

Burgemeester en wethouders
Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht
Telefoon 14 030
www.utrecht.nl



Aan de gemeenteraad

Behandeld door	richard.vander.westen@utrecht.nl	Datum	18 oktober 2022
Doorkiesnummer	1 4030	Kenmerk	10161367/20221018TA
E-mail	parkeerprojecten@utrecht.nl	Onderwerp	Aanpak betaald parkeren hele stad
Bijlage(n)	geen	Beleidsveld	Mobiliteit

Geachte leden van de raad,

In deze brief informeren wij u over de hoofdlijnen van de aanpak van Invoeren betaald parkeren in de hele stad zoals is opgenomen in [het coalitieakkoord 2022 – 2026](#). In dit akkoord staat: "We gaan versneld betaald parkeren invoeren en leggen een voorstel voor een volgorde voor aan de raad. Bij het bepalen van de volgorde wegen we in ieder geval de parkeerdruk mee". In onze [raadsbrief](#) van 6 juli hebben we toegezegd u te informeren over de aanpak en het proces van dit traject. Het gaat in deze brief nadrukkelijk over de hoofdlijnen. We werken deze de komende maanden verder uit. Wij streven ernaar om het voorstel over de aanpak betaald parkeren in de hele stad in januari het eerste kwartaal van 2023 vrij te geven voor consultatie.

Afwegingskader

Het invoeren van betaald parkeren heeft twee drijfveren. In de eerste plaats is de openbare ruimte schaars. Geparkeerde auto's nemen relatief veel ruimte in en wij vinden het redelijk dat "de gebruiker betaalt". Slim parkeren is een van de vijf knoppen van de Utrechtse mobiliteitsaanpak en draagt bij aan onze ambitie om in de tweede plaats is de invoering van betaald parkeren een belangrijk instrument om de stad ook in de toekomst leefbaar en bereikbaar te houden. Invoeren van betaald parkeren draagt namelijk bij aan het ontmoedigen van het autogebruik.

Criteria voor het afwegingskader zijn onder meer de parkeerdruk en grote bouwontwikkelingen. het plaatsvinden van grote bouwontwikkelingen en parkeerdruk. In gebieden met een hoge parkeerdruk wordt eerder betaald parkeren ingevoerd om parkeeroverlast tegen te gaan. Een verdere prioritering vindt onder meer plaats op basis van signalen van parkeeroverlast, foutparkeerders en/of behoefte aan alternatieve invulling parkeerruimte. We houden hierbij rekening met de "olievlekwerking" om eventuele parkeeroverlast adequaat te kunnen aanpakken.

De gebieden waar grote bouwontwikkelingen plaatsvinden willen we "aan de voorkant inplannen". Het gaat er bij deze gebieden om dat betaald parkeren is ingevoerd voordat de eerste woningen worden opgeleverd. Zo weten toekomstige bewoners waar zij aan toe zijn.

Daarnaast kijken we naar de parkeerdruk. In gebieden met een hoge parkeerdruk wordt eerder betaald parkeren ingevoerd om parkeeroverlast tegen te gaan. Een verdere prioritering vindt onder meer plaats op basis van signalen van parkeeroverlast, foutparkeerders en/of behoefte aan

Burgemeester en wethouders

Datum
Ons kenmerk

~~alternatieve invulling parkeerruimte. We houden hierbij rekening met de "olievlekwerking" om eventuele parkeerverlast adequaat te kunnen aanpakken.~~ Tot slot kijken we ook naar de samenhang tussen de gebieden.

Parkeernormen

In de [module Parkeernormen](#) definiëren wij de verschillende gebieden en de parkeernormen die daar bij horen. Hierbij maken we een onderscheid naar A (centrum), B (schil) C (rest)gebied. Op dit moment hebben wij voor het C-gebied alleen een parkeernorm die ervan uitgaat dat er geen betaald parkeren is. We onderzoeken of het mogelijk en nodig is de parkeernorm op een passende wijze te verlagen. Ook kijken wij naar de mogelijkheden voor een alternatieve invulling van de parkeernorm door middel van bijvoorbeeld deelmobiliteit.

Venstertijden

Naast de prioritering van de gebieden nemen we ook de venstertijden (of betaaltijden) onder de loep. Deze bepalen de periode voor betaald parkeren. Utrecht heeft verschillende venstertijden in verschillende gebieden:

Venstertijd	Geldt voor
Maandag t/m zaterdag 09.00 - 23.00 uur	Gebieden die in de parkeerbelastingverordening aangewezen zijn binnen de tarievgrens A2
Maandag t/m vrijdag 06.00 - 11.00 uur	Overige gebieden
Maandag t/m vrijdag 09.00 - 18.00 uur	Overige gebieden
Maandag t/m zaterdag 09.00 - 21.00 uur	Overige gebieden

Commented [512]: 5.12.e kun jij dit staatje uit de wordversie halen. Deze komt uit de pdf en is niet zo duidelijk

Door de verschillende venstertijden is het mogelijk dat er overlast gaat ontstaan daar waar venstertijden verschillen. We verkennen momenteel of een harmonisatie van venstertijden nodig is. Hierbij houden we rekening met de kenmerken van de verschillende gebieden.

Procedure voor invoeren betaald parkeren

Met het nieuwe coalitieakkoord verandert ook de procedure van invoeren betaald parkeren. Als u instemt met het genoemde raadsvoorstel invoeren van betaald parkeren in de hele stad dan vervalt de draagvlakmeting die tot op heden doorslaggevend was voor invoering. ~~De ruimte voor inspraak is beperkt.~~ De nadruk bij de communicatie zal liggen op het goed en zorgvuldig informeren van betrokken bewoners en ondernemers in de gebieden waar betaald parkeren wordt ingevoerd.

Participatie op de aanpak Invoeren betaald parkeren hele stad

Nadat het voorstel is afgerond geven wij het vrij voor consultatie. Belangstellende bewoners, ondernemers en belangengroepen kunnen dan reageren op het afwegingskader, de volgorde van invoering en de voorgestelde venstertijden. De consultatie richt zich niet of betaald parkeren in de hele stad moet worden ingevoerd (we kunnen ons voorstellen dat niet iedereen daar enthousiast over is) maar op het ophalen van suggesties en ideeën die bijdragen aan een goede aanpak. Alle reacties worden verzameld in een inspraakdocument. Het voorstel wordt, waar mogelijk, aangescherpt met de input uit de consultatieronde.

Planning

In het vierde kwartaal van dit jaar werken we het voorstel verder uit. Daarna geven we in het eerste kwartaal van 2023 het voorstel vrij voor consultatie voor een periode van 6 weken. We

Burgemeester en wethouders

Datum

Ons kenmerk

willen het raadsvoorstel in april of mei 2023 afronden, afhankelijk van de reacties uit de consultatie. We streven naar behandeling in de raad voor het zomerreces. Zo kunnen we in de tweede helft van 2023 starten met de voorbereidingen het traject om betaald parkeren stapsgewijs in de hele stad in te voeren. nvoeren betaald parkeren in de hele stad. En dat is van belang omdat de opbrengsten van deze uitbreiding van betaald parkeren worden geïnvesteerd in de kwaliteit van de stad, in alternatieve vormen van vervoer en voorzieningen in de wijken via het investeringspakket 'Groeï in Balans'.
W
e gaan versneld betaald parkeren

We vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,