

VOORBLAD

Locatie/onderwerp:

Invoeren
betaald
parkeren in
de hele stad.

Staf Gebiedsontwikkeling

Onderwerp:	Invoeren betaald parkeren in de hele stad										
Opgavetrekker:	5.1.2.e										
Adviseur bestuurlijke zaken:	5.1.2.e	5.1.2.e									
Opsteller:	5.1.2.e	en 5.1.2.e	Toegelicht door: 5.1.2.e en 5.1.2.e								
Behandelingsvoorstel:	besluiten										
Geheim:	nee										
Product:	Collegevoorstel, raadsbrief en bijlagen										
Bijzondere procedures	nee										
Bijlagen	<ul style="list-style-type: none"> - Module invoeren betaald parkeren - Prioritering gebieden in blok 1 - Wijzigingsnotitie Parkeervisie, 										
Aanleiding voor dit voorstel (context en voorgeschiedenis in enkele woorden, voor zover relevant):											
<p>In het coalitieakkoord is het voornemen opgenomen om in de hele stad betaald parkeren in te voeren. De stukken bevatten hiervoor een aanpak, waarbij die gebieden in de stad waar nog geen betaald parkeren is, in 3 blokken zijn verdeeld met periodes voor invoeren betaald parkeren:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Blok</th> <th>Invoeren betaald parkeren</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2024 – 2025</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2026 – 2030</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2031 – 2034</td> </tr> </tbody> </table> <p>Per jaar kunnen we voor circa 10.000 adressen betaald parkeren invoeren. Dat betekent dat in 2035 in de hele stad betaald parkeren is ingevoerd. De ambtelijke organisatie heeft onvoldoende capaciteit om sneller betaald parkeren in te voeren. Het tempo van ongeveer 10.000 adressen per jaar gaat aan de andere kant niet ten koste van andere werkzaamheden. Een overzichtskaart komt als bijlage bij de module Invoeren betaald parkeren</p>				Blok	Invoeren betaald parkeren	1	2024 – 2025	2	2026 – 2030	3	2031 – 2034
Blok	Invoeren betaald parkeren										
1	2024 – 2025										
2	2026 – 2030										
3	2031 – 2034										
Gevraagd besluit:											
<p>Instemmen met de stukken voor behandeling in het college.</p> <p>De beslispunten van het collegevoorstel zijn:</p> <ol style="list-style-type: none"> De aanpak voor het heffen van parkeerbelasting zonder draagvlakmeting in de hele stad vrij te geven voor inspraak, met daarin: <ol style="list-style-type: none"> Een prioritering voor invoeren betaald parkeren in gebieden in drie blokken (zie module Invoeren betaald parkeren, bijlage ..) Een afwegingskader voor prioritering van gebieden binnen een blok met de volgende criteria: <ul style="list-style-type: none"> - Oplevering (grote) bouwontwikkelingen - Parkeerdruk - Meldingen parkeeroverlast en verkeersonveilige situaties Een voorstel voor prioritering van gebieden in blok 1 (zie bijlage Prioritering gebieden in blok 1) 											

- d. Het voorstel om de venstertijden nu gelijk te houden met de huidige venstertijden, waarbij een venster van 6 uur – 11 uur de basis is, en op termijn te streven naar venstertijden over de hele dag als de alternatieven op orde zijn.

2. De gemeenteraad te informeren met bijgevoegde raadsbrief.

Onderbouwing (met argumenten pro en contra, eerdere ervaringen en ervaringen elders, afweging en wat verder relevant is):

Aandachtspunten:

- De extra opbrengsten worden toegevoegd aan investeringsprogramma Groei in balans. Hiermee is rekening gehouden vanaf 2024.
- Parkeerregulering door het heffen van parkeerbelasting is juridisch mogelijk door art 225 van de Gemeentewet. Veelal is dit gebaseerd op een hoge parkeerdruk. Wij voegen hieraan toe een rechtvaardige verdeling van de schaarse openbare ruimte in een stad die groeit. We krijgen hierover nog een advies van een onafhankelijke jurist dat we later toevoegen.
- We hebben de vraag of een raadsbesluit over invoeren betaald parkeren wel of niet referendabel is aan een onafhankelijke jurist voorgelegd. De beslissing van de raad omtrent het invoeren van betaald parkeren in heel Utrecht zonder draagvlakmeting is volgens het advies niet referendabel. Bij het raadsbesluit wordt het college toestemming gegeven op grond van artikel 10 Parkeerbelastingverordening om betaald parkeren voor de hele stad in te voeren zonder draagvlakmeting. Het gaat dus om het door de raad toestaan van het heffen van parkeerbelasting voor locaties waar dat nu nog niet het geval is. Dergelijke besluiten zijn op grond van de Referendumverordening niet referendabel.
- Bij het invoeren van betaald parkeren in de hele stad is het van belang dat alternatieven voor autogebruik op orde zijn. Voor de korte termijn werken we verder aan goede loop- en fietsvoorzieningen en aan inzet van deelmobiliteit. Ook benutten wij de tijd om te kijken hoe we dit kunnen laten meewegen bij de prioritering van gebieden in blok 2 en 3. We denken bv aan een bereikbaarheidstoets.
- Door voor nu te kiezen voor een basis-venstertijd tussen 6 – 11 uur ‘s ochtends komen we tegemoet aan bewoners, mantelzorgers, winkelcentra, bedrijventerreinen, sportverenigingen, etc. Als alternatieven op orde zijn willen wij de venstertijden verder uitbreiden.
- Indien nodig is er – binnen de kaders van betaald parkeren – ruimte voor maatwerk rond bedrijventerreinen en winkelgebieden, passend bij de functie van het gebied.
- We onderzoeken of het wenselijk en mogelijk is om voor de “grijze kentekens”, de bedrijfswagens van de kleine zelfstandige, een aparte parkeervergunning aan te bieden. We werken daarnaast ook aan een parkeervergunning voor leraren en aan een tegemoetkoming aan U-pashouders.
- Blauwe zones maken geen deel uit van de nieuwe aanpak. Handhaving van blauwe zones is zeer intensief en daardoor kostbaar. Een winkelurenregime, waarbij gedurende een aantal uren per dag parkeerplaatsen alleen gebruikt mogen worden voor kort parkeren (zoals nu in de Twijnstraat) is effectiever voor de bereikbaarheid van winkelcentra.
- De stukken worden vrijgegeven voor inspraak. Hierbij geven we aan dat de vraag óf betaald parkeren in de hele stad wordt ingevoerd feitelijk niet meer speelt vanwege motie 126 Investeren in Utrecht: kiezen voor gelijke kansen, betaalbaar wonen en klimaat die is aangenomen en vaststelling van de begroting 2023 en MPR 2023. Hoewel nog niet formeel besloten is dat er betaald parkeren in de hele stad komt, is de verwachting (ook vanwege de besluitvorming over de motie) dat zo’n besluit wel komt. In lijn met de participatieleidraad geven we deze beperkte beïnvloedingsruimte aan.

Consequenties van het voorstel

Politiek:	
Financieel:	We houden rekening met extra inkomsten uit parkeren door uitbreiding van het betaald parkeren gebied vanaf 2024.
Formatief:	
Juridisch:	
Participatie:	
Communicatie:	eigen organisatie:

	raad/pers/publiek:
Betrokkenen:	
Portefeuillehouder:	Lot van Hooijdonk
Portefeuillehouders betrokken:	Eelco Eerenberg, Suzanne Schilderman
Stakeholders:	
Planning en vervolg:	
vervolgstafbespreking	
Afstemming en akkoord	
College	
Raadsinformatieavond	
Commissie	
Raad	