

From: "5.1.2.e"
Sent: Tue, 27 Jun 2023 09:52:48 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>
Subject: Voor de annotatie vjn

Ha 5.1.2.e

Bijgaand al een aanzet voor de annotatie mbt parkeren voor de raadsce donderdag. Ik begreep dat eea bij jou ligt hiervoor? We spoken elkaar zo.

Planning heffen parkeerbelasting stadsbreed

actie	datum
Concept raadsvoorstel naar college als bijlage bij collegememo	20 juni
Raadsvoorstel voor advies naar de referendumcommissie	21 of 22 juni
Reactie van de referenduncie	Voor 5 juli (verzoek aan referendumcommissie)
Overleg met coalitie	6 of 7 juli
Eventueel stukken naar collegeleden	augustus
Alle stukken in het college	29 augustus
RIB	3 okt
Behandeling in de Raadsce	30 nov
Behandeling in de raad	7 december / januari 2024
Verkiezingen voor het europees parlement	6 – 9 juni

De voorbereiding van het invoeren van betaald parkeren in bepaalde gebieden start als de raad een besluit heeft genomen. De voorbereiding duurt maanden. De planning kan nog verder gaan schuiven, vanwege een nieuw vergunningensysteem dat momenteel wordt geïmplementeerd.

Invoeren van betaald parkeren in gebieden waarvoor al een besluit ligt:

Per 2023 is wordt in een aantal gebieden betaald parkeren ingevoerd waarover de raad al heeft besloten ([raadsvoorstel](#) Parkeerregime in Merwede en omgeving, 7 okt 2021 en het [raadsvoorstel](#) Parkeerregime Cartesiusdriehoek 17 okt 2019).

Per 1 november

- MWKZ deelgebied 4, 5 en 6 (=bedrijventerrein Kanaleneiland) - raadsbesluit
- Meubelboulevard
- Transwijk Noord en Zuid
- een deel van Kanaleneiland Zuid (vanaf Meubelboulevard naar het noorden begrenst door Columbuslaan, Vasco da Gamalaan, Marco Pololaan, Afrikalaan en Beneluxlaan)
- Rivierenwijk, zuidelijkste punt (even kant Socrateslaan en daaronder)
- Werkspoor
- Wisselspoor

In Voordorp sportpark betaald parkeren ingevoerd, per 1 aug, nav [motie 400](#) Invulling parkeerregime Voorveldselaan)

In mei 2023:

- Schepenbuurt

- Deel Rivierenwijk
- Cartesiusweg en Cartesius(driehoek)
- LR centrum Oost.

Parkeeroverlast in Voordorp deelgebied 3

Bij het college en de raad zijn veel signalen binnengekomen over de parkeeroverlast in Deelgebied 3 Voordorp. Er is nu al overlast en met de invoering van betaald parkeren bij het sportpark Voordorp (deelgebied 5) zal de overlast naar verwachting nog groter worden. Bij een draagvlakmeting in was er in deelgebied 3 net niet genoeg draagvlak om betaald parkeren in te voeren. In het huidige beleid is nog steeds een draagvlakmeting nodig voor invoeren betaald parkeren. Het is de vraag of een nieuwe draagvlakmeting tot betaald parkeren zal leiden omdat de overlast in deelgebied 3 niet het hele gebied betreft. De raad kan besluiten om zonder draagvlakmeting betaald parkeren in te voeren.

Vragen VVD over opbrengsten parkeerbelasting

1. De zin bij de tabel is afgebroken ("door de uitbreiding en baten in die uitbreidingsgebieden die kome..."). Wat hoort daar te staan?
"In bovenstaande tabel zijn de meeropbrengsten van de uitbreiding weergegeven. Dit is uitgesplitst in baten die komen door de uitbreiding en baten in die uitbreidingsgebieden die komen door de tariefsverhoging in 2024".
2. Kan de tabel verder worden uitgesplitst door de raming per gebied toe te voegen? Dus in welk jaar houden we financieel rekening met welk gebied?
De opbrengst van betaald parkeren is geraamd met behulp van een regressiemodel. Op basis van de gebieden waar in het verleden al betaald parkeren is ingevoerd, schatten we hoe de inkomsten afhangen van het aantal inwoners, bedrijven en parkeerplekken. Dit levert parameters op, waarmee de opbrengsten worden geschat voor gebieden waar nu nog geen betaald parkeren is ingevoerd. Deze ramingsmethode is goed toepasbaar wanneer de opbrengst ingeschat moet worden voor veel gebieden tezamen. Daarbij gaat het om gemiddelden. Met deze methode is het niet mogelijk om voor een specifiek gebied een betrouwbare schatting te maken. Er zijn namelijk vele factoren die de exacte opbrengst per gebied beïnvloeden, zoals de ligging, de nabijheid van een NS-station of winkelcentra.
3. Welk deel van de opbrengsten is gevolg van al genomen raadsbesluiten (dus bv. uitbreiding betaald parkeren door Merwedekanaalzone)? En welk deel loopt vooruit op het nog te nemen besluit over uitbreiden betaald parkeren in de hele gemeente?
In onderstaand tabel is het onderscheid op basis van besluitvorming weergegeven. De parkeerinkomsten op basis van reeds genomen besluiten nemen in de periode 2023-2025 toe omdat sommige gebieden niet op 1 januari maar halverwege het jaar 2023 of 2024 worden ingevoerd. Vanaf 2025 is de volledige jaaropbrengst van de gebieden waar al besluitvorming op is geweest weergegeven.

Omschrijving	Eenheid	2023	2024	2025	2026	2027
Parkeerinkomsten uitbreiding betaald parkeren op basis van reeds genomen besluiten	in duizend euro	951	1.356	2.852	2.852	2.852
Parkeerinkomsten uitbreiding vooruitlopend op besluit invoeren betaald parkeren in de hele stad	in duizend euro	0	1.390	3.068	4.741	7.857

In de begroting van 2023 hebben we reeds rekening gehouden met inkomsten uit betaald parkeren van gebieden waarover nog niet is besloten. Dat is gedaan op basis van het coalitieakkoord en de [motie 126](#) Investeren in Utrecht: kiezen voor gelijke kansen, betaalbaar wonen en klimaat die op 7 juli 2022 is aangenomen in de raad. Het dictum luidt: *Met het coalitieakkoord "Investeren in Utrecht: kiezen voor gelijke kansen, betaalbaar wonen en klimaat" en de bijbehorende financiële bijlage.* Jaarlijks wordt de begroting bijgesteld in de Voorjaarsnota. Dat geldt ook voor parkerenopbrengsten. Mochten de opbrengsten lager zijn dan geven we in de voorjaarsnota ook aan wat de consequenties daarvan zijn.

Parkeren met twee wielen op de stoep