

## MEMO

Datum 19 december 2023  
 Behandeld door 5.1.2.e  
 Doorkiesnummer 5.1.2.e  
 E-mailadres 5.1.2.e@utrecht.nl  
 Kenmerk 11334075  
 Onderwerp Strekt ter vervanging Raadsvoorstel Wijziging parkeerbelastingverordening voor heffen parkeerbelasting stadsbreed  
 Beleidsveld

---

Beste collega's,

In de raadscommissie van 30 november j.l. kwam bij agendapunt 3 "Ingekomen agenderingen MGOR 30 november" het *raadsvoorstel Wijziging verordening parkeerbelasting voor heffen parkeerbelasting stadsbreed* aan de orde. Een aantal raadsleden heeft aangegeven dat dit raadsvoorstel niet past binnen de regels van Sturen en Verantwoorden omdat als eerste beleid moet worden vastgesteld voordat een verordening kan worden aangepast. Zij hebben gevraagd om aanpassing van het raadsvoorstel en willen dit afwachten voordat zij over de verdere procedure van de raadsvoorstel besluiten.

In het raadsvoorstel stond onvoldoende in waarom het voorstel past binnen de kaders van de vastgestelde parkeervisie. Daarom hebben we argument 1.1 aan het raadsvoorstel toegevoegd:

1.1	<p><u>Het voorstel past binnen de kaders van de Parkeervisie</u></p> <p>In de <a href="#">Parkeervisie</a> staat dat het uitgangspunt bij de invoering van betaald parkeren is dat het doel de procedure bepaalt. Wanneer het doel is om parkeeroverlast tegen te gaan, beslissen bewoners en bedrijven via een draagvlakmeting of er betaald parkeren wordt ingevoerd. Wanneer het gaat om een wijk- of gebiedsoverstijgend belang, en betaald parkeren als doel heeft om de hoeveelheid autoverkeer in de stad te stabiliseren, of het gebruik van een nabijgelegen transferium te bevorderen, houden we geen draagvlakmeting, maar beslist de buurt wel mee over de precieze invulling van betaald parkeren.</p>
-----	---

In de raadsbrief "Strekt ter vervanging Raadsvoorstel Wijziging parkeerbelastingverordening voor heffen parkeerbelasting stadsbreed" staat een toelichting op deze aanpassing.

Met vriendelijke groet,  
 Lot van Hooijdonk