

## Annotatie Parkeren (commissie VJN)

### Planning raadsvoorstel stadsbreed invoeren betaald parkeren

actie	datum
Concept raadsvoorstel naar college als bijlage bij collegememo	20 juni
Raadsvoorstel voor advies naar de referendumcommissie	21 of 22 juni
Reactie van de referendumcommissie	Voor 5 juli (verzoek aan referendumcommissie)
Overleg met coalitie	6 of 7 juli
Eventueel stukken naar collegeleden	augustus
Alle stukken in het college	29 augustus
RIB	3 okt
Behandeling in de Raad	30 nov
Behandeling in de raad	7 december / januari 2024
Verkiezingen voor het Europees Parlement	6 – 9 juni

Zodra de raad het besluit heeft genomen kunnen we starten met de voorbereiding voor invoeren betaald parkeren. De voorbereiding duurt 4 tot 6 maanden (in wijken waar bewoners nu al hoge parkeerdruk ervaren, zoals Voordorp hoeven we minder tijd uit te trekken voor communicatie). De planning kan nog verder gaan schuiven, vanwege een nieuw vergunningensysteem dat momenteel wordt geïmplementeerd.

#### Invoeren van betaald parkeren in gebieden waarvoor al een besluit ligt:

Per november 2023 voeren we in een aantal gebieden betaald parkeren in waarover de raad al heeft besloten (raadsvoorstel Parkeerregime in Merwede en omgeving, 7 okt 2021 en het raadsvoorstel Parkeerregime Cartesiusdriehoek 17 okt 2019).

#### Per 1 november

- MWKZ deelgebied 4, 5 en 6
- Meubelboulevard (schuift mogelijk iets naar achter, komen we op terug in staf van 3 juli)
- Rivierenwijk zuid
- Werkspoor
- Wisselspoor

Transwijk Noord en Zuid schuiven door naar 2024.

#### Per 1 augustus

- Voordorp sportpark, n.a.v. motie 400 (Invulling parkeerregime Voorveldselaan)

#### Parkeeroverlast in Voordorp deelgebied 3

Bij het college en de raad zijn veel signalen binnengekomen over de parkeeroverlast in deelgebied 3 Voordorp. Er is nu al overlast en met de invoering van betaald parkeren bij het sportpark Voordorp (deelgebied 5) zal de overlast naar verwachting nog groter worden. Bij een draagvlakmeting eind 2021 was er in deelgebied 3 net niet genoeg draagvlak om betaald parkeren in te voeren. In het huidige beleid is nog steeds een draagvlakmeting nodig voor invoeren betaald parkeren. Het is de vraag of een nieuwe draagvlakmeting tot betaald parkeren zal leiden omdat de overlast in deelgebied 3 niet het hele gebied betreft. Het organiseren van een draagvlakmeting kost bovendien tijd en zou (uitgaande

van onze planning voor stadsbreed invoeren betaald parkeren) dus niet of nauwelijks tijdswinst opleveren. De raad kan besluiten om zonder draagvlakmeting betaald parkeren in te voeren.

## **Referendum betaald parkeren in Haarlem**

Overgenomen van <https://haarlem.nl/rechterlijke-uitspraak-referendumverzoek-betaald-parkeren> – geplaatst op 23 juni:

*De gemeenteraad van de gemeente Haarlem mag voorlopig geen besluiten nemen ter uitvoering van de Nota Uitwerking Parkeerregulering.*

*De raad moet eerst een beslissing nemen op het bezwaar tegen de afwijzing van een inleidend referendumverzoek. Zo oordeelt de voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Holland.*

*De burgemeester heeft als voorzitter van de raad het college inmiddels verzocht om in beeld te brengen wat deze uitspraak precies betekent voor de gemeentelijke werkzaamheden de komende periode. Het college verwacht hier volgende week meer over te kunnen zeggen.*

### Achtergrond

*De gemeenteraad heeft op 30 maart 2023 definitief besloten de komende jaren betaald parkeren in 11 wijken uit te breiden om het groeiende parkeerprobleem in de stad aan te pakken.*

*Op 22 maart 2023 ontving de gemeenteraad een verzoek om een referendum te houden over de uitbreiding van betaald parkeren. De referendumcommissie adviseerde positief, maar de raad wees het referendumverzoek gemotiveerd af.*

*Tegen deze afwijzing is bezwaar gemaakt. Op dit bezwaar heeft de gemeenteraad nog niet beslist. Een besluit wordt in september verwacht.*

Overgenomen van [rechtspraak.nl](https://rechtspraak.nl) – geplaatst op 22 juni:

*Het bezwaar dat de omwonenden hebben gemaakt tegen de afwijzing van het inleidend referendumverzoek heeft volgens de voorzieningenrechter een redelijke kans van slagen, omdat de argumenten voor afwijzing van het referendum niet in stand kunnen blijven.*

*De voorzieningenrechter meent ook dat het belang van de bewoners om via een raadgevend referendum invloed uit te oefenen op de Nota zwaarder weegt dan het belang van de gemeente om de parkeersituatie gelijk aan te pakken. De gemeente heeft namelijk niet onderbouwd dat het noodzakelijk is dat de parkeerproblematiek onmiddellijk wordt aangepakt. Daarom wijst de voorzieningenrechter het verzoek van de bewoners toe. De voorzieningenrechter bepaalt dat de gemeente Haarlem pas door mag gaan het uitvoeren van de Nota, nadat op het bezwaar van de bewoners tegen de afwijzing van het referendum is beslist.*

## **Vragen VVD over opbrengsten parkeerbelasting**

1. De zin bij de tabel is afgebroken ("door de uitbreiding en baten in die uitbreidingsgebieden die kome..."). Wat hoort daar te staan?

*"In bovenstaande tabel zijn de meeropbrengsten van de uitbreiding weergegeven. Dit is uitgesplitst in baten die komen door de uitbreiding en baten in die uitbreidingsgebieden die komen door de tariefsverhoging in 2024".*

2. Kan de tabel verder worden uitgesplitst door de raming per gebied toe te voegen? Dus in welk jaar houden we financieel rekening met welk gebied?

*De opbrengst van betaald parkeren is geraamd met behulp van een regressiemodel. Op basis van de gebieden waar in het verleden al betaald parkeren is ingevoerd, schatten we hoe de inkomsten afhangen van het aantal inwoners, bedrijven en parkeerplekken. Dit levert parameters op, waarmee de opbrengsten worden geschat voor gebieden waar nu nog geen betaald parkeren is ingevoerd. Deze ramingsmethode is goed toepasbaar wanneer de opbrengst ingeschat moet worden voor veel gebieden tezamen. Daarbij gaat het om gemiddelden. Met deze methode is het niet mogelijk om voor een specifiek gebied een betrouwbare schatting te maken. Er zijn namelijk vele factoren die de exacte opbrengst per gebied beïnvloeden, zoals de ligging, de nabijheid van een NS-station of winkelcentra.*

3. Welk deel van de opbrengsten is gevolg van al genomen raadsbesluiten (dus bv. uitbreiding betaald parkeren door Merwedekanaalzone)? En welk deel loopt vooruit op het nog te nemen besluit over uitbreiden betaald parkeren in de hele gemeente?

*In onderstaand tabel is het onderscheid op basis van besluitvorming weergegeven. De parkeerinkomsten op basis van reeds genomen besluiten nemen in de periode 2023-2025 toe omdat sommige gebieden niet op 1 januari maar halverwege het jaar 2023 of 2024 worden ingevoerd. Vanaf 2025 is de volledige jaaropbrengst van de gebieden waar al besluitvorming op is geweest weergegeven.*

Omschrijving	Eenheid	2023	2024	2025	2026	2027
Parkeerinkomsten uitbreiding betaald parkeren op basis van reeds genomen besluiten	in duizend euro	951	1.356	2.852	2.852	2.852
Parkeerinkomsten uitbreiding vooruitlopend op besluit invoeren betaald parkeren in de hele stad	in duizend euro	0	1.390	3.068	4.741	7.857

In de begroting van 2023 hebben we reeds rekening gehouden met inkomsten uit betaald parkeren van gebieden waarover nog niet is besloten. Dat is gedaan op basis van het coalitieakkoord en de motie 126 Investeren in Utrecht: kiezen voor gelijke kansen, betaalbaar wonen en klimaat die op 7 juli 2022 is aangenomen in de raad. Het dictum luidt: *Met het coalitieakkoord "Investeren in Utrecht: kiezen voor gelijke kansen, betaalbaar wonen en klimaat" en de bijbehorende financiële bijlage.* Jaarlijks wordt de begroting bijgesteld in de Voorjaarsnota. Dat geldt ook voor parkeeropbrengsten. Mochten de opbrengsten lager zijn dan geven we in de voorjaarsnota ook aan wat de consequenties daarvan zijn.

#### **Parkeren met twee wielen op de stoep en opheffen parkeerplaatsen**

In verschillende (met name oudere) wijken in Utrecht wordt met twee wielen op de stoep geparkeerd omdat de weg te smal is en nood- en hulpdiensten (en andere grote voertuigen) er anders niet door kunnen. Parkeren op de stoep is echter niet wenselijk, omdat het trottoir hiermee geblokkeerd wordt voor voetgangers en er gevaarlijke situaties ontstaan. Als we parkeren op de stoep in de hele stad per direct onmogelijk maken, leveren we een groot aantal parkeerplaatsen in, wat zorgt voor een flinke verhoging van parkeerdruk en bovendien leidt tot inkomstenderving.

Met de invoering van betaald parkeren zal de parkeerdruk in een aantal wijken waar dit probleem speelt (bijvoorbeeld Oog in Al) afnemen. Na invoeren van betaald parkeren kunnen we door verlagen van het vergunningenquotum bovendien beter sturen op het aantal geparkeerde auto's.

We nemen het parkeren op de stoep mee in onze aanpak voor opheffen van parkeerplaatsen. We werken op dit moment aan een procedure om invulling te geven aan het streven om per jaar 1% van

de parkeerplaatsen in de stad op te heffen ten behoeve van lopen, fietsen, spelen, groen en verblijven. Deze procedure moet eind dit jaar gereed zijn.

Voor opheffen van parkeerplaatsen in de binnenstad heeft het college recent een afwegingskader vastgesteld, inclusief de programmering voor opheffen van plekken in 2023. De raad is hierover per brief geïnformeerd.

### **Parkeervergunning onderwijs**

We hebben een voorstel voor de parkeervergunning onderwijs gedeeld met de schoolbesturen, en wachten nu op input. De raadsbrief die we hierover willen versturen heeft vertraging opgelopen en ligt volgende week (4 juli) met collegevoorstel in het college.

Het is een nieuw gereduceerd parkeerproduct met beperkte geldigheid (niet geldig in de avond, in weekenden en vakanties). Scholen komen in aanmerking voor één of meer vergunningen als zij een mobiliteitsplan aanleveren, en kunnen aantonen dat één of meer docenten een lange reistijd hebben. Het lagere tarief is afgeleid van de bestaande zakelijke parkeervergunning (50% korting, bestaand kortingspercentage in tarievenstructuur). Streven is om de vergunning voor ingang van het schooljaar 2024/2025 te implementeren.

### **Tegemoetkoming lage inkomens**

De raad is begin deze week (26 juni) per brief geïnformeerd over ons plan om het OV-tegoed voor U-pashouders op te hogen, en het mogelijk te maken om dit extra bedrag in te zetten voor betaling van de parkeervergunning.

### **Parkeergarage Paardenveld**

In principe loopt op 3 september 2023 de huidige erfpachtovereenkomst af. Daarom zijn wij drie jaar geleden gesprekken gestart met de huidige erfpachter. Sinds afgelopen najaar zijn deze besprekingen geïntensiveerd. Ondanks het naderende einde van de erfpachtovereenkomst hebben wij helaas nog geen overeenkomst met de erfpachter bereikt, terwijl de datum van 3 september 2023 met rasse schreden nadert. Mocht het niet lukken om tot een overeenstemming te komen met de huidige erfpachter dan dreigt ontruiming van het pand en/of beëindiging van de huidige exploitatie van het gebouw per 3 september 2023.

Als wij overeenstemming bereiken met de erfpachter, worden de voorwaarden voor de beëindiging of verlenging van de erfpachtovereenkomst vastgelegd in een (vaststellings)overeenkomst, zoals eerder ook met parkeergarage Springweg gebeurde. Belangrijk gespreksonderwerp hier is (het bepalen van) de hoogte van de vergoeding die wij als gemeente dienen te voldoen voor de opstallen op de erfpachtkavel. Wij zetten in de gesprekken met de erfpachter in op het betalen van een vergoeding voor de gecorrigeerde vervangingswaarde en een tijdelijke en ongewijzigde voortzetting van het gebruik voor een redelijke periode, bijvoorbeeld voor 2 jaar. Dit is de benodigde tijd voor zorgvuldige uitvoering van uw moties en het uitwerken van scenario's voor het tijdelijke gebruik en uiteindelijk een herontwikkeling van de parkeergarage. College en raad kunnen in een later stadium een keuze uit de scenario's maken, inclusief de financiële consequenties.