



Amendement: Meten is weten

De gemeenteraad van Utrecht, in vergadering bijeen op 25 april 2024 gezien het raadsvoorstel Wijziging van de Verordening Parkeerbelasting 2024 voor het heffen van parkeerbelasting stadsbreed kenmerk 11334075;

Constaterende dat:

1. Het Raadsvoorstel spreekt over het volgende beoogde effect: 'De gemeente geeft daarmee invulling aan het gemeentelijk en regionaal mobiliteitsbeleid waarin betaald parkeren als een belangrijk instrument wordt gezien voor een duurzaam mobiliteitssysteem. En betaald parkeren zorgt voor een betere verdeling van de schaarse openbare ruimte.'

Overwegende dat:

1. Betaald parkeren in Utrecht wordt ingevoerd om bij te dragen aan de mobiliteitstransitie en aan een betere verdeling van de openbare ruimte;
2. Het daarom verstandig is middels volwaardige periodieke evaluaties te meten of deze maatregelen ook daadwerkelijk bijdragen aan deze doelstellingen;
3. Mogelijke indicatoren hiervoor zijn (maar hoeven niet beperkt te zijn tot): afname van autobezit; meer gebruik van fiets, OV en deelmobiliteit ten koste van de auto; afname van het aantal parkeerplaatsen (waardoor deze ten goede komen aan de openbare ruimte);
4. Inzichten uit het meten van deze indicatoren in gebieden waar betaald parkeren reeds is ingevoerd gebruikt kunnen worden voor het aanpassen van het parkeerbeleid in gebieden waar betaald parkeren nog niet is ingevoerd;
5. Aanpassen van het beleid kan door het versnellen van het uitrollen van betaald parkeren ten opzichte van het plan in buurten/wijken waar naar verwachting sterke positieve effecten zullen optreden, door het vertragen/uitstellen ten opzichte van het plan in buurten/wijken waar deze positieve effecten naar verwachting minder sterk of maar zeer beperkt zullen optreden, of door aan andere effectieve knoppen van het parkeerbeleid te draaien;
6. Aanpassen van de planning zoals bij overweging 5 vermeld, gezien de tijdslijn van de uitrol, met name voor de uitrol van blok 3 relevant zal zijn;

Besluit:

Beslispunt 1f en 1g aan Raadsvoorstel Wijziging van de Verordening Parkeerbelasting voor het heffen van parkeerbelasting stadsbreed, kenmerk 11334075, als volgt toe te voegen:

f. met periodieke evaluaties van de effecten van deze parkeerbelasting op een duurzaam mobiliteitssysteem en een positieve verandering in de verdeling van de openbare ruimte.

g. met een advies op basis van de periodieke evaluaties voor eventuele aanpassing van het beleid, zowel generiek (tarieven, venstertijden, aantallen (op te heffen) parkeerplaatsen, etc) als specifiek de planning voor blok 3 (per gebied/buurt: zoals gepland, eerder, later), dat ter besluitvorming aan de Raad wordt aangeboden.

Ingediend door:

- Joost Vasters, D66
- ...