

Burgemeester en Wethouders**Postadres** Postbus 16200, 3500 CE Utrecht**Telefoon** 14 030

www.utrecht.nl/



College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 30
3990 DA Houten

Behandeld door 5.1.2.e
Doorkiesnummer 5.1.2.e
E-mail 5.1.2.e@utrecht.nl
Bijlage(n)
Uw kenmerk
Uw brief van

Datum
Ons kenmerk 11334075
Onderwerp uw inspraakreactie
Verzonden
Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden

Geacht college,

Dank voor uw reactie op onze concept Aanpak betaald parkeren 2024 – 2035. Wij hebben uw reactie met belangstelling gelezen. In aanvulling op de reactie in U10-verband wilt u met deze brief de lokale effecten in Houten duiden. Voordat wij ingaan op uw zorg, willen we eerst het belang van betaald parkeren binnen de regio aan de orde stellen.

Betaald parkeren is onderdeel van het regionale mobiliteitsbeleid en draagt bij aan “Utrecht Nabij” en het Integraal Ruimtelijk Perspectief. In de regionale mobiliteitsstrategie, opgesteld in het kader van U-Ned, wordt parkeerbeleid als een belangrijk instrument genoemd om de groei in de regio op te vangen met een duurzaam mobiliteitssysteem waarbij deelmobiliteit, openbaar vervoer, fietsen en lopen centraal staan. Voor de ontwikkeling van de regio is betaald parkeren in stedelijk gebied een voorwaarde. Hierdoor kunnen we als gemeente sturen op autobezit en autogebruik.

Uw zorg betreft met name overlast van forenzen en bezoekers aan de stad Utrecht die hun auto bij een OV-voorziening parkeren om dan met de bus of trein verder te reizen. U verzoekt ons om gezamenlijk effecten te monitoren en te evalueren. Wij monitoren de effecten van betaald parkeren al in onze gemeente. Voor het monitoren van eventuele effecten van betaald parkeren in onze buurgemeenten trekken we graag gezamenlijk op. Immers, meldingen van parkeeroverlast worden vaak in de eigen gemeente gedaan. Wij stellen het dan ook op prijs dat u gezamenlijk de effecten wilt monitoren. Mochten zich in Houten negatieve effecten voordoen dan kunnen we in overleg kijken hoe we hiermee omgaan. Bij de invoering van betaald parkeren zullen de ringhubs en regiohubs van belang zijn om de overlast in buurgemeenten te beperken. We zetten ons hiervoor in, samen met de U10.

Wij vinden goede fietsvoorzieningen, goed openbaar vervoer en duurzame mobiliteitsvormen belangrijk voor de verdere ontwikkeling in de regio en trekken graag in U10 verband op om deze te verbeteren.

Wij hopen u zo voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

Datum **22 augustus 2023**
Ons kenmerk 11334075

de secretaris,

de burgemeester,