

Burgemeester en wethouders
Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht
Telefoon 14 030
 www.utrecht.nl



Aan de gemeenteraad

Behandeld door	R. van der Westen	Datum	18 oktober 2022
Doorkiesnummer	1 4030	Kenmerk	10161367/20221018TA
E-mail	parkeerprojecten@utrecht.nl	Onderwerp	Aanpak <u>invoering</u> betaald parkeren <u>ge</u> hele stad
Bijlage(n)	-	Beleidsveld	Mobiliteit

Geachte leden van de raad,

In deze brief informeren wij u over de hoofdlijnen van de aanpak van Invoeren betaald parkeren in de hele stad zoals is opgenomen in [het coalitieakkoord 2022 – 2026](#). In dit akkoord staat: “We gaan versneld betaald parkeren invoeren en leggen een voorstel voor een volgorde voor aan de raad. Bij het bepalen van de volgorde wegen we in ieder geval de parkeerdruk mee”. In onze [raadsbrief](#) van 6 juli hebben we toegezegd u te informeren over de aanpak en het proces van dit traject. Het gaat in deze brief nadrukkelijk over de hoofdlijnen. We werken deze de komende maanden verder uit. Wij streven ernaar om de conceptaanpak betaald parkeren in de hele stad in het eerste kwartaal van 2023 vrij te geven voor inspraak.

Afwegingskader

Het invoeren van betaald parkeren heeft twee redenen. In de eerste plaats is de openbare ruimte schaars. Geparkeerde auto's nemen relatief veel ruimte in en wij vinden het redelijk dat ‘de gebruiker betaalt’. Slim parkeren is draarnaast één van de vijf knoppen van de [Utrechtse mobiliteitsaanpak](#) en draagt bij aan onze ambitie om de stad ook in de toekomst leefbaar en bereikbaar te houden. Invoering van betaald parkeren draagt bij aan het ontmoedigen van het autogebruik. Voor het afwegingskader zijn is de parkeerdruk en grote bouwontwikkelingen belangrijk. Het voornemen is om in gebieden met een hoge parkeerdruk eerder betaald parkeren in te voeren om parkeeroverlast tegen te gaan. Het is de bedoeling is dat op basis van signalen van parkeeroverlast, foutparkeerders en/of de behoefte aan alternatieve invulling van parkeerruimte een verdere prioritering wordt gemaakt. Het idee Daarnaast verkennen wij of het is verstandig is om gebieden waar grote bouwontwikkelingen plaatsvinden, aan de voorkant in te plannen. Het gaat er bij deze gebieden om dat betaald parkeren is ingevoerd, voordat de eerste woningen worden opgeleverd. Zo weten toekomstige bewoners waar zij aan toe zijn. We kijken ook naar de samenhang tussen de gebieden en houden rekening met de olievlekwerking om eventuele parkeeroverlast goed aan te pakken.

Parkeernormen

In de [module Parkeernormen](#) definiëren wij de verschillende gebieden en de parkeernormen die daar bij horen. Hierbij maken we een onderscheid naar A- (centrum), B- (schil) en C- (rest)gebied. Op dit moment hebben wij voor het C-gebied alleen een parkeernorm die ervan uitgaat dat er geen betaald parkeren is. We onderzoeken of het mogelijk en nodig is de parkeernorm op een passende wijze te verlagen. Ook kijken wij naar de mogelijkheden voor een alternatieve invulling van de parkeernorm, door middel van bijvoorbeeld deelmobiliteit.

Venstertijden

Naast de prioritering van de gebieden nemen we ook de venstertijden (of betaaltijden) onder de loep. Deze bepalen wanneer betaald moet worden voor het parkeren van een auto. Utrecht heeft verschillende venstertijden in verschillende gebieden:

<u>Standaard venstertijden</u>	<u>Geldt voor</u>
Ma t/m za 07.00-01.00 uur Zo 12.00-18.00 uur	Binnenstad A1
Ma t/m za 09.00-23.00 uur	Gebieden die in de parkeerbelasting-verordening aangewezen zijn binnen de tarievensgrens A2
Ma t/m za 09.00-21.00 uur	Overige gebieden
Ma t/m vr 06.00-11.00 uur	Overige gebieden
Ma t/m za 09.00-18.00 uur	Overige gebieden

Door de verschillende venstertijden is het mogelijk dat er overlast gaat ontstaan, daar waar venstertijden verschillen. We verkennen op dit moment of het nodig is om de venstertijden beter op elkaar aan te sluiten. Hierbij houden we rekening met de kenmerken van de verschillende gebieden.

Procedure voor invoeren betaald parkeren

Met het nieuwe coalitieakkoord verandert ook de procedure van invoeren betaald parkeren in een gebied. Als u instemt met het genoemde raadsvoorstel invoeren van betaald parkeren in de hele stad, dan vervalt de draagvlakmeting die tot nu toe doorslaggevend was voor invoering. De nadruk bij de communicatie in het betreffende gebied zal liggen op het goed en zorgvuldig informeren van betrokken bewoners en ondernemers in de gebieden waar betaald parkeren wordt ingevoerd.

Participatie op de aanpak Invoeren betaald parkeren hele stad

We geven ons voorstel voor de aanpak Invoeren betaald parkeren vrij voor inspraak. Belangstellende bewoners, ondernemers en belangengroepen kunnen dan reageren op het afwegingskader, de volgorde van invoering en de voorgestelde venstertijden. De inspraak richt zich niet op de vraag óf betaald parkeren in de hele stad moet worden ingevoerd. We kunnen ons voorstellen dat niet iedereen daar enthousiast over is. De inspraak richt zich wel op het ophalen van suggesties en ideeën die bijdragen aan een goede aanpak. Alle reacties worden verzameld in een inspraakdocument. Het voorstel dat aan uw raad wordt voorgelegd zal, waar mogelijk, aangescherpt worden met de input uit de inspraak.

Planning

Burgemeester en wethouders

Datum 18 oktober 2022
Ons kenmerk 10161367/20221018TA

In het vierde kwartaal van dit jaar werken we het voorstel verder uit. In het eerste kwartaal van 2023 geven we het vrij voor inspraak, voor een periode van 6 weken. We willen het raadsvoorstel in het 2^e kwartaal 2023 afronden, afhankelijk van de reacties. We streven naar behandeling in uw raad vóór het zomerreces 2023. Zo kunnen we in de tweede helft van 2023 starten met de voorbereidingen om betaald parkeren stapsgewijs in de hele stad in te voeren. Dit is van belang omdat we de opbrengsten van de uitbreiding van betaald parkeren willen investeren in de kwaliteit van de stad, in alternatieve vormen van vervoer en voorzieningen in de wijken, via het investeringspakket 'Groei in Balans'.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,