

## Voor de bespreking van het project Invoeren betaald parkeren in de hele stad

### 1. Concept raadsvoorstel

Het concept-raadsvoorstel moet worden voorgelegd aan de referendumsce, zoals afgesproken in het college. De aanpak verandert niet wezenlijk op basis van de ontvangen reacties.

### 2. Beantwoorden reacties

Op basis van de ontvangen reacties kunnen we in ieder geval aan een vraag tegemoet komen. Dat is het sneller invoeren van betaald parkeren in deelgebied 3 in Voordorp. Daarnaast gaan we twee zaken op zoek naar een passend antwoord:

- Parkeren van grote voertuigen in de openbare ruimte (denk bv aan campers). Deze moeten niet (lang) in de op de openbare weg staan en we vaak op een bedrijventerrein geparkeerd. Daar wordt dit gedoogd.
- Huishoudens met twee elektrische auto's en een eigen parkeerplaats met oplaadpaal. De tweede auto wordt dus met een (tweede) vergunning op de openbare weg geparkeerd. Omdat ze om en om moeten opladen wisselt dat.

Wat een verdere tegemoetkoming zou kunnen zijn is de uitbreiding van de zorgregeling naar andere zorgfuncties.

### 3. Eerste aanzet reactienota

We hebben in totaal ca 1350 reacties ontvangen. Deze zijn inmiddels geclusterd naar verschillende soorten vragen. In de bijgevoegde eerste aanzet van de reactienota staan de meest gestelde vragen en ons voorstel voor beantwoording. We willen bij de beantwoording zoveel mogelijk werken met standaard antwoorden voor de meest gestelde vragen. Specifieke vragen krijgen een specifiek antwoord.

In de eerste aanzet van de reactienota staan ook de reacties van een aantal (grote) organisaties met een voorstel voor beantwoording.

We moeten nog kijken hoe we de reactienota gaan opstellen/samenstellen, maar in ieder geval staat in deze versie de inhoud van beantwoording in grote lijnen.

### 4. De wijzigingsnotitie

We stellen voor om de wijzigingen die nodig zijn in de Parkeervisie en de modules Parkeernormen en Parkeren in de openbare ruimte vast te laten stellen ipv de aangepaste documenten. De huidige documenten zijn opgemaakt door een vormgever waarmee we geen contract meer hebben. De stukken worden straks opnieuw opgemaakt door een nieuwe vormgever. Dat is lastig gezien de deadline die we ons gesteld hebben. En het is dan handig om alle wijzigingen in een keer mee te nemen, ook die die misschien nog voortvloeien uit de raadsbehandeling.

### 5. Planning

Met kunst en vliegwerk gaat het ons lukken om het college van 4 juli te halen. Het meeste werk zit nog in de reactienota. 5.1.2 e stelde voor een leesclubje samen te stellen voor een check op de reactienota, vooral ook omdat het om zoveel vragen gaat. Een frisse blik is dan nodig.