

Burgemeester en Wethouders
Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht
Telefoon 14 030
 www.utrecht.nl/



Lister Centraal Bureau

T.a.v. 5.1.2.e

Furkaplateau 15
 3524 ZH Utrecht

Behandeld door 5.1.2.e
Doorkiesnummer 5.1.2.e
E-mail 5.1.2.e@utrecht.nl
Bijlage(n)
Uw kenmerk
Uw brief van

Datum
Ons kenmerk 11334075
Onderwerp uw inspraakreactie
Verzonden
 Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden

Geachte 5.1.2.e

Hartelijk dank voor uw brief waarin u namens verschillende zorgaanbieders reageert op ons voornemen om in de hele stad betaald parkeren in te voeren. U geeft aan dat vanuit werkgeversperspectief dit plan u zorgen baart. De parkeerkosten moeten door de medewerkers van de bij Lister aangesloten organisaties zelf worden betaald. Als sprake is van betaald parkeren dan is het risico groot dat deze medewerkers elders, buiten Utrecht, gaan werken.

Voordat we ingaan op uw zorgen willen we eerst ingaan op onze doelstellingen voor invoeren betaald parkeren en op de belangrijkste kenmerken van de aanpak. Naast het tegengaan van parkeeroverlast heeft betaald parkeren als effect dat er minder rijdende en stilstaande auto's zijn. Hierdoor blijft de (groeierende) stad bereikbaar en is sprake van een rechtvaardiger verdeling van de openbare ruimte. De belangrijkste kenmerken van de voorgestelde aanpak zijn:

- We voeren betaald parkeren geleidelijk in in een periode van 12 jaren, waarbij naast parkeerdruk, het aantal meldingen, bouwontwikkelingen en (op termijn) de aanwezigheid van alternatieven voor de auto een rol spelen.
- De basis-venstertijd is van 6 uur – 11 uur op maandag t/m vrijdag. Dat wil zeggen dat in woonwijken waar geen gebiedsontwikkelingen gepland zijn, wij uitgaan van deze venstertijd. Zijn er meerdere functies in een gebied die een hoge parkeerdruk met zich meebrengen, dan wordt gekozen voor een langere venstertijd. Korte venstertijden zorgen ervoor dat onwenselijke effecten (zoals het parkeren van forensen of bewoners elders uit de stad in woonbuurten) niet optreden. En we beperken negatieve effecten voor bijvoorbeeld mantelzorgers, oppasopa's en -oma's, of winkels en sportvoorzieningen. Bezoek dat na 11 uur komt, parkeert gratis.

Wij denken dat met name de venstertijd van 6 – 11 uur voor een deel al uitkomst biedt met name voor ambulante medewerkers die huisbezoeken afleggen, in combinatie met de al geldende korting van 75% op thuiszorg. Dit betekent dat na 11 uur parkeren gratis is en dat tot 11 uur de kosten 1 euro (huidig prijspeil) per uur. We kunnen ons voorstellen dat over deze parkeerkosten als onderdeel van

de reiskosten afspraken zijn gemaakt tussen werkgever en werknemer. In de CAO VVT (waar de thuiszorg onder valt) is dit al geregeld.

Voor medewerkers van een vaste zorglocatie kan de venstertijd tot 11 uur al voor enige verlichting zorgen. Daarnaast werken we verder aan alternatieven voor de auto. We blijven investeren in loop- en fietsvoorzieningen en we zetten in op deelmobiliteit en openbaar vervoer al dan niet in combinatie met een hub waar automobilisten makkelijk kunnen overstappen op een andere vervoerswijze om de stad in te reizen.

Daarnaast kunnen zorglocaties voor hun medewerkers een [parkeervergunning voor bedrijven](#) aanvragen. Deze vergunningen worden niet op kenteken uitgegeven en ze zijn in meerdere rayons geldig.

Graag gaan we in gesprek met de verschillende zorglocaties aan de vooravond van het invoeren van betaald parkeren in dat gebied om gezamenlijk te kijken welke mogelijkheden er voor de medewerkers er zijn om naar het werk te reizen.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,