

**Burgemeester en Wethouders****Postadres** Postbus 16200, 3500 CE Utrecht**Telefoon** 14 030

www.utrecht.nl/



Besturen van:  
 Grafisch Lyceum Utrecht  
 ROC Midden Nederland,  
 MBO Utrecht,  
 MBO Amersfoort  
 Nimento  
 Hogeschool voor de kunsten Utrecht  
 Marnix academie

**Behandeld door** 5.1.2.e  
**Doorkiesnummer** 5.1.2.e  
**E-mail** 5.1.2.e@utrecht.nl  
**Bijlage(n)**  
**Uw kenmerk**  
**Uw brief van**

**Datum**  
**Ons kenmerk** 11334075  
**Onderwerp** uw inspraakreactie op aanpak betaald parkeren stadsbreed  
**Verzonden**  
 Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden

**Geachte** 5.1.2.e

U heeft uw brief geschreven naar aanleiding van een initiatiefvoorstel van DENK om in Utrecht niet versneld betaald parkeren in te voeren. Wij hebben toen onze mening in een [brief](#) aan de raad kenbaar gemaakt. In het coalitieakkoord staat daarnaast het voornemen om in heel Utrecht betaald parkeren in te voeren. We hebben hiervoor een [aanpak](#) vrijgegeven voor inspraak. Wij hebben uw brief opgevat als een van de inspraakreacties. In uw brief doet u een dringend beroep op ons om voor het onderwijs een uitzondering te maken om te voorkomen dat we veel goede docenten gaan verliezen.

Voordat wij ingaan op uw aanbevelingen schetsen wij kort de doelstellingen van de Aanpak betaald parkeren in de hele stad en de belangrijkste kenmerken ervan.

Naast het tegengaan van parkeeroverlast heeft betaald parkeren als effect dat er minder rijdende en stilstaande auto's zijn. Hierdoor blijft de (groeierende) stad bereikbaar en is sprake van een rechtvaardiger verdeling van de openbare ruimte.

De belangrijkste kenmerken van de voorgestelde aanpak zijn:

- We voeren betaald parkeren geleidelijk in binnen een periode van 12 jaren, waarbij naast parkeerdruk, het aantal meldingen, bouwontwikkelingen en (op termijn) de aanwezigheid van alternatieven voor de auto een rol spelen.
- De basis-venstertijd is van 6 uur – 11 uur op maandag t/m vrijdag. Dat wil zeggen dat in woonwijken waar geen gebiedsontwikkelingen gepland zijn, wij uitgaan van deze venstertijd. Zijn er meerdere functies in een gebied die een hoge parkeerdruk met zich meebrengen, dan kan gekozen worden voor een langere venstertijd. Korte venstertijden zorgen ervoor dat onwenselijke effecten (zoals het parkeren van forensen of bewoners elders uit de stad in woonbuurten) niet optreden. En we beperken negatieve effecten voor bijvoorbeeld mantelzorgers, oppasopa's en -oma's, of winkels en sportvoorzieningen. Bezoek dat na 11 uur komt, parkeert gratis.

In het coalitieakkoord staat over betaald parkeren en het onderwijs: *Om scholen extra te ondersteunen krijgen ze de mogelijkheid om tegen gereduceerd tarief een beperkt aantal parkeervergunningen aan te vragen. Dit gaat om docenten die niet in Utrecht wonen en een lange reistijd hebben naar hun werkplek in Utrecht. Als voorwaarde vragen we scholen om een plan voor duurzaam mobiliteitsbeleid voor hun medewerkers. We ondersteunen scholen daarbij. We werken dit voorstel in overleg met de scholen verder uit.* Dus, voor het onderwijs (met een basiskwalificatie) komt, bij uitzondering, een speciale regeling voor parkeren.

De afgelopen tijd hebben we een concept regeling uitgewerkt (zie de [raadsbrief](#) van 4 juli 2023) voor scholen met een basiskwalificatie. Hierbij vinden wij twee zaken van belang.

- Vergunningen hebben een gereduceerd tarief. Wij zijn geen voorstander van gratis vergunningen. De openbare ruimte is schaars en we vinden het redelijk dat betaald wordt voor parkeren.
- Daarnaast vragen we aan de scholen om een mobiliteitsplan waarbij ze aangeven hoe duurzame mobiliteit wordt gestimuleerd door de scholen. De concept regeling is voorgelegd aan alle schoolbesturen in de stad. Met de uitkomst daarvan wordt het voorstel aangescherpt.

We streven ernaar om de “onderwijsvergunning” aan te bieden met de start van het schooljaar 2024 – 2025.

Wij hopen u zo voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,