

Amendement: technisch juist besluit

De gemeenteraad van Utrecht, in vergadering bijeen op 25 april 2024, ter bespreking van het raadsvoorstel *Wijziging van de Verordening Parkeerbelasting voor het heffen van parkeerbelasting stadsbreed*,

Constaterende dat:

1. In het raadsvoorstel nu staat: *'het gehele grondgebied van de gemeente wordt aangewezen als gebied waar parkeerbelasting wordt geheven zonder voorafgaande draagvlakmeting als bedoeld in artikel 10'*;
2. In artikel 10 van de Verordening de bevoegdheid is opgenomen om gebieden aan te wijzen waar zonder draagvlakmeting betaald parkeren ingevoerd kan worden;

Overwegende dat:

1. Er nu geen besluit voorligt om direct parkeerbelasting in de hele gemeente te heffen, maar om het invoeren van betaald parkeren zonder draagvlakmeting mogelijk te maken;

Besluit:

In beslispoint 1 van het voorstel de woorden "wordt geheven" te wijzigen in "kan worden **ingevoerd geheven**".

Ingediend door:

- <naam raadslid>, <fractie>

Juridisch-ambtelijke toets:

De kern van de verwoording in het raadsbesluit is dat voor het heffen van parkeerbelasting geen draagvlakmeting meer nodig is. De formulering zoals nu in raadsvoorstel staat is ons inziens toereikend, en is voorgestelde aanpassing voor de juridische doorwerking niet nodig, want:


Het gaat in dit geval om een voorstel tot wijziging van de Parkeerbelastingverordening, waarna het heffen van parkeerbelasting zonder voorafgaande draagvlakmeting mogelijk. Het wijzigingsbesluit, bijlage bij het raadsvoorstel, is het document dat het juridische rechtsgevolg bepaalt. Op basis van de met dit besluit gewijzigde parkeerbelastingverordening, kan het college besluiten in gebieden parkeerbelasting te heffen vanaf een bepaalde datum. De raad is bevoegd om de Parkeerbelastingverordening (en de daarin opgenomen gebieden en data) in de toekomst te wijzigen. Belasting wordt pas geheven nadat het college een (deel)gebied aanwijst met een 'aanwijzingsbesluit parkeerapparatuurplaatsen'.

Het amendement is dus juridisch gezien niet nodig, maar kan ook geen kwaad. Als toch de wens is om dit voorstel te doen, dan zou het advies zijn om dicht bij de aard van de parkeerbelastingverordening te blijven, door te blijven spreken over 'belasting heffen', zie suggestie hierboven.

**GROEN
LINKS**
UTRECHT

D66
utrecht

VVD


PvdA
Utrecht

CDA
UTRECHT



**Partij voor
de Dieren**

Volt student
starter &

**Christen
Unie**
+ Utrecht

DENK
UTRECHT



STADSBELANG
UTRECHT



**UTR
ECHT
NU!**



Horizon