

Geachte heer, mevrouw,

Hartelijk dank voor uw uitgebreide reactie op onze concept aanpak Betaald parkeren 2024-2035. Wij hebben uw brief met belangstelling gelezen. U vat de zorgen van sportclubs en sportverenigingen als volgt samen: *'De verwachting van veel clubs is dat deze ontwikkeling zal leiden tot een verdere afname van vrijwilligers (want drempelverhogend), potentieel ledenverlies en verlies aan levendigheid en baromzet doordat mensen – uit en thuisspelend – minder lang blijven hangen. Sportclubs vrezen een direct negatief effect op de vitaliteit.'* Voordat we ingaan op uw zorgen willen we eerst ingaan op onze doelstellingen voor invoeren betaald parkeren en op de belangrijkste kenmerken van de aanpak. Met het invoeren van betaald parkeren stimuleren we duurzame en gezonde alternatieven voor het gebruik van de (eigen) auto. Deze doelstelling sluit aan bij de maatschappelijke waarde van de sportverenigingen in de stad. Om ervoor te zorgen dat er ook op de momenten waarop er gesport wordt aantrekkelijke alternatieven aantrekkelijk zijn, werken we bijvoorbeeld hard aan de aanleg van fietsstraten, meer en betere fietsparkeerplekken en het realiseren van deelhubs waar verschillende vormen van deelvervoer beschikbaar zijn. Ook zijn we in gesprek met de provincie, het Rijk en vervoerders over de kwaliteit en beschikbaarheid van het openbaar vervoer.

Met het plan voeren we betaald parkeren in de hele stad in, zonder uitzonderingen of ontheffingen rond bijvoorbeeld de locaties van sportverenigingen. Op deze manier voorkomen we parkeeroverlast op deze plekken en houden we de hele stad bereikbaar. Ook weten we uit het verleden dat parkeerterreinen van sportverenigingen veel parkeeroverlast ervaren wanneer daar geen, maar in omringende gebieden wél betaald parkeren is ingevoerd. Het is dus ook in het voordeel van sportverenigingen om een parkeerregime te hebben gelijk aan het gebied eromheen. We verwachten dat de impact voor sporters en vrijwilligers van sportclubs hierdoor zeer beperkt is, aangezien de meeste activiteiten buiten deze venstertijden plaatsvinden. Wanneer nodig en zij in aanmerking komen kunnen sportverenigingen een bedrijfsparkervergunning aanvragen.

Voor bezoek dat doordeweeks ná 11.00 uur of in het weekend plaatsvindt hoeft er dus niet betaald te worden voor het parkeren. We verwachten dat de impact voor sporters en vrijwilligers van sportverenigingen hierdoor zeer beperkt is, aangezien de meeste activiteiten buiten de venstertijden plaatsvinden. Voor medewerkers kunnen verenigingen een bedrijfsparkervergunning aanvragen als dat nodig is.

Voorafgaand aan de invoering van betaald parkeren gaan we met vertegenwoordigers van de sportverenigingen in het betreffende gebied in gesprek om te bespreken wat betaald parkeren voor hen betekent en om mee te denken over passende mobiliteitsoplossingen. Ten aanzien van het parkeerregime is geen maatwerk mogelijk, met als enige uitzondering een aanpassing van de venstertijden voor betaald parkeren als dat wenselijk is voor het functioneren van het gebied.

#### *Afname van vrijwilligers*

U vreest dat het aantal vrijwilligers van belang voor de sportclubs zal teruglopen als betaald parkeren wordt ingevoerd.

In de Aanpak betaald parkeren 2024-2035 is de basis-venstertijd 6-11 uur 's ochtends op werkdagen. Na 11 uur en in het weekend is het parkeren gratis. Een sportvereniging kan daarnaast een parkeervergunningen voor bedrijven aanvragen. Op dit moment zijn dit, net als parkeervergunningen voor bewoners, vergunningen die 24/7 geldig zijn. Dit past echter niet bij ons beleid om alternatieven voor de auto te stimuleren, en sluit ook niet aan bij de behoeften van ondernemers die weinig gebruik maken van hun parkeervergunning(en). We willen daarom voor de doelgroep ondernemers (inclusief

sportclubs) toe naar een parkeervergunning met het principe betalen naar gebruik (zie module Parkeren in de openbare ruimte). Dit moet nog worden uitgewerkt. .

*Potentieel ledenverlies en verlies aan levendigheid*

Sportclubs vrezen voor een afname van hun ledental en voor een verlies aan levendigheid. Ook hier denken wij dat de basisvenstertijd -waarbij na 11 uur 's ochtends het parkeren gratis is en het volledige weekend-, uitkomst biedt. Overigens kan betaald parkeren bijvoorbeeld tussen 6 en 11 uur 's ochtends ook de verenigingen helpen, omdat het aantal (permanente) gebiedsvreemde parkeerders dan afneemt. Zo ontstaat er meer ruimte voor parkeren bij de sportverenigingen. Op de Voorveldselaan wordt daarom rondom de sportvelden binnenkort betaald parkeren ingevoerd.

Tot slot, in uw brief staan ook een aantal oplossingsrichtingen, zoals een gereduceerd tarief of gratis parkeren voor (leden en bezoekers van) sportclubs. Wij vinden dat betalen voor parkeren redelijk is gezien de schaarse openbare ruimte in de stad. Wij zijn daarnaast geen voorstander van een grote diversiteit in regelingen voor verschillende doelgroepen. En met de voorgenomen basisvenstertijd denken we tegemoet te komen aan de meeste bezwaren vanuit de sportverenigingen.