

Burgemeester en wethouders
Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht
Telefoon 14 030
www.utrecht.nl



Aan de gemeenteraad

| | | | |
|----------------|-----------------------------|-------------|---|
| Behandeld door | A. Ambagtsheer | Datum | 21 juni 2022 |
| Doorkiesnummer | 1 4030 | Kenmerk | 10161367/20220615-AA |
| E-mail | parkeerprojecten@utrecht.nl | Onderwerp | Coalitieakkoord 2022-2026: invoeren betaald parkeren en lopende projecten invoeren betaald parkeren |
| Bijlage(n) | geen | Beleidsveld | Mobiliteit |

Geachte leden van de raad,

In deze brief informeren wij u over de benodigde stappen voor het uitwerken van het nieuwe beleidskader invoeren betaald parkeren uit het coalitieakkoord 2022-2026 en het pauzeren van de lopende projecten invoeren betaald parkeren wdat hiermee samenhangt.

Aanleiding anders: Coalitieakkoord vraagt ander beleid, heeft ook gevolgen voor lopende projecten. Deze brief informeren wij u over de stappen

Actualiseren parkeerbeleid, invoeren betaald parkeren

Het coalitieakkoord 2022-2026 "Investeren: kiezen voor gelijke kansen, betaalbaar wonen en klimaat" heeft een andere visie op de invoering van betaald parkeren dan het huidige beleid. Waar eerder nog het meten van draagvlak het uitgangspunt was, is meten van draagvlak in het nieuwe beleidskader alleen aan de orde als bewoners vragen om sneller betaald parkeren in te voeren dan de geplande fasering. Om het nieuwe beleidskader uit het coalitieakkoord te borgen in beleid hebben we een aantal dingen te doen, zoals raadsvoorstel fasering invoeren betaald parkeren en actualiseren van de Parkeervisie, module Aanpak betaald parkeren en module Parkeernormen. Na de zomer informeren we u over de aanpak en planning.

Die zin "waar eerder het meten van draagvlak ..." is niet de visie. De veranderende visie moeten we opschrijven, dichter blijven bij de tekst van coalitieakkoord; De openbare ruimte is schaars in onze stad. Geparkeerde auto's nemen alles bij elkaar veel ruimte in en we vinden het dan ook redelijk dat in dit geval geldt 'de gebruiker betaalt'. Op termijn zal daarom in de gehele stad het gebruiken van de openbare ruimte door auto's belast worden met parkeerbelasting. Om die visie goed te borgen is aanpassing van parkeerbeleid nodig. Etc..

Pauzeren gestarte projecten invoeren betaald parkeren

Het nieuwe beleidskader uit het coalitieakkoord is van invloed op de lopende projecten voor invoeren betaald parkeren in Rivierenwijk, Ondiep en de Hoogstraatbuurt, waar op basis van in deze buurten bereidden we draagvlakmetingen voor, op basis van de Aanpak betaald parkeren. De draagvlakmeting onderdeel van is. In het coalitieakkoord staat dat er gefaseerd versneld betaald parkeren wordt ingevoerd in de stad. Het coalitieakkoord werd midden in de lopende projecten voor invoeren betaald parkeren bekend. In het coalitieakkoord staat dat er gefaseerd versneld betaald parkeren wordt ingevoerd in de stad. We vinden het verstandig de lopende projecten inclusief het meten van draagvlak voor invoeren betaald parkeren te pauzeren omdat:

- in het nieuwe beleid de draagvlakmeting niet meer het uitgangspunt is;
- het houden van een draagvlakmeting tot onbegrip leidt. In combinatie met het nieuwe coalitieakkoord. We willen voorkomen dat mensen het gevoel krijgen dat er sprake is van onnodig participeren;
- als blijkt dat de uitkomst van de draagvlakmeting een tegenstem is tegen het invoeren van betaald parkeren is, conflicteert dit met het raadsvoorstel fasering invoeren betaald parkeren die wij u naar verwachting begin 2023 aanbieden;
- we geen betaald parkeren invoeren in de periode van 1 oktober 2022 t/m 1 april 2023 omdat we eind dit jaar overgaan op een nieuw parkeervergunningensysteem. T en tijdens de implementatie hiervan is het inrichten van nieuwe producten en gebieden niet mogelijk is.

We pakken daarom de regie en houden bij het faseringsvoorstel voor invoeren betaald parkeren rekening met de huidige parkeeroverlast in deze buurten. Bewoners uit deze buurten hoeven dan niet te vragen om een draagvlakmeting voor het versneld invoeren van betaald parkeren.

Lijn is: we pauzeren de trajecten die we in gang hadden gezet omdat....
Na besluitvorming in de raad gaan we als eerste met deze trajecten aan de slag.

Communicatie pauzeren lopende projecten invoeren betaald parkeren

In delen van Rivierenwijk en Ondiep en de Hoogstraatbuurt ervaren bewoners parkeeroverlast en blijkt uit metingen dat er sprake is van een parkeerdruk hoger dan 80%. Begin 2022 zijn we in deze buurten het project invoeren betaald parkeren gestart op basis van de stappen uit Aanpak betaald parkeren. We hebben het autobezit, eigen parkeervoorzieningen en andere functies en bijzonderheden in beeld gebracht, zoals scholen, winkelstraten en (bouw-) ontwikkelingen. We hebben gesprekken gevoerd met scholen, kinderdagverblijven, ondernemersverenigingen en sportverenigingen. Samen met bewoners hebben we gesproken over de indeling van de gebieden voor de draagvlakmeting en stonden we op het punt de volgende fase in te gaan; aankondigen draagvlakmeting, informatieavonden voor de hele buurt en het houden van de draagvlakmeting. De communicatie over het pauzeren van de lopende projecten voor invoeren betaald parkeren pakken we zorgvuldig aan. De participanten worden rechtstreeks door ons geïnformeerd over het pauzeren van het project. Via de projectpagina's, social media, digitale, gemeentelijke nieuwsbrieven en de communicatiemiddelen van de wijkbureaus informeren we de hele buurt. SARA: wil jij de communicatie corrigeren/aanvullen

Alinea over communicatie kan korter: We informeren de participanten rechtstreeks over het pauzeren. De hele buurt wordt geïnformeerd via projectpagina's, nieuwsbrief etc

We vertrouwen erop u hiermee voldoende geïnformeerd.

Commented [5.1.2.e]: Coalitieakkoord bedoel je?

Commented [5.1.2.e]: Ik zou dit vervangen door hadden voorbereid (ik lees in eerste instantie namelijk tegenwoordige tijd)

Commented [5.1.2.e]: Onder het kopje actualiseren parkeerbeleid staat dat we na de zomer met een planning komen. Dan hoeven we hier toch niet begin 2023 te zeggen?

Commented [5.1.2.e]: Mag wat duidelijk worden gesteld: bedoelen we dat we een prioritering gaan opstellen obv de huidige parkeerdruk, zodat bewoners niet te lang in de overlast blijven zitten? Dan dat benoemen

Commented [5.1.2.e]: Ik mis hierin hetgeen 5.1.2.e in haar mail noemde: de duidelijke strekking: we pauzeren nu, we komen in de loop van volgend jaar terug (als dat zo is en we dat halen). We kunnen nog niks zeggen over participatie, we kunnen wel toezeggen dat Rivierenwijk en Ondiep/ Hoogstraat als eerste aan de beurt zijn

Commented [5.1.2.e]: Eens met opmerking van 5.1.2.e

Commented [5.1.2.e]: ik vind toch dat we hier wat stelliger in moeten zijn. als bewoners nu om een draagvlakmeting vragen, gaan we dat dan doen? nee.

Commented [5.1.2.e]: Misschien alleen in het deel waar de grote overlast is, daar gaat de vraag vandaan komen lijkt me.

Commented [5.1.2.e]:

Commented [5.1.2.e]: Dit geldt alleen voor Rivierenwijk toch? Ondiep moesten we nog van start gaan met dit traject?

Burgemeester en wethouders

Datum 21 juni 2022
Ons kenmerk

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,