

From: "5.1.2.e"
Sent: Fri, 11 Mar 2022 15:50:05 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>
Subject: RE: afstemming module aanpak betaald parkeren met VTH
Attachments: FW: Uitnodiging bijeenkomst Parkeervisie 1 en/of 3 september

In juli 2019 is het 1^{ste} concept van de Aanpak gedeeld, ook met VTH, stond toen nog geen overgangsregeling in.

In mei 2020 hebben wij met 5.1.2.e en 5.1.2.e de nieuwe parkeerproducten voor de Schepenbuurt eo besproken, de zgh draaiknoppen. Deze draaiknoppen zijn ook in het stafstuk voor Schepenbuurt terecht gekomen, 5.1.2.e aan ophogen van bezoekerssuren, niet meetellen EPV (deden we al) en eenmalig meer vergunningen. In mijn beleving hebben we samen met 5.1.2.e geconcludeerd dat er technisch geen obstakels zijn. Ophogen bezoekerssuren was nog een uitzoekpunt, opwaardering per jaar ipv kwartaal, hier heb ik terugkoppeling op gehad. Ik kan geen verslag terugvinden en vraag me ook sterk af of ik er toen wel één heb gemaakt. Er waren immers geen echte obstakels. Wat daar kan, kan elders ook, is mijn gedachte.

In juni 2020 is voor het eerst de overgangsregeling in de module terecht gekomen, op verzoek van Lot. Na de zomer, in de 1ste week van september, zijn interne informatiebijeenkomsten georganiseerd, zie bijlage. De adressenlijst lijkt uit zichzelf te actualiseren als ik hem open, dus ik kan niet goed nagaan of daar collega's van VTH tussen hebben gezeten, of ze gereageerd hebben en of ze ook op andere momenten vanuit het centrale mailadres stukken toegestuurd hebben gekregen. Dit was het moment om op het nieuwe beleid te reageren. Tussen juni en oktober heb ik niet meer rechtstreeks afgestemd/gemaild met VTH, waarschijnlijk door de haast die erachter zat, het zomerreces en het feit dat we het technische verhaal ihkv de Schepenbuurt al hadden besproken.

Daarna zijn de stukken de inspraak ingegaan.

Ik kan mij bijna niet voorstellen dat we VTH niet vaker gesproken hebben, bijvoorbeeld via afstemoverleg vergunningen, helaas heb ik geen bewijsmateriaal. Was mei-september 2020 ook niet de periode dat de start aanbesteding nieuw vergunningensysteem bijna in zicht was. Daar moeten we toch ook input voor geleverd hebben. Maar goed, dat is dan het technische verhaal, niet de beleidskant.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
Beleidsadviseur/ Projectleider

1 4030
5.1.2.e
5.1.2.e@utrecht.nl
www.utrecht.nl
Gemeente Utrecht
Ontwikkelorganisatie Ruimte



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>
Verzonden: vrijdag 11 maart 2022 14:48

Aan: [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>

Onderwerp: afstemming module aanpak betaald parkeren met VTH

Hoi [redacted]

Ik begrijp dat VTH van mening is dat de overgangsregeling zoals die in de module staat onvoldoende met hen is afgestemd. Maar jij hebt hier toch gewoon over gesproken met ze? En we hebben ze toch ook nog de module toegestuurd voordat die de inspraak in ging en daarna door de raad is vastgesteld? Heb jij toevallig een mail waarin één van de laatste versies met VTH is gedeeld? Dan kunnen we verdere discussie hierover misschien afkappen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]@utrecht.nl

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Stedenbouw en Mobiliteit

Stadsplateau 1

9e etage Noord

maandag, dinsdag, donderdag, vrijdag

Postbus 8406

3503 RK Utrecht

