

**Gemeenteraad: donderdag 25 november 2021**

**Locatie** Stadhuis Raadszaal, Stadhuisbrug 1  
**Voorzitter** Sharon A.M. Dijkma  
**Eind** maandag 22 november 2021 13:18  
**Toelichting** De voorzitter van de gemeenteraad roept de gemeenteraad bijeen voor:  
 19.30-20.00 uur:

[Agenda Utrecht - Gemeenteraad donderdag 25 november 2021 10:00 - 23:00 - iBabs RIS \(bestuurlijkeinformatie.nl\)](#)

**19: [Raadsvoorstel Parkeervisie en modules Aanpak betaald parkeren en Parkeernormen](#)**

Het college van burgemeester en wethouders stelt de raad voor te besluiten:

1. De Parkeervisie vast te stellen, waarin de volgende doelstellingen zijn opgenomen voor het parkeerbeleid:
  - a. Bereikbaarheid van en binnen de stad
  - b. Kwaliteit openbare ruimte
  - c. Stimuleren duurzame(re) vormen van mobiliteit
  - d. Rechtvaardige verdeling van parkeerruimte
  
2. De module Parkeernormen vast te stellen, met daarin als belangrijkste wijzigingen ten opzichte van de huidige nota Parkeernormen Fiets en Auto:
  - a. De maximumparkeernormen voor autoparkeren zijn gelijkgesteld aan de minimumparkeernormen.
  - b. De autoparkeernormen voor bouwontwikkelingen in zone B2 zijn gelijkgesteld aan de autoparkeernormen in zone B1.
  - c. De mogelijkheden om af te wijken van de parkeereis auto ten behoeve van mobiliteitsalternatieven zoals deelmobiliteit en extra fietsparkeren, zijn verruimd.
  - d. Er is een bezoekersnorm toegevoegd voor fietsparkeren bij woningen. Initiatiefnemers moeten voortaan bij iedere ontwikkeling een mobiliteitsbeheerplan aanleveren waarin is opgenomen op welke manier mobiliteit langjarig is geregeld, en hoe (toekomstige) belanghebbenden worden geïnformeerd over het gebruik van mobiliteitsoplossingen.
  - e. Er komt een Bereikbaarheidsfonds voor mede bekostigen van mobiliteitsalternatieven, waaraan initiatiefnemers bij individuele bouwontwikkelingen bijdragen als zij niet de volledige parkeereis op eigen terrein realiseren.
  
3. De module Aanpak betaald parkeren vast te stellen, met daarin als belangrijkste wijzigingen ten opzichte van de huidige procedure Invoering betaald parkeren:
  - a. Het college wijst op grond van parkeerdrukmetingen en meldingen over parkeeroverlast de gebieden aan waar een draagvlakmeting voor invoering van betaald parkeren kan worden gehouden.
  - b. We bieden een overgangsregeling voor bestaande bewoners, waarbij in geval van voldoende ruimte extra parkeervergunningen kunnen worden uitgegeven. In gebieden waar zonder draagvlakmeting betaald parkeren wordt ingevoerd is extra maatwerk mogelijk.
  - c. We stemmen de participatie af op de wensen en behoeften in de buurt.

**Bijlagen**

- [Dossier 1866 voorblad.pdf 18KB](#)
- [Raadsvoorstel Parkeervisie en modules Aanpak betaald parkeren en Parkeernormen.docx 61KB](#)
- [Parkeervisie.pdf 2MB](#)
- [Module Aanpak betaald parkeren.pdf 602KB](#)
- [Module Parkeernormen.pdf 924KB](#)
- [Bijlage Parkeernormentabellen.pdf 265KB](#)
- [Nota van beantwoording op inspraakreacties Parkeervisie en modules Aanpak betaald parkeren en Parkeernormen.docx 240KB](#)
- [Inspraakreacties Parkeervisie en modules Aanpak betaald parkeren en Parkeernormen.docx 119KB](#)
- [Raadsbrief Uitwerking en toezeggingen Parkeervisie.docx 69KB](#)

## **Stemming**

Onderwerp Raadsvoorstel Parkeervisie en modules Aanpak betaald parkeren en Parkeernormen

19.2

[Raadsbrief Concept beleidsregels parkeernormen fiets en auto](#)

### **Bijlagen**

- [Dossier 2165 voorblad.pdf](#) **19KB**
- [Raadsbrief Concept beleidsregels parkeernormen fiets en auto.pdf](#) **194KB**
- [Concept Beleidsregels fietsparkeernormen.pdf](#) **93KB**
- [Concept Beleidsregels parkeernormen auto.pdf](#) **116KB**

19.3

[Raadsbrief Toelichting parkeernormen](#)

### **Bijlagen**

- [Raadsbrief Toelichting parkeernormen.pdf](#) **171KB**

19.4

[Raadsbrief Vrijgave modules Parkeervisie](#)

### **Bijlagen**

- [Dossier 2300 voorblad.pdf](#) **18KB**
- [Raadsbrief Vrijgave modules parkeren.pdf](#) **290KB**
- [Aanpak parkeren openbare ruimte 2021.pdf](#) **1MB**
- [Parkeerbeleid Fietsparkeren 2021.pdf](#) **8MB**
- [Rapportage Routekaart Parkeerhubs Utrecht.pdf](#) **8MB**
- [ParkerenToegankelijkheid.pdf](#) **914KB**
- [Parkeerhubs.pdf](#) **669KB**

Commissie Stad en Ruimte

donderdag 30 september 2021

**Beleidsveld:** Mobiliteit - wethouder Van Hooijdonk

**Onderwerp:** Raadsvoorstel Parkeervisie en modules Aanpak betaald parkeren en Parkeernormen

iBabs Online : Raadsvoorstel Parkeervisie en modules Aanpak betaald parkeren en Parkeernormen

In de Parkeervisie is opgenomen op welke manier het parkeerbeleid bijdraagt aan de leefbaarheid en bereikbaarheid van de stad. De module Parkeernormen gaat specifiek in op de eisen rondom parkeren en mobiliteit bij bouwontwikkelingen. In de module Aanpak betaald parkeren wordt er weergegeven hoe de procedure voor invoering van betaald parkeren wordt vormgegeven.

- De modules maken deel uit van het parkeerbeleid. De rest van het parkeerbeleid volgt later.
  - De parkeervisie en de modules van het parkeerbeleid zijn nauw verbonden met het mobiliteitsplan.
- Dossier 1866 voorblad.pdf
  - Raadsvoorstel Parkeervisie en modules Aanpak betaald parkeren en Parkeernormen.docx
  - Parkeervisie.pdf
  - Module Aanpak betaald parkeren.pdf
  - Module Parkeernormen.pdf
  - Bijlage Parkeernormentabellen.pdf
  - Nota van beantwoording op inspraakreacties Parkeervisie en modules Aanpak betaald parkeren en Parkeernormen.docx
  - Inspraakreacties Parkeervisie en modules Aanpak betaald parkeren en Parkeernormen.docx
  - Raadsbrief Uitwerking en toezeggingen Parkeervisie.docx

**Beleidsveld:** Mobiliteit - wethouder Van Hooijdonk

**Onderwerp:** Raadsbrief Concept beleidsregels parkeernormen fiets en auto

iBabs Online: Raadsbrief Concept beleidsregels parkeernormen fiets en auto  
ID 4940

**Ontvangstdatum:** 6-9-2021

Wijze van afdoening: Opmerking Behandeladvies

Bijlage(s)

- Raadsbrief Concept beleidsregels parkeernormen fiets en auto.docx
- Concept Beleidsregels fietsparkeernormen.pdf
- Concept Beleidsregels parkeernormen auto.pdf