



Voorstel aan het college van B&W

Beleidsregels Parkeernormen

Beleidsveld	Mobiliteit
Portefeuillehouder	Lot van Hooijdonk
Organisatieonderdeel	Ontwikkelorganisatie Ruimte
Opsteller	5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e
Kenmerk	
Vergaderdatum College 2023
Geheim	Nee

Het college van burgemeester en wethouders besluit:

1. De beleidsregels parkeernormen auto en de beleidsregels parkeernormen fiets gewijzigd vast te stellen, met de volgende technische aanpassingen ten opzichte van de eerste versie van december 2021:
 - a. De definitie van mobiliteitshub wordt aangepast aan de landelijk gehanteerde term.
 - b. De kaart met geldende parkeernormen per gebied wordt toegevoegd met daarin verwerkt de meest recente raads- en collegebesluiten over (toekomstige invoering van) betaald parkeren.
 - c. Foutieve verwijzingen in de nummering worden aangepast.
 - d. Teksten ter verduidelijking in de Beleidsregels en de toelichting.

Samenvatting

Met de aanpassing van de beleidsregels parkeernormen fiets en de beleidsregels parkeernormen auto zorgt het college de beleidsregels actueel en juridisch juist zijn.

Context

Aanleiding

Op 25 november 2021 heeft de gemeenteraad de Parkeervisie en modules Aanpak betaald parkeren en Parkeernormen vastgesteld. In de module Parkeernormen staat dat het college met beleidsregels nadere invulling geeft aan het parkeernormenbeleid.

Met ons parkeernormenbeleid regelen we dat initiatiefnemers bij bouwontwikkelingen voldoende parkeerplaatsen of andere mobiliteitsalternatieven realiseren, zodat toekomstige bewoners en gebruikers toegang hebben tot mobiliteit, zonder dat de druk op de omgeving toeneemt. Hiermee zorgen we dat Utrecht een leefbare stad blijft, die goed bereikbaar is, ondanks de groei van de stad.

Op 21 december 2021 heeft het college beleidsregels parkeernormen auto en de beleidsregels parkeernormen fiets vastgesteld, de juridische vertaling van de module parkeernormen. Deze zijn 1 februari 2022 in werking getreden. In februari en maart 2022 zijn diverse raadsbesluiten genomen waarbij is bepaald dat gebieden die nog moeten worden ontwikkeld, tot een andere parkeerzone zijn gaan behoren. Deze wijzigingen zijn doorgevoerd op een gedetailleerde kaart die nu met deze wijziging aan de beleidsregels wordt toegevoegd. Tegelijkertijd worden enkele technische aanpassingen van de beleidsregels verwerkt.

Juridische context

Op basis van artikel 108 Gemeentewet is het Gemeentebestuur bevoegd de huishouding van de gemeente te regelen. Het college stelt de beleidsregels vast omdat deze van toepassing zijn bij de uitoefening van een bevoegdheid van het college, het behandelen van aanvragen om omgevingsvergunning (WABO).

Er is geen bezwaar of beroep mogelijk tegen vaststelling van de beleidsregels. Wel kan men bezwaar of beroep aantekenen tegen toepassing van deze beleidsregels door bezwaar te maken tegen de omgevingsvergunning.

Door beleidsregels vast te leggen geeft het college aan hoe de bevoegdheid voor het beoordelen van omgevingsvergunningen op het aspect parkeren zal worden uitgeoefend (Lid 4.81 t/m 4.84 Awb). Als het college een afwijking van deze beleidsregels wil toestaan dan moet dit goed gemotiveerd worden (te meer omdat de beleidsregels al diverse afwijkingsbevoegdheden bevatten).

Beoogd effect

Een aantrekkelijke, gezonde, en bereikbare stad, die voor iedereen toegankelijk is.

Eerdere besluitvorming en informatievoorziening

Op 25 november heeft de gemeenteraad de Parkeervisie en modules Aanpak betaald parkeren en Parkeernormen vastgesteld.

Op 21 december 2021 heeft het college de Beleidsregels parkeernormen fiets en de Beleidsregels parkeernormen auto vastgesteld.

Commented [5.12.e]: Is de kaart aangepast aan de laatste gebieden waar besloten is betaald parkeren in te voeren op basis van de laatst gehouden draagvlakmetingen ?

Beslispunten, Argumenten en Kanttekeningen/Risico's

Beslispunt	
1	<p>1. De beleidsregels parkeernormen auto en de beleidsregels parkeernormen fiets gewijzigd vast te stellen, met de volgende technische aanpassingen ten opzichte van de eerste versie van december 2021:</p> <ol style="list-style-type: none"> De definitie van mobiliteitshub wordt aangepast aan de landelijk gehanteerde term. De kaart met geldende parkeernormen per gebied toe te voegen met daarin verwerkt de meest recente raads- en collegebesluiten over (toekomstige invoering van) betaald parkeren. Foutieve verwijzingen in de nummering worden aangepast. Teksten ter verduidelijking in de Beleidsregels en de toelichting.
Argumenten	
1.1	<p>Het is wenselijk om met meerdere grote gemeenten en maatschappelijke partners één definitie mobiliteitshub te hanteren.</p> <p>De definitie is afgestemd met de G5, provincie Zeeland en het ministerie van I&W. De definitie is getoetst bij de mobiliteitsalliantie, waaraan oa. CROW, NS, ProRail en ANWB deelnemen.</p> <p>Door de definitie mobiliteitshub aan te passen aan de landelijke afspraak kunnen we de mobiliteitshub als maatregel met meerdere grote gemeenten gezamenlijk uitwerken.</p> <p>Door de definitie mobiliteitshub aan te passen kan worden volstaan met twee soorten deelmobiliteit en zowel in de openbare ruimte als daarbuiten wordt gezorgd voor meer flexibiliteit en een aanbod op maat.</p>
1.2	<p>Door de kaart met de meest recente besluiten over de gebiedsindeling toe te voegen zijn de beleidsregels completer en eenvoudiger toepasbaar</p> <p>Om te bepalen wat de parkeereis is voor een bepaald bouwprogramma moet men weten wat de geldende parkeernorm is. Deze norm is in gemeente Utrecht per deelgebied van de gemeente bepaald. De gebiedsindeling van de Nota Stallen en parkeren is de historische basis van deze kaart. Sindsdien zijn er veel besluiten genomen om de indeling van gebieden te wijzigen. Besluiten over invoering van betaald parkeren naar aanleiding van een draagvlakmeting, maar bijvoorbeeld ook besluiten om de gebiedsindeling te wijzigen naar B1 of A2 in het kader van gebiedsontwikkeling. Op de kaart is de gebiedsindeling aangegeven zoals deze sinds voorjaar 2022 geldt op basis van alle genomen besluiten. Hierdoor is beter kenbaar welke parkeernormen van toepassing zijn in welk gebied. De kaart op de site van gemeente zal periodiek aangepast worden op nieuwe besluiten tot invoering betaald parkeren.</p>
1.3	<p>Door correctie van verwijzingen en verduidelijkende teksten zijn deze juridisch eenduidig.</p>

Commented [5.1.2.e]: Laatste check kaart

Commented [5.1.2.e]: Of actualiseren naar nu?

	Bij de laatste opmaak van de beleidsregels parkeernormen fiets en de beleidsregelsparkeernormen auto is de nummering van de artikelen aangepast. Daarbij is verzuimd de verwijzingen in diverse artikelen mee aan te passen. Deze verwijzingen worden met deze versie van de beleidsregels gecorrigeerd. Daarnaast wordt met een aantal toevoegingen in de beleidsregels en de toelichting duidelijkheid gegeven voor toepassing in de praktijk.
Kanttekeningen/ Risico's	
1.1	De gebiedsindeling voor de parkeernormen beleidsregels wijkt af van de (globale) kaart in de parkeervisie
	In de parkeervisie is een globale kaart opgenomen. De kaart geeft het eindbeeld 2040 weer conform het gemeentelijk mobiliteitsplan 2040. Bij enkele gebieden is aangegeven dat deze gebiedsindeling nog niet geldt omdat er nog geen besluit is genomen over een ander parkeerregime. Voor andere gebieden geeft de kaart in de parkeervisie geen duidelijkheid, het is geen complete kaart op grond waarvan de parkeernormen kunnen worden bepaald. Dat wordt opgelost met deze kaart.
1.2	In dit voorstel zijn de gevolgen van het nieuwe coalitieakkoord nog niet verwerkt
	Op basis van het coalitieakkoord moeten er wijzigingen worden aangebracht in de parkeervisie en twee modules van de parkeervisie. Hierover zal naar verwachting later dit jaar een besluit worden voorgelegd aan de gemeenteraad.

Financiën

Deze aanpassing heeft geen financiële gevolgen.

Vervolg

De gewijzigde beleidsregels parkeernormen fiets en auto treden de dag na publicatie in werking, als beleidsregels parkeernormen. Er geldt geen overgangsregeling ten opzichte van de versie van 21 december 2021.

Participatie

Voor deze beperkte aanpassing heeft geen participatie plaatsgevonden.

Communicatie

De aangepaste beleidsregels worden gepubliceerd in het gemeenteblad en op de gemeentelijke website.

Bijlage(n)

Bijlagen besluitvorming

- Beleidsregels parkeernormen auto
- Beleidsregels parkeernormen fiets
- Bijlage kaart zones parkeernormen.
- Bijlage Parkeernormentabellen (conform module Parkeernormen vastgesteld door de gemeenteraad)
- Bijlage aanwezigheidspercentages (ongewijzigd)
- Bijlage fietsparkeren woningbouw (ongewijzigd)