



# Inspraakformulier aanpak betaald parkeren

Zaaknummer 11181786

Datum:30-04-2023

Tijd:15:01:10

## Uw gegevens

---

### Persoonsgegevens

Aanhef	5.1.2.e
Voorletter(s)	5.1.2.e
Tussenvoegsel(s)	
Achternaam	5.1.2.e

### Contactgegevens

Telefoonnummer	
E-mailadres	5.1.2.e@hetnet.nl

---

Wat is uw reactie?

Gemeente Utrecht afdeling invoeren betaald parkeren  
Antwoordnummer 935 3521 AZ Utrecht Aanpak invoeren  
betaald parkeren in de hele stad Reactie op het plan:  
Suggesties voor uitvoering van betaald parkeren in  
straten en woonerven van Utrecht Lunetten. Casus  
woonerf Walcheren. A. Situatie: Het woonerf Walcheren  
is een driehoekig plein in Utrecht Lunetten, omsloten  
door eengezinswoningen en flats aan de westkant  
(101-141), en eengezinswoningen aan de oostkant  
(86-96) en zuidkant (104-110). Voor 30 woningen  
rondom het woonerf zijn er 16 parkeerplaatsen op het  
woonerf beschikbaar, samen met de straat Baronie  
en het gebied in de bocht van de Furkabaan rond 24  
parkeerplaatsen. Dat is conform de standaard van 0,8  
parkeerplaats per woning. B. Problemen: In de laatste  
jaren is het autoluwe karakter van het woonerf in het  
gedrang gekomen: voetgangers en fietsers worden  
door de auto's steeds verder in de marge weggedrukt.  
De auto's zijn nu niet meer alleen maar te gast, maar  
domineren het woonerf. 1. Het wildparkeren is 10 jaar  
geleden opgelost na honorering en uitvoering van twee  
Leefbaarheidsbudgetten, met het plaatsen van paaltjes,  
voethekken en het aanleggen van verhoogd trottoir. 2.  
De snelheidsoverschrijdingen (tot meer dan 30 km/u)  
worden mede veroorzaakt door het ontwerp van het  
woonerf: door de uitgestrektheid van het gebied (van  
de Baronie tot aan de bocht van de Furkabaan en de  
Goeree), en door de functie van verbinding voor verkeer  
tussen de Goeree en de Baronie i.p.v. een cul-de-sac,  
beseffen autobezitters niet meer dat ze op een woonerf  
rijden. 3. De parkeerdruk varieert, met name afhankelijk  
van het aantal auto's van de regelmatig wisselende  
bewoners van de flats aan de westkant. De toegenomen  
parkeerdruk de laatste jaren wordt mede veroorzaakt  
door overbewoning (meer bewoners in de flats aan de  
westkant) en meer auto's per woning (leaseauto's van de  
zaak en bedrijfsauto's). Het woonerf is er voor bewoners,  
het is geen bedrijfsparkerterrein. 4. Auto's worden steeds

forser: door de mode van (pseudo)SUV's, en door de (in deze beginfase van technologische ontwikkeling) benodigde ruimte voor accu's van hybride en elektrische auto's. Het gewicht is verdubbeld van een kleine stadsauto van 800 kg naar een monster van 1500 kg. Ook de hoogte van de motorkap is sterk verhoogd. Als gevolg hiervan zijn auto's tot wapens geworden, die voetgangers, fietsers en stadsauto's wegdrukken. 5. Er is een verminderd of afwezig besef bij autobezitters dat het woonerf een shared space is, waarop kinderen kunnen spelen en mensen kunnen wandelen midden op het woonerf, en waarin auto's de allerlaagste prioriteit hebben. C. Suggesties voor verbeteringen: De invoering van betaald parkeren biedt de mogelijkheid om bovenstaande problemen binnen de perken te houden. Door bv. het verbieden of fors zwaarder belasten van de tweede auto, en speciaal belasten van lease- en bedrijfsauto's op kosten van de werkgever, kan de dominantie van de auto verminderd worden, en daarmee de aard van het woonerf en de kwaliteit van de leefomgeving verbeterd worden. Hierbij de uitdaging aan Gemeente Utrecht om de invoering van betaald parkeren aan te grijpen om oplossingen te bedenken en te realiseren.