

## Voorblad

## Onderwerp: Technische wijziging Beleidsregels fietsparkeernormen en autoparkeernormen

### Staf: Mobiliteit

<b>Stafdatum</b>	... -2-2022	
<b>Portefeuillehouder</b>	Lot van Hooijdonk	
<b>Manager</b>	5.1.2.e	
<b>Opsteller</b>	5.1.2.e / 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e	
<b>Bestuurlijk contactpersoon</b>	5.1.2.e	
<b>Bestuursadviseur</b>	5.1.2.e	
<b>Doel</b>	Besluitvorming	
<b>Geheim</b>	Nee	
<b>Bijlagen</b>	1. Collegeadvies met <ul style="list-style-type: none"> <li>- Besluit tot wijziging van de Beleidsregel parkeernormen auto gemeente Utrecht 2021</li> <li>- Besluit tot wijziging van de Beleidsregel parkeernormen fiets gemeente Utrecht 2021</li> <li>- Wijzigingsbesluiten</li> <li>- Gewijzigde beleidsregels</li> <li>- Bijlagen beleidsregels</li> </ul>	
<b>Afgestemd met en akkoord met de inhoud:</b>	Bestuurlijk	
	Ambtelijk	5.1.2.e VTH- juristen, parkeer- en verkeersadviseurs en vergunningenregisseur, JZ
	Extern	
<b>Nog afstemming/communicatie nodig met:</b>	Bestuurlijk	College B&W
	Ambtelijk	
	Extern	
<b>Gevraagd besluit</b>	Akkoord te gaan met het ter besluitvorming voorleggen van de aangepaste Beleidsregels voor fietsparkeernormen en auto parkeernormen aan het College.	
<b>Aanleiding voor dit voorstel</b>	Na de vaststelling van de Parkeervisie en module Parkeernormen door de gemeenteraad op 25 november 2021 heeft het college 21 december 2021 de Beleidsregels Parkeernormen vastgesteld. Deze zijn op 1 februari 2022 in werking zijn getreden. Gebleken is dat er door aanpassing van de artikelnummering fouten in de verwijzingen zijn ontstaan. Daarnaast ontbrak het nog aan een actuele bijlage van de parkeergebieden waarin ook de besluiten over wijziging van de parkeernormen in het kader van gebiedsontwikkeling zijn opgenomen. Het ontbreken van de kaart leidt tot juridische onduidelijkheid over het geldende parkeerregime	

<b>Beoogd effect aanpassing Beleidsregels</b>	
Door het opnemen van een juiste actuele kaart en het verbeteren van onjuistheden en onduidelijkheden in de beleidsregels worden deze beter hanteerbaar voor aanvragers en toetsers en juridisch beter houdbaar vanwege de rechtstreekse verwijzing.	
<b>Technische wijzingen nadere regel</b>	
De Technische wijzigingen zijn: <ol style="list-style-type: none"> <li>De definitie van mobiliteitshub wordt aangepast aan de landelijk gehanteerde definitie.</li> <li>De kaart met geldende parkeernormen per gebied wordt toegevoegd met daarin verwerkt de meest recente raads- en collegebesluiten over (invoering) betaald parkeren.</li> <li>Foutieve verwijzingen in de nummering worden aangepast.</li> <li>Teksten ter verduidelijking in de Beleidsregels en de toelichting.</li> </ol>	
<b>De gebiedsindeling voor de parkeernormen beleidsregels wijkt af van de (globale) kaart in de parkeervisie</b>	
<p>In de parkeervisie is een globale kaart opgenomen. De kaart geeft het eindbeeld 2040 weer volgens het gemeentelijk mobiliteitsplan 2040. Bij enkele gebieden is aangegeven dat deze gebiedsindeling nog niet geldt omdat er nog geen besluit is genomen over een ander parkeerregime. Voor andere gebieden geeft de kaart in de parkeervisie geen duidelijkheid. Het is geen complete kaart op grond waarvan de parkeernormen kunnen worden bepaald en hij bevat onjuistheden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- een deel van het C gebied staat weergegeven als B gebied;</li> <li>- er wordt geen onderscheid gemaakt tussen C1 en C2 gebied;</li> <li>- een aantal gebieden worden aangeduid als toekomstig A2 of B1 gebied maar niet duidelijk is wat er nu geldt;</li> <li>- aan de buitenste randen van de gemeenten is voor een aantal stroken (zoals de Gageldijk) in het geheel geen parkeernorm weergegeven;</li> </ul> <p>Tot dusver wordt de zone onderbouwd vanuit de situatie onder de nota Stallen en Parkeren en de bestuurlijke besluiten die afgelopen jaren zijn genomen over aanpassing van de zones. Externe partijen baseren hun aanvragen steeds vaker op de (vage) kaart uit de parkeervisie of stellen hier vragen over.</p> <p>Door vaststelling van bijgaande kaart is een nieuwe basis beschikbaar en hoeven alleen nieuwe wijzigingen aanvullend onderbouwd te worden.</p>	
<b>Vervolg stafbespreking</b>	
<b>College</b>	... -2-2023
<b>Raadsinformatiebijeenkomst (eventueel)</b>	Nvt
<b>Commissie</b>	nvt
<b>Raad</b>	nvt