



Voorstel aan de gemeenteraad

Wijziging Verordening parkeerbelasting 2023

Beleidsveld	Mobiliteit
Organisatieonderdeel	Ontwikkelorganisatie Ruimte
Opsteller	5.1.2.e
Kenmerk	
Vergaderdatum Raad	Volgt
Referendabel	Nee
Geheim	Nee

Het college van burgemeester en wethouders stelt de raad voor te besluiten:

- 1. Het 'Besluit tot wijziging van de 'verordening op de heffing en invordering van Parkeerbelastingen 2023 gemeente Utrecht' vast te stellen, waarmee in zone B1 het aantal bezoekersuren per adres per kwartaal verhoogd wordt naar 120 uur.

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,

Samenvatting

Dit is een besluit tot wijziging van de Verordening Parkeerbelasting 2023 waarbij het aantal uren van de bezoekersvergunning in zone B1 wordt uitgebreid van 70 naar 120 uren per kwartaal.

Context

Aanleiding

De aanleiding voor de aanpassing van de Verordening Parkeerbelasting is de pilot aanpak invoering betaald parkeren Schepenbuurt en Cartesiusweg (zie ook [raadsbrief](#) van 9 november 2022). Een van de gewenste maatwerkaanpassingen gaat over de uitbreiding van het aantal uren van de bezoekersvergunning in zone B1 van 70 naar 120 uren. Hiervoor moet de parkeerbelastingverordening worden aangepast.

Juridische context

Gelet op de artikelen 216 en artikel 225 van de Gemeentewet is het wijzigen van de Verordening Parkeerbelasting een raadsbevoegdheid.

Omdat er geen sprake mag zijn van ongerechtvaardigde tariefdifferentiatie wordt de wijziging in het hele B1 gebied ingevoerd.

De bedoeling is dat de wijziging van de Verordening Parkeerbelasting uiterlijk 7 juli 2023 van kracht is.

Beoogd effect

Met dit raadsvoorstel wordt de raad voorgesteld de Verordening Parkeerbelastingen 2023 te wijzigen om het aantal bezoekersuren per adres in zone B1 uit te breiden. De wijziging wordt per 7 juli 2023 van kracht.

Eerdere besluitvorming en informatievoorziening aan de raad

[Raadsvoorstel Verordening parkeerbelasting 2023](#)

[Raadsbrief](#) Uitkomsten pilot invoering betaald parkeren Schepenbuurt en Cartesiusweg

Beslispunten, Argumenten en Kanttekeningen/Risico's

Besispunt	
1	Het 'Besluit tot wijziging van de 'verordening op de heffing en invordering van Parkeerbelastingen 2023 gemeente Utrecht' vast te stellen, waarmee voor alle gebieden in zone B1 het aantal bezoekersuren per adres per kwartaal verhoogd wordt naar 120 uur.
Argumenten	
1.1	<u>Door voor alle gebieden in zone B1 het aantal bezoekersuren gelijk te stellen voeren we consistent beleid uit</u> Artikel 225 Gemeentewet bepaalt dat een gemeente een parkeerbelasting mag heffen in het kader van de parkeerregulering. Hierbij past het dat in verschillende gebieden in de stad verschillende tarieven gelden. In dat artikel staat ook dat de tarieven van de parkeerbelasting objectief bepaald moeten worden, gebaseerd op: 1. de parkeerduur, 2. de parkeertijd, 3. de ingenomen oppervlakte 4. de ligging van terreinen of weggedeelten. Het toekennen van extra bezoekersuren voor alle adressen in B1 gebieden is juridisch te onderbouwen. Het verschil in uren met categorie A gebied is ingegeven door de (objectieve) verschillen in parkeerdruk vanuit de parkeerregulering. In dat geval wordt er niet in strijd met het gelijkheidsbeginsel gehandeld.

1.2	<u>De parkeerdruk in zone B1 gebieden is gemiddeld lager dan in zone A1 en A2</u> Op dit moment is het maximaal aantal parkeeruren dat gekoppeld is aan de bezoekersvergunning in de hele stad gelijk, te weten 70 uren per kwartaal. Gelet op de parkeerdruk in de B1gebieden, die gemiddeld lager is dan in A1 en A2, past een uitbreiding van het maximaal aantal uren naar 120 binnen de kaders van de parkeerregulering
Kanttekeningen/ Risico's	
1.1	<u>Uitbreiding van het aantal bezoekersuren draagt niet bij aan vermindering van het aantal auto's op straat</u> De verwachting is dat het effect van de verhoging van het aantal bezoekersuren in B1-gebied op de aantrekkelijkheid om met de auto te komen beperkt is. Het bezoek moet nog steeds betalen voor het parkeren op hun bestemming.

Financiën

Dit voorstel heeft beperkte financiële consequenties. Uit gegevens blijkt dat in de huidige B1 gebieden maakt minder dan 3% van de bewoners met een bezoekersvergunning het aantal bezoekersuren per kwartaal volledig op.

Vervolg

We informeren de leden van de reviewpanels en alle overige bewoners van de Schepenbuurt en Cartesiusweg over de besluiten die zijn genomen. Na de invoering van betaald parkeren in mei 2023 vindt in januari 2024 de eerste evaluatie met de reviewpanels plaats. De evaluatiepunten zijn met de reviewpanels vastgelegd. Een jaar na oplevering van de laatste woningen/voorzieningen in de nieuwe wijk Cartesius vindt de laatste evaluatie plaats.

Participatie

Het participatieproces heeft plaatsgevonden met reviewpanels op het niveau van adviseren.

Communicatie

Nadat de raad de wijziging heeft vastgesteld wordt dit gepubliceerd op de website van de gemeente. We informeren bewoners met een bezoekersvergunning in B1 per brief over de verhoging van het aantal bezoekersuren.

Niet Referendabel

Het betreft een raadsvoorstel over de vaststelling van gemeentelijke tarieven en belastingen (artikel 3 lid 2 onder e Verordening raadgevend referendum gemeente Utrecht).

Bijlagen

Bijlagen besluitvorming

- Wijzigingsbesluit Verordening parkeerbelasting 2023

-