



# Inspraakformulier aanpak betaald parkeren

Zaaknummer 11172903

Datum:26-04-2023

Tijd:00:08:30

## Uw gegevens

---

### Persoonsgegevens

Aanhef	5.1.2.e
Voorletter(s)	5.1.2.e
Tussenvoegsel(s)	5.1.2.e
Achternaam	5.1.2.e

### Contactgegevens

Telefoonnummer	5.1.2.e
E-mailadres	5.1.2.e@hotmail.com

---

Wat is uw reactie?

Prima plan alleen zou ik dit graag eerder/zo snel mogelijk zien voor het resterende deel (deel 3) van Voordorp, conform volgens mij ook in een eerdere toezegging gedaan per 1 april 2023. Bij de eerdere Voordorp-enquête is vermoedelijk verondersteld dat het parkeerprobleem letterlijk wel op de grens van het deelgebied stopt. In de praktijk verschuift het parkeerprobleem echter de wijk in en parkeren mensen uit de gebieden waarvoor reeds betaald parkeren geldt hun auto in het nog vrij-parkeren gebied (vanaf de Simon Bolivarstraat verder de wijk in), en dan laat ik de slimmeriken die bijvoorbeeld tijdens de vakantie hier zolang even gratis hun auto stallen voor het gemak buiten beschouwing. Dat deel 3 van Voordorp door gebrek aan een meerderheid niet direct is meegegaan in het betaald parkeren, wordt volgens mij mede veroorzaakt doordat voor dit deel relatief veel bewoners een eigen parkeergelegenheid hebben en het daardoor al lastiger wordt een meerderheid te krijgen. Echter het gevolg is dat parkeeroverlast nu in deel 3 van de wijk overheerst terwijl aan het begin van de wijk (zie bijvoorbeeld langs de Romerostraat) er veel lege plekken zijn. En wij kunnen/mogen wel stellen dat er parkeeroverlast is gelet op regelmatige stoepparkeerders etc. en de omstandigheid dat wij sinds de invoering van het betaald parkeren in deel 1 en 2 van de wijk nu ook een handhaver rijker die periodiek controleert. Vooral na 7 uur 's avonds is het erg lastig een parkeerplaats te vinden, mensen gaan hun auto ook weer laten staan omdat ze bang zijn hun plek kwijt te raken, wat e.e.a. weer verergert etc. Een vicieuze cirkel en graag daarom z.s.m. betaald parkeren ook in deel 3 van de wijk Voordorp. Dat dit effect heeft moge duidelijk zijn en te zien ook aan het aantal lege plekken zoals gezegd aan het begin van de wijk. Daar parkeerden klaarblijkelijk mensen die niet in de wijk wonen (zoals bekend van

parkeren bij De Gaard: gratis parkeren en dan met de bus de stad in).