

Burgemeester en Wethouders
Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht
Telefoon 14 030
www.utrecht.nl/



Politie Eenheid Midden-Nederland
t.a.v. 5.1.2.e
Postbus 8300
3503 RH Utrecht

Behandeld door 5.1.2.e
Doorkiesnummer 5.1.2.e
E-mail 5.1.2.e@utrecht.nl
Bijlage(n)
Uw kenmerk
Uw brief van

Datum
Ons kenmerk 11334075
Onderwerp uw inspraakreactie
Verzonden
Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden

Geachte 5.1.2.e

Hartelijk dank voor uw uitgebreide reactie op onze concept aanpak Betaald parkeren 2024 – 2035. Wij hebben uw brief met belangstelling gelezen. U pleit in uw brief voor een speciale regeling voor parkeren voor de politie (gelijk aan die van de leraren) omdat dit belangrijk is voor de veiligheid en leefbaarheid in de stad Utrecht en in de politie-eenheid Midden-Nederland, omdat een goed functionerende politie al jaren onder druk staat in Utrecht en vanwege de capaciteit van de politie in kwantitatieve en kwalitatieve zien. Betaald parkeren houdt binnen de politie in Utrecht de gemoederen bezig en medewerkers overwegen om elders bij de politie te gaan werken. En het is lastig om nieuw personeel aan te trekken.

Voordat we ingaan op uw zorgen willen we eerst ingaan op onze doelstellingen voor invoeren betaald parkeren en op de belangrijkste kenmerken van de aanpak. Ook schetsen we in het kort de hoofdlijnen van de concept regeling voor het onderwijs.

Naast het tegengaan van parkeeroverlast heeft betaald parkeren als effect dat er minder rijdende en stilstaande auto's zijn. Hierdoor blijft de (groeierende) stad bereikbaar en is sprake van een rechtvaardiger verdeling van de openbare ruimte.

De belangrijkste kenmerken van de voorgestelde aanpak zijn:

- We voeren betaald parkeren geleidelijk in binnen een periode van 12 jaren, waarbij naast parkeerdruk, het aantal meldingen, bouwontwikkelingen en (op termijn) de aanwezigheid van alternatieven voor de auto een rol spelen.
- De basis-venstertijd is van 6 uur – 11 uur op maandag t/m vrijdag. Dat wil zeggen dat in woonwijken waar geen gebiedsontwikkelingen gepland zijn, wij uitgaan van deze venstertijd. Zijn er meerdere functies in een gebied die een hoge parkeerdruk met zich meebrengen, dan kan gekozen worden voor een langere venstertijd. Korte venstertijden zorgen ervoor dat onwenselijke effecten (zoals het parkeren van forensen of bewoners elders uit de stad in woonbuurten) niet optreden. En we beperken negatieve effecten voor bijvoorbeeld mantelzorgers, oppasopa's en -oma's, of winkels en sportvoorzieningen. Bezoek dat na 11 uur komt, parkeert gratis.

In het coalitieakkoord is opgenomen dat er voor het onderwijs een aparte parkeer-regeling komt. De afgelopen tijd hebben we een concept regeling voor het onderwijs uitgewerkt (zie de [raadsbrief](#) van 4 juli 2023). Alleen voor het onderwijs wordt deze uitzondering gemaakt.

Wij denken dat voor de politie de basis-venstertijd tussen 6 en 11 uur al koude uit de lucht kan halen. Medewerkers met onregelmatige diensten na 11 uur 's ochtends tot 6 uur de volgende ochtend kunnen gratis parkeren. Daarnaast kan voor een aantal politiemedewerkers een hub waar auto's kunnen worden geparkeerd en mensen met een alternatief voor de auto verder reizen uitkomst bieden. In dit kader blijven we investeren in loop- en fietsvoorzieningen en we zetten in op deelmobiliteit en openbaar vervoer al dan niet in combinatie met een hub waar automobilisten makkelijk kunnen overstappen op een andere vervoerswijze om de stad in te reizen.

Daarnaast kan de politie voor hun medewerkers een [parkeervergunning voor bedrijven](#) aanvragen. Deze vergunningen zijn flexibel in de zin dat ze niet aan een kenteken zijn gebonden en dat ze in meerdere rayons geldig zijn.

Graag gaan we in gesprek met de politie om een en ander toe te lichten. Dan kunnen we ook in kaart brengen wanneer betaald parkeren gaat spelen voor welke politiebureaus en samen kijken wat mogelijke oplossingen zijn.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,