



Voorstel aan de gemeenteraad

Wijziging Verordening parkeerbelasting 2023

Beleidsveld	Mobiliteit
Organisatieonderdeel	Ontwikkelorganisatie Ruimte
Opsteller	5.1.2.e
Kenmerk	
Vergaderdatum Raad	Volgt
Referendabel	Nee
Geheim	Nee

Het college van burgemeester en wethouders stelt de raad voor te besluiten:

1. Het 'Besluit tot wijziging van de 'verordening op de heffing en invordering van Parkeerbelastingen 2023 gemeente Utrecht' vast te stellen, waarmee in zone B1 het aantal bezoekersuren per adres per kwartaal verhoogd wordt naar 120 uur.

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,

Samenvatting

Dit is een besluit tot wijziging van de Verordening Parkeerbelasting 2023. De wijziging gaat over de bezoekersvergunning voor zone B1. Het aantal uren per adres waarvoor de bezoekersvergunning geldt wordt uitgebreid van 70 uur naar 120 uur per kwartaal.

Context

Aanleiding

De aanleiding voor de aanpassing van de Verordening Parkeerbelasting is de pilot aanpak invoering betaald parkeren Schepenbuurt en Cartesiusweg. Op 9 november 2022 is de raad met een brief geïnformeerd over de uitkomsten van deze pilot en het doorlopen proces met de zogenaamde reviewpanels. ([Raadsbrief Uitkomsten pilot invoering betaald parkeren Schepenbuurt en Cartesiusweg - U-reka Gemeente Utrecht](#)).

Bij de uitwerking van de invoering van betaald parkeren in de Schepenbuurt en Cartesiusweg is samen met de reviewpanels uit de buurt gekeken waar ruimte is om in de regels ter verruimen binnende al onderdeel zijn van het huidige parkeerbeleid. Hieruit zijn een paar maatwerk aanpassingen naar voren gekomen die onder de bevoegdheid van het college vallen. Een andere gewenste maatwerk aanpassing die uit het proces is gekomen, valt onder de bevoegdheid van de raad. Dit gaat over de uitbreiding van het aantal uren per adres waarvoor de bezoekersvergunning geldt in het gebied B1, van 70 uur naar 120 uur per kwartaal. Hiervoor is een wijziging van de Verordening Parkeerbelasting noodzakelijk.

Juridische context

Gelet op de artikelen 216456, eerste en tweede lid, aanhef en onderdeel h, en artikel 225 van de Gemeentewet is het vaststellen van het wijziging van de Verordening Parkeerbelasting een raadsbevoegdheid.

Omdat er geen sprake mag zijn van ongerechtvaardigde tariefdifferentiatie wordt de wijziging in het hele B1 gebied ingevoerd.

Beslistermijn

De bedoeling is dat de wijziging van de Verordening Parkeerbelasting moet uiterlijk 1 juli 2023 van kracht zijn. Vanaf 1 mei 2023 geldt betaald parkeren in de Schepenbuurt en de Cartesiusweg. Het aantal bezoekersuren geldt per kwartaal. Omdat de invoering van betaald parkeren in de loop van het tweede kwartaal (1 mei) wordt ingevoerd is het huidige aantal van 70 bezoekersuren nog voldoende. Vanaf het derde kwartaal (1 juli) zou dan moet het gewijzigde aantal bezoekersuren moeten gelden.

Beoogd effect

Met dit raadsvoorstel wordt de raad voorgesteld de Verordening Parkeerbelastingen 2023 te wijzigen om het aantal bezoekersuren per adres in zone B1 uit te breiden. De wijziging wordt per 1 juli 2023 van kracht.

Eerdere besluitvorming en informatievoorziening aan de raad

[Raadsbrief Uitkomsten pilot invoering betaald parkeren Schepenbuurt en Cartesiusweg - U-reka Gemeente Utrecht](#)

[Raadsvoorstel Verordening parkeerbelasting 2023 - U-reka Gemeente Utrecht](#)

Beslispunten, Argumenten en Kanttekeningen/Risico's

Beslispunt	
1	Het 'Besluit tot wijziging van de 'verordening op de heffing en invordering van Parkeerbelastingen 2023 gemeente Utrecht' vast te stellen, waarmee voor alle gebieden in zone B1 het aantal bezoekersuren per adres per kwartaal verhoogd wordt naar 120 uur.
Argumenten	

Commented [5.1.2.e]: Als ik 156 tweede lid goed lees zou de bevoegdheid juist wel overgedragen kunnen worden... maar dat is hier niet aan de orde.

Commented [5.1.2.e]: Ik zou dit hier al noemen en niet pas bij de argumenten. Anders sluit het eerste besispunt en argument niet aan bij de inleiding.

1.1	<u>Door voor alle gebieden in zone B1 het aantal bezoekersuren gelijk te stellen voeren we consistent beleid uit</u> Artikel 225 Gemeentewet bepaalt dat een gemeente een parkeerbelasting mag heffen in het kader van de parkeerregulering. Hierbij past het dat in verschillende gebieden in de stad verschillende tarieven gelden. In dat artikel staat ook dat de tarieven van de parkeerbelasting objectief bepaald moeten worden, gebaseerd op: 1. de parkeerduur, 2. de parkeertijd, 3. de ingenomen oppervlakte 4. de ligging van terreinen of weggedeelten. Het toekennen van extra bezoekersuren voor alle adressen in B1 gebieden is juridisch te onderbouwen. Het verschil <u>in uren met categorie A-gebied</u> is ingegeven door de (objectieve) verschillen in parkeerdruk vanuit de parkeerregulering. In dat geval wordt er niet in strijd met het gelijkheidsbeginsel gehandeld.
1.2	De parkeerdruk in zone B1 gebieden is gemiddeld lager dan in zone A1 en A2 Op dit moment is dit het maximaantal <u>minuten-parkeeruren dat gekoppeld is aan de bezoekersvergunning</u> in de hele stad gelijk, te weten 70 uren per kwartaal. Gelet op de parkeerdruk in de B1gebieden, die gemiddeld lager is dan in A1 en A2, past een uitbreiding van het maximaantal minuten naar 120 binnen de kaders van de parkeerregulering
Kanttekeningen/ Risico's	
1.1	<u>Uitbreiding van het aantal bezoekersuren draagt niet bij aan vermindering van het aantal auto's op straat</u> De verwachting is dat het effect van de verhoging van het aantal bezoekersuren in B1-gebied op de aantrekkelijkheid om met de auto te komen beperkt is. Het bezoek moet nog steeds betalen voor het parkeren op hun bestemming.

Financiën

Dit voorstel heeft nagenoeg geen financiële consequenties. In de praktijk zal er weinig veranderen omdat in bestaande B1 gebieden maar weinig bewoners hun bezoekersuren volledig opgebruiken maken.

Vervolg

We informeren de leden van de reviewpanels en alle overige bewoners van de Schepenbuurt en Cartesiusweg over de besluiten die zijn genomen. Na de invoering van betaald parkeren in mei 2023 vindt in januari 2024 de eerste evaluatie met de reviewpanels plaats. De evaluatiepunten zijn met de reviewpanels vastgelegd. Een jaar na oplevering van de laatste woningen/voorzieningen in de nieuwe wijk Cartesius vindt de laatste evaluatie plaats.

Participatie

Het participatieproces heeft plaatsgevonden met reviewpanels op het niveau van adviseren.

Communicatie

Nadat de raad de wijziging heeft vastgesteld wordt dit gepubliceerd op de website van de gemeente. We informeren bewoners met een bezoekersvergunning in B1 per brief over de verhoging van het aantal bezoekersuren.

Niet Referendabel

Het betreft een raadsvoorstel over de vaststelling van gemeentelijke tarieven en belastingen (artikel 3 lid 2 onder e Verordening raadgevend referendum gemeente Utrecht).

Commented [5.1.2.e]: Wat is dan het nut van die verhoging. Eventueel aan de argumenten toevoegen dat bezoekers niet opeens hogere kosten hebben als het bezoekerstegoed incidenteel opraakt ?

Bijlagen

Bijlagen besluitvorming

- Wijzigingsbesluit Verordening parkeerbelasting 2023

-

Bijlagen informatief

- xxxx