

Raadsbesluit Invoeren betaald parkeren hele stad wel of niet referendabel?

De vraag of een raadsbesluit invoeren betaald parkeren in de hele stad referendabel is, is actueel. De wethouder heeft hierover vragen ontvangen en ook is de referendumcommissie benaderd. We hebben intern (5.1.2.e) en extern (Advocatenkantoor Bureau AKD) advies gevraagd. ~~Bijgevoegd is het advies van het bureau AKD.~~ De conclusie van de juristen is als volgt:

Het raadsbesluit over invoeren betaald parkeren is niet referendabel omdat het een feitelijk een besluit over het heffen van belasting op grond van feitelijk de parkeerbelastingverordening moet worden aangepast: is. In een het concept advies bevestigd AKD deze interpretatie. Wel geeft AKD aan dat de uitzonderingsgrond ruimte geeft voor biedt voor verschillende interpretaties.

De raad heeft op grond van artikel 216 en 225 Gemeentewet de Verordening op de heffing en invordering van Parkeerbelastingen 2023 (hierna: de '**Parkeerbelastingverordening**') vastgesteld. Daarin wordt bepaald dat er parkeerbelasting wordt geheven en worden de tarieven daarvoor vastgesteld. In artikel 10 van de Parkeerbelastingverordening is het volgende opgenomen:

"Artikel 10 Bevoegdheid tot het aanwijzen van parkeerplaatsen

De aanwijzing van de plaats waar, het tijdstip en de wijze waarop tegen betaling van de belasting als bedoeld in artikel 2, eerste lid, onderdeel a, mag worden geparkeerd, geschiedt in alle gevallen door het college van burgemeester en wethouders bij openbaar te maken besluit.

Burgemeester en wethouders kunnen alleen met voldoende draagvlak voornoemd aanwijzingsbesluit nemen. Een uitzondering hierop geldt in het geval de gemeenteraad een gebied heeft aangewezen waar zonder draagvlakmeting betaald parkeren ingevoerd kan worden."

Concept - Beslispunten raadsbesluit:

1 In de hele stad zonder draagvlakmeting betaald parkeren in te voeren:

- Waarbij het college de bevoegdheid heeft om de gebieden aan te wijzen waar betaald parkeren wordt ingevoerd
- Daarbij de indeling en volgorde van de drie blokken (zie bijlage ..) gebaseerd op verwachte parkeerdruk en grote bouwontwikkelingen aan te houden
- Daarbij voor de prioritering van gebieden binnen een blok gebruik te maken van een afwegingskader met als criteria bouwontwikkelingen, parkeerdruk en meldingen.

~~2. Voor blok 1 de prioritering vast te stellen zoals opgenomen in bijlage 1.~~

~~3. In lijn met besluitpunt 1 artikel 10 "bevoegdheid tot het aanwijzen van parkeerplaatsen" uit de parkeerbelastingverordening aan te passen conform bijlage 2. (nog op te stellen wijzigingsbesluit parkeerbelastingverordening waarbij er geen draagvlakmeting meer nodig is voor een aanwijzing door het college)~~

~~4. In lijn met besluitpunt 1 t/m 3 de module "invoering betaald parkeren" van het gemeentelijke parkeerbeleid (bijlage 3) en de parkeervisie (bijlage 4) aan te passen.~~

De secretaris van de referendumcommissie heeft contact opgenomen met de projectgroep. Hij stelt voor dat ook het college een verzoek doet aan de referendumcommissie om zich uit te spreken over het wel of niet referendabel zijn van het raadsbesluit. Dat kan ambtelijk waarbij in de rondvraag van het college wordt gemeld dat dat verzoek is gedaan. We kunnen het advies van AKD dan bijvoegen.

Akkoord met verzoek advies aan referendumcommissie?

