

Burgemeester en Wethouders
Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht
Telefoon 14 030
 www.utrecht.nl/



Winkelcentrum Gagelhof en
 Winkelcentrum De Klop
 T.a.v. de heren 5.1.2.e

Behandeld door 5.1.2.e
Doorkiesnummer 0651406645
E-mail 5.1.2.e@utrecht.nl
Bijlage(n)
Uw kenmerk
Uw brief van

Datum
Ons kenmerk 11334075
Onderwerp uw inspraakreactie

Verzonden
 Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden

Geachte heren 5.1.2.e en 5.1.2.e

Hartelijk dank voor uw reactie op onze Aanpak betaald parkeren 2024 – 2035. Wij hebben deze met belangstelling gelezen. Hieronder gaan we in op uw zorgen. Allereerst zullen wij de doelen en de belangrijkste kenmerken van de Aanpak betaald parkeren omschrijven.

Naast het tegengaan van parkeeroverlast heeft betaald parkeren als effect dat er minder rijdende en stilstaande auto's zijn. Hierdoor blijft de (groeierende) stad bereikbaar en is sprake van een rechtvaardiger verdeling van de openbare ruimte.

De belangrijkste kenmerken van de voorgestelde aanpak zijn:

- We voeren betaald parkeren geleidelijk in een periode van 12 jaren, waarbij naast parkeerdruk, het aantal meldingen, bouwontwikkelingen en (op termijn) de aanwezigheid van alternatieven voor de auto een rol spelen.
- De basis-venstertijd is van 6 uur – 11 uur op maandag t/m vrijdag. Dat wil zeggen dat in woonwijken waar geen gebiedsontwikkelingen gepland zijn, wij uitgaan van deze venstertijd. Na 11 uur en in het weekend is parkeren dan gratis. Zijn er meerdere functies in een gebied die een hoge parkeerdruk met zich meebrengen, dan kan gekozen worden voor een langere venstertijd. Korte venstertijden zorgen ervoor dat onwenselijke effecten (zoals het parkeren van forensen of bewoners elders uit de stad in woonbuurten) niet optreden. En we beperken negatieve effecten voor bijvoorbeeld mantelzorgers, oppasopa's en -oma's, of winkels en sportvoorzieningen.

U geeft in uw brief aan dat invoeren van betaald parkeren verstrekkende gevolgen zal hebben voor de winkelcentra De Klop en Gagelhof en licht dat toe met 4 punten. Hieronder gaan we hierop in.

1. en 2. U geeft aan dat parkeervergunningen voor bedrijven erg kostbaar zijn en dat er niet voldoende alternatieven zijn om naar Overvecht-Noord te reizen. Bovendien beschikt u niet over een eigen terrein waar men zou kunnen parkeren.

De gemeente blijft zich inzetten voor alternatieven voor de auto. We werken de komende jaren verder aan fiets- en loopvoorzieningen en deelmobiliteit. We willen, tegelijk met het invoeren van betaald parkeren in een gebied, kijken naar mogelijkheden om bijvoorbeeld deelauto's, deelbakfietsen en

fietsenklemmen toe te voegen al dan niet in combinatie met hubs. De [module Parkeerhubs](#) laat zien hoe we hubs in de wijken, aan de rand van de stad en op andere plekken in de regio willen gebruiken om te zorgen dat bewoners én bezoekers van de stad niet meer met de auto maar met andere vormen van vervoer de stad in komen. Denk dan aan het openbaar vervoer, de fiets of deelvervoer. Voor de lange termijn werken wij samen met de regio aan een schaa sprong en verbetering van het openbaar vervoer. Deze maatregelen dragen bij aan de bereikbaarheid van een gebied. Daarnaast bekijken we hoe we de aanwezigheid van alternatieven voor de auto kunnen laten meewegen in de prioritering van gebieden door bijvoorbeeld een bereikbaarheidstoets toe te passen. Het is de bedoeling dat vanaf de prioritering van gebieden in blok 2 de bereikbaarheid van een gebied met beschikbare alternatieven voor de auto wordt meegewogen.

3. U stelt dat betaald parkeren nadelige gevolgen zal hebben voor de omzetontwikkeling van de winkels.

Wij zijn van mening een venstertijd van 6 uur – 11 uur de nadelige gevolgen voor de omzet van winkels zal beperken. Klanten, die met de auto naar een winkelcentrum willen rijden, kunnen zelf kiezen wanneer ze dat doen.

4. U verzoek dat in het geval betaald parkeren wordt ingevoerd, parkeren bij de winkelcentra Gagelhof en De Klop de eerste twee uren gratis te houden.

Het uitgangspunt is betaald parkeren in de hele stad. De openbare ruimte is al schaars en wordt steeds schaarser. We vinden het dan ook redelijk dat voor parkeren in de openbare ruimte wordt betaald. Zoals hierboven al staat, voeren we geleidelijk betaald parkeren in in de stad. De stad groeit en we willen het autogebruik niet verder laten meegroeien. Betaald parkeren zorgt ervoor dat dat niet gebeurt en zo blijft de stad bereikbaar en komt er ruimte in de openbare ruimte voor andere functies.

U vraagt aandacht voor de huishoudens met lage inkomens als het gaat om invoeren van betaald parkeren. Voor U-pashouders komt er op de U-pas extra mobiliteitsbudget dat ook voor parkeren kan worden ingezet.

Tot slot, u geeft aan dat u het betreurt dat ondernemersverenigingen niet apart zijn geïnformeerd over het voornemen betaald parkeren in te voeren. Wij gaan met verschillende doelgroepen, waaronder ondernemersverenigingen, in gesprek voor de start van invoeren van betaald parkeren in een gebied, waarbij we samen kunnen zoeken naar oplossingen van eventuele problemen.

Wij hopen u zo voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,