
Doorkiesnummer 5.1.2.e
E-mail 5.1.2.e@utrecht.nl
Bijlage(n)
Uw kenmerk
Uw brief van

Datum
Ons kenmerk 11334075
Onderwerp uw inspraakreactie
Verzonden
 Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden

Geachte heer/5.1.2.e en 5.1.2.e

Hartelijk dank voor uw uitgebreide inspraakreactie. We hebben deze met belangstelling gelezen. Voordat wij ingaan op uw punten schetsen wij kort de doelstellingen van de Aanpak betaald parkeren in de hele stad en de belangrijkste kenmerken ervan.

Naast het tegengaan van parkeeroverlast heeft betaald parkeren als effect dat er minder rijdende en stilstaande auto's zijn. Hierdoor blijft de (groeierende) stad bereikbaar en is sprake van een rechtvaardiger verdeling van de openbare ruimte.

De belangrijkste kenmerken van de voorgestelde aanpak zijn:

- We voeren betaald parkeren geleidelijk in binnen een periode van 12 jaren, waarbij naast parkeerdruk, het aantal meldingen, bouwontwikkelingen en (op termijn) de aanwezigheid van alternatieven voor de auto een rol spelen.
- De basis-venstertijd is van 6 uur – 11 uur op maandag t/m vrijdag. Dat wil zeggen dat in woonwijken waar geen gebiedsontwikkelingen gepland zijn, wij uitgaan van deze venstertijd. Zijn er meerdere functies in een gebied die een hoge parkeerdruk met zich meebrengen, dan kan gekozen worden voor een langere venstertijd. Korte venstertijden zorgen ervoor dat onwenselijke effecten (zoals het parkeren van forensen of bewoners elders uit de stad in woonbuurten) niet optreden. En we beperken negatieve effecten voor bijvoorbeeld mantelzorgers, oppasopa's en -oma's, of winkels en sportvoorzieningen. Bezoek dat na 11 uur komt, parkeert gratis.

Belang van autobereikbaarheid

U roept ons op om oog te hebben voor onbedoelde effecten van betaald parkeren voor het winkelcentrum. U wilt voorkomen dat er minder bezoekers naar het winkelcentrum zouden komen. In de aanpak is de basis-venstertijd 6 – 11 uur 's ochtends op werkdagen. Buiten die uren is parkeren gratis. Mocht er sprake zijn van meer parkeeroverlast dan zouden die venstertijden langer kunnen worden. We denken dat met een venstertijd waarbij tot 11 uur betaald moet worden voor parkeren op werkdagen het effect op bezoekers zeer klein zal zijn.

Intentieovereenkomst Haalbaarheidsonderzoek Masterplan Overvecht Centrum

Bij de uitrol van betaald parkeren wilt u graag een 'status aparte' voor het winkelcentrum hebben vanwege afspraken in de intentieovereenkomst. U bent van mening dat een visie op parkeren vanuit het haalbaarheidsonderzoek moet komen.

Betaald parkeren in de hele stad is het uitgangspunt. Betaald parkeren bij het winkelcentrum kan daarnaast niet los worden gezien van de situatie in de omgeving. Wel gaan we graag met u in gesprek over de verdere invulling ervan.

Reikwijdte

U mist in de aanpak dat het gaat parkeren op straat en u vindt dat dat duidelijk moet zijn. In de eerste zin van de inleiding van de Aanpak betaald parkeren 2024 – 2035 staat dat het gaat om parkeren in de openbare ruimte. Daarmee denken wij dat dit goed is aangegeven. Het betreft in ieder geval niet parkeren in een garage.

Overvecht Centrum: op grens van twee blokken - invoertermijn

U geeft aan dat de grens tussen blok 2 en 3 loopt op de Einsteindreef, de straat aan de noordkant van het winkelcentrum. Het winkelcentrum valt nu in blok 2. U verzoekt ons om het winkelcentrum in blok 3 te laten vallen.

Wij zijn het met u eens om de ingang van betaald parkeren te betrekken bij de uitkomsten van de haalbaarheidsstudie voor een masterplan van Overvecht centrum, waarbij we dan rekening moeten houden met parkeren in de omgeving. We gaan hierover met u in gesprek voordat betaald parkeren in de omgeving van het winkelcentrum wordt ingevoerd.

'Geen maatwerk mogelijk'

U vindt dat er maatwerk mogelijk zou moeten zijn als het gaat om het parkeerregime. De basis-venstertijd is van 6 uur – 11 uur op maandag t/m vrijdag. Dat wil zeggen dat in woonwijken waar geen gebiedsontwikkelingen gepland zijn, wij uitgaan van deze venstertijd. Zijn er meerdere functies in een gebied die een hoge parkeerdruk met zich meebrengen, dan kan worden gekozen voor een langere venstertijd. Korte venstertijden zorgen ervoor dat onwenselijke effecten (zoals het parkeren van forensen of bewoners elders uit de stad in woonbuurten) niet optreden. En we beperken negatieve effecten voor bijvoorbeeld mantelzorgers, oppasopa's en -oma's, of winkels en sportvoorzieningen. We zijn geen voorstander van kortere venstertijden omdat met een venstertijd tussen 6 – 11 uur onwenselijke effecten worden voorkomen, terwijl er veel ruimte is voor bezoekers die gratis willen parkeren.

Raadsbrief 22 maart 2023

In de raadsbrief van 22 maart 2023 staat over Winkelcentrum Overvecht: "Voor Winkelcentrum Overvecht wordt op dit moment een masterplan gemaakt. Binnen dit traject wordt onderzocht op welke wijze het parkeren georganiseerd kan worden. Hierbij wordt onderzoek gedaan naar de parkeernormen, wijze van aanleg (parkeerterrein of garage), eigenaarschap (openbaar of privaat) en afspraken rond tarifiering afhankelijk van het eigenaarschap."

We hebben deze passage in onze brief aan de raad over de Aanpak betaald parkeren opgenomen, om te duiden hoe deze aanpak zich verhoudt tot de intentieovereenkomst om te komen tot een masterplan en we zien dit niet als een aanzet tot een status aparte voor het winkelcentrum. We denken dat ook met het regime van de basis-venstertijd genoeg ruimte is om te komen tot een goede parkeeroplossing voor alle partijen.

Wij hopen dat wij uw vragen en suggestie zo voldoende te hebben beantwoord. Wij danken u nogmaals voor uw reactie en blijven in gesprek om samen een goede oplossing te vinden voor parkeren bij Winkelcentrum Overvecht.

Datum **22 augustus 2023**
Ons kenmerk 11334075

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,