

From: "5.1.2.e"
Sent: Mon, 22 Apr 2024 11:48:37 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>
Subject: FW: Amendement Betaald Parkeren
Attachments: Amendement Betaald Parkeren - Technisch juist besluit.docx

Ha 5.1.2.e

Naar aanleiding van onze bespreking zojuist, de (juridische) reactie op het concept amendement:

Het gaat in dit geval om voorstel tot wijziging van de Parkeerbelastingverordening, waarna het heffen van parkeerbelasting zonder voorafgaande draagvlakmeting mogelijk. Het wijzigingsbesluit, bijlage bij het raadsvoorstel, is het document dat het juridische rechtsgevolg bepaalt. Op basis van de met dit besluit gewijzigde parkeerbelastingverordening, kan het college besluiten in gebieden parkeerbelasting te heffen vanaf een bepaalde datum. De raad is bevoegd om de Parkeerbelastingverordening (en de daarin opgenomen gebieden en data) in de toekomst te wijzigen. Belasting wordt pas geheven nadat het college een (deel)gebied aanwijst met een aanwijzingsbesluit parkeerapparatuurplaatsen.

De kern van de verwoording in het raadsbesluit is dat voor het heffen van parkeerbelasting geen draagvlakmeting meer nodig is. Dit kan met de door het college voorgestelde formulering of door het woord "kan" toe te voegen (kan parkeerbelasting worden geheven zonder draagvlakmeting). Deze formulering heeft geen betekenis voor het bovenstaande.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e

Juridisch adviseur ruimte

5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e@utrecht.nl
www.utrecht.nl
Gemeente Utrecht
Financiën, Inkoop en Juridische Zaken



DUBBEL	5.1.2.e	5.1.2.e		
	5.1.2.e	5.1.2.e	5.1.2.e	5.1.2.e
	5.1.2.e	5.1.2.e		