



## Terugblik inloopavond Parkzone Den Hommel 5 november 2024

Opkomst: 47 bezoekers, waaronder: TC Domstad, bewoners OL7, Woonin en wijkburo West

	Wat was je algemene indruk	Wat is positief	Wat zijn de zorgen
5.1.2.e	Een positieve sfeer, mensen stelden goede vragen. Ook kritische vragen werden met respect gesteld. Over het algemeen waren mensen zeer geïnteresseerd en gaven toch wat goede tips.	Een mooie inrichting, een verbetering vergeleken met de oude situatie.	Sociale onveiligheid onder de brug. Het is daar donker en soms staan daar autos geparkeerd en wordt afval gedumpt.
5.1.2.e		Het plakken van de stickers op de kaart was een leuke ijsbreker en geeft ons goede indruk vanuit welke buurt vooral belangstelling was.	
5.1.2.e	Leuke bewoners gesproken, kritische vragen maar met een positieve insteek. Veel bewoners aan het projectgebied vroegen om details. Over het algemeen volgens mij een zeer positieve avond over het project.	Zo weinig mogelijk bomen kappen heb ik vaak gehoord als positief punt, de bewoners vinden dit blijkbaar ook erg belangrijk. Veel bewoners willen de boule baan houden, wordt veel gebruikt. Wel met wat extra bankjes zodat ze tussendoor kunnen zitten. Misschien kunnen er naast de Jeu de Boule baan nog wat andere functies toegevoegd worden. Het rondje herkenbaar met de materiaalkeuze voor bijvoorbeeld het fietspad is heel fijn, dat maakt dat mensen het gaan gebruiken!	Zorgen voor fat bikes en scooters die elke avond langs sjezen, met de brug gaat dit hopelijk niet erger worden. Ook de bankjes die worden voorgesteld trekken misschien hangjongeren aan. Aansluiting op het Hendrika van Tussenbroeklaan beter inpassen en ontwerpen, dit ziet er een beetje raar uit. Vooral het voetpad aan de rechterzijde wordt veel gebruikt ten opzichte van het voetpad langs de woningen.

			Licht van (fietsenstalling) is heel fel, kan hier wat aan gedaan worden? (Misschien niet direct relevant, maar veel genoemd!)
5.1.2.e	Fijne gesprekken gehad. Sommige mensen deelden hun zorgen en andere gaven aan dat het ontwerp een toevoeging zal zijn aan de buurt.	Type meubilair valt in de smaak, graag voorzien van rugleuning. Jeu de boules is populair onder de ouderen en jongeren, veel zien dit graag terug. Zowel hondeneigenaren als geen honden eigenaren zien het hondentoilet liever verdwijnen en een speelweide voor in de plaats komen. Al zijn sommige ouderen wel bang voor honden die niet aan de lijn zitten.	Zorg dat fietsers alsnog gebruik gaan maken van het voetpad, vooral t.h.v. de brug en moestuin kan dit voor een onveilige situatie zorgen. Wens dit enkel toegankelijk te maken voor voetgangers. Bij oversteek punten zorgen over de drukte en snelheid van de fietsers. Zorgen dat de honden niet voldoende ruimte hebben om vrij rond te lopen ivm druk fietspad. T.h.v. nieuwbouw woningen, talud naar Amsterdam-Rijnkanaal naast het voetpad loopt direct af. Een bredere berm biedt meer ruimte voor de hond en is veiliger (honden springen gauw in het kanaal, voldoende fup's aanwezig).
5.1.2.e		Nieuwe verbinding Kunnen er ook mooie bloeiende prunussen (terug)komen Jeu de Boulesbaan graag terugkomen Positief over verdwijnen hondentoilet Wisselend over verdwijnen speelweide functie honden	Aansluiting op de bestaande straten Combipad voet/fiets wat als verbinding tussen Hendrika van Tussenbroeklaan en het nieuwe fietspad Oververlichting, de kwaliteit voor ecologie als donkere plek. Doen we wel genoeg voor ecologie? Nieuwe plek voor het standbeeld Halfverharding niet altijd toegankelijk Extra parkeerplekken op de H.v.Tlaan ten koste van groene wandelverbinding. Nu veel natte plassen in het plantsoen Bankjes niet te dicht bij woningen

			<p>Drukte op het fietspad&gt; niet voor snorfietsen (en fatbikes, maar hier kunnen wij gene verbod op instellen). Misschien wel snelheidsremmende elementen (mini drempels of hekjes)</p> <p>Maak het fietsers onmogelijk om het plantsoen bij Richard Wagnerlaan in te fietsen</p> <p>Positief over brug, kan deze niet breder worden met verblijfsplek voor voetgang.</p> <p>Visplek (ook voor mindervaliden) aan ARK</p> <p>Nog plek voor fietsparkeren maken? Bij tennisclub?</p> <p>Aandacht voor sociale veiligheid</p>
5.1.2.e	Positieve bijeenkomst, men ziet meerwaarde verbinding met brug en denkt graag mee over invulling functies	Mooi groen plan verbinding met brug is meerwaarde invloed invulling functies o.a. groen openstellen poort Kennedylaan leidt niet tot overlast	<p>sociale veiligheid (hangjongeren), locatie bankjes: geluidsoverlast woningen Rheyngaerde</p> <p>fatbikes die te hard rijden over fietspad</p> <p>extra vluchtroute criminelen door brug</p> <p>fietspad gaat erg dicht langs Woonin blok</p>

#### Stickers bezoekers:

Onderwerp	Wilt u nog iets aan ons meegeven?
Fietspad/voetpad	<p>Er wordt gepraat over "mixed use" concepten. Fietsers en voetgangers door elkaar. Ik geloof daar (in deze casus bij/onder de brug) niet in.</p> <p>Zorg ervoor dat die verkeersstromen goed gescheiden worden</p> <p>Liever fietspad langs het water en het voetpad aan de zijde van het park/nieuwbouw</p>
Brug/sociale veiligheid	Denk na over sociale veiligheid onder de brug!!

Honden	<p>Stimuleer het opruimen van hondenpoep met het aanbieden van zakjes, prullenbakken en bordjes voor opruimen. Zoveel hondentoiletten zonde van het geld en ruimte. In de praktijk wordt daar relatief erg weinig gebruik van gemaakt (want vaak vies, vindt ook de hond)</p> <p>Hondenpoep wordt goed opgeruimd, zeker waar honden spelen (we willen ook niet dat ze door poep rennen). Liever speelweide ipv toilet.</p> <p>Behoud speelruimte voor honden ≠ omheind speelveld</p>
--------	--

Onderwerp	Ontwerptekening JWK kant
Honden	<p>Hondentoilet mag weg maar niet de speelruimte</p> <p>Geef honden juist speelruimte hier</p> <p>Hondentoilet weg en honden aan de lijn</p>
Groen	<p>Kersen (prunus) mooi!</p> <p>Ecologisch?</p> <p>Plek voor treurwilg? (in de buurt van brug)</p>
Bij Woonin:	<p>1 richting, waarom niet andere kant op?</p> <p>Aandacht aansluiting</p> <p>Niet mooi afgerond/afgewerkt</p> <p>Verlichting!!</p>
Jeu de boulesbaan	11 stemmen voor
Algemeen	<p>Standbeeld nieuw/beter uitzicht</p> <p>Waar blijft de kalmte? Rust verdwijnt</p>
Fietspad/voetpad	<p>Zorg veiligheid voetganger combipad.</p> <p>Belasting van het fietspad</p> <p>Brommers? NEE!</p> <p>Veel fatbikes</p> <p>Hekje</p> <p>Snelheid e-bikes en fatbikes begrenzen?</p>



	Plek voor fietsparkeren maken? (bij TCD/Kennedylaan)
Brug	Fijn brug en ommetjes Remming op de brug Kan de brug breder worden voor voetganger
<b>Onderwerp</b>	<b>Ontwerptekening Rooseveltlaan</b>
Groen	Buurtbos Kanaleneiland: stukje eigenaarschap bij de wijk leggen? Stuk "wild" groen, ruimte voor de natuur met struiken, ongerept en niet alles "parkachtig".

#### **Honden uitlaten:**

Meermaals voorkeur voor optie 1: alleen hondenspeelweide (toilet weg).

#### **Impressie tennisvelden Den Hommel:**

AP scheiding wandel/fietspad fiets/fatbike

Verwarrend dat fiets- en voetpad qua kleur op elkaar lijkt, en gevaarlijk want loopt in elkaar over.

Testen route met hond?!

#### **Impressie Johan Wagenaarkade:**

Bij het bankje: graag een rugleuning

## Reacties per mail

Reactie per mail	Antwoord GU
<p>5 november, [5.1.2.e] [5.1.2.e]@gmail.com Jan van Gilsehof</p> <p>Ik kan helaas komende week niet bij de informatiebijeenkomst zijn, dus hopelijk kunnen jullie via deze weg mijn vraag beantwoorden.</p> <p>Ik verhuis binnenkort naar blok 3 van Ensemble, aan het Jan van Gilsehof. Dit gebouw staat naast het groen bij het water. Ik bedoel het groene hoekje bij het Jan van Gilsehof/Richard Wagnerlaan/Hendrika van Tussenbroeklaan. Dit deel valt nog net onder fase 2/parkzone Den Hommel.</p> <p>Ik las dat de geplande aanleg in 2026 is. Nou vroeg ik me af: geldt dit ook voor het groen dat direct naast mijn gebouw ligt? Dat ligt namelijk nu helemaal overhoop met een boel aarde en een enkele boom.</p> <p>Wordt hier wel al eerder iets mee gedaan? Ik bedoel dus puur het groen daar en niet de brug/paden enzo.</p>	<p>5 november</p> <p>Het groen direct aansluitend aan de woningen [5.1.2.e] is (of wordt binnenkort) ingezaaid met gras door Woonin. Deze tijdelijke inrichting blijft tot de uitvoering van het project Parkzone Den Hommel.</p> <p>Daarnaast zal in voor eind dit jaar nog in opdracht van Woonin een lage haag worden geplant aan de parkzijde, direct langs het hek van de bouwblokken.</p>
<p>5 november, [5.1.2.e] en [5.1.2.e] [5.1.2.e]@hotmail.com Groenafscherming achter de flats</p> <p>Recent ontving ik een uitnodiging voor de inloopavond waar de parkzone den hommel het onderwerp voor vormt.</p> <p>Ik ben [5.1.2.e] en vertegenwoordig de eigenaar van het gebouw dat tussen uw nieuwe flats en het kerkgebouw staat. De eerste contacten waren er in 2020 en de contactpersoon was mevrouw</p>	<p>5 november doorgestuurd naar [5.1.2.e]</p> <p>Zie onderstaande, betreft volgens mij erfafscheiding achter J van Gilshof (oostzijde).</p> <p>Wil jij hierover contact opnemen met eigenaar [5.1.2.e]?</p> <p>[5.1.2.e] 6 november: Heb onderstaande doorgestuurd naar Woonin.</p>

Reactie per mail	Antwoord GU
<p>5.1.2.e 5.1.2.e Dit gebouw is in gebruik als kinderopvang en BSO. Er is destijds uitgebreid gesproken over de afscheiding tussen de te vormen parkeerplaats en ons gebouw en de speelweide. Gezien de inhoud van deze inloopavond heeft het niet veel zin voor mij daar in gesprek te gaan over de groenstrook langs ons terrein. Wel vind ik het belangrijk in gesprek te gaan over de realisatie van de destijds toegezegde plannen. 5.1.2.e is niet meer werkzaam op haar oude plek en wie mijn nieuwe contactpersoon zou moeten zijn is mij onbekend.</p>	
<p>10 november, 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e @hotmail.com Fietspad Parkzone Den Hommel</p> <p>Dinsdag 5 november is er een informatieavond geweest over de indeling van parkzone den Hommel. Helaas kon ik daar zelf niet bij aanwezig zijn maar ik begreep van enkele van mijn burens dat er nu in de indeling een fietspad is bedacht wat rakelings langs de nieuwe appartementen aan de Jan van Gilsehof gaat lopen. Ik vroeg mij af of daar ook meer <b>gedetailleerde tekeningen</b> van zijn om te zien wat de afstand tot de gebouwen dan zou moeten worden. Persoonlijk denk ik dat een fietspad op deze plek weinig zin heeft en zou het passender zijn om het fietspad af te laten buigen terug de wijk in. Het is nu een rustig stuk waar vooral wandelaars en hardlopers gebruik van maken. Met de komst van een fietspad verandert dit aanzienlijk is de verwachting en zeker voor de bewoners die aan de J v Gilsehof op de begane grond wonen.</p>	<p>15 november</p> <p>Ik begrijp uw zorg. Vanuit Rondje Stadseiland willen we aansluiten op de Johan Wagenaarkade. Helaas kunnen we het fietspad niet verder van de gevels vandaan leggen. Dit komt omdat er beperkte ruimte is door de bomen die er staan. Deze bomen moeten we zoveel mogelijk behouden. Het fietspad komt straks zo'n 5,5 meter van de gevel van het middelste woonblok J. van Gilsehof af te liggen. Buiten het hekwerk komt een haag wat een buffer vormt tussen het fietspad en de woningen.</p> <p>Eind volgende week sturen we een wijkbericht met een link naar DenkMee, zie <a href="#">Project: Parkzone Den Hommel   de gemeente Utrecht</a></p> <p>Hierop zal dan het ontwerp te zien zijn en kunt u meedenken over de inrichting en het gebruik van het groen.</p>

Reactie per mail	Antwoord GU
<p>12 november, <span>5.1.2.e</span> <span>5.1.2.e</span> <a href="mailto:5.1.2.e@ziggo.nl">@ziggo.nl</a> Rheyngaerde</p> <p>Op 5 nov. ben ik bij de inloop bijeenkomst geweest in het NDC Den Hommel.</p> <p>Hier werd gebruik gemaakt van een duidelijke tekening.</p> <p>Deze tekening kan ik op internet niet vinden en mijn vraag is hoe kom ik er aan.</p> <p>De tekening die ik bij de uitnodiging heb ontvangen is mij niet duidelijk genoeg.</p> <p>Het gaat mij er om te zien hoeveel ruimte er over blijft tussen fietspad en mijn balkon.</p> <p>Ik woon in <span>5.1.2.e</span> en kijk via balkon of woonkamer <span>5.1.2.e</span> ( ca. 45 meter).</p> <p>Ik heb begrepen dat de wandelroute langs het kanaal komt en de fietsroute aan de kant van "de Rheyngaerde".</p> <p>Zou het niet beter zijn om het fietspad langs het kanaal en het wandelpad door het park te laten lopen.</p> <p>Spelende kinderen en los lopende honden hoeven dan niet het fietspad over te steken als ze naar hun begeleider willen lopen.</p> <p>Jeu de boules.</p> <p>De baan wordt vrij regelmatig gebruikt en is een belangrijke ontmoetingsplaats in het park.</p> <p>M.i. moet de baan niet verplaatst worden om te voorkomen dat de omwonenden meer overlast zullen krijgen.</p>	<p>15 november</p> <p>Dank voor uw reactie.</p> <p>Vanuit Rondje Stadseiland is een van de uitgangspunten dat het wandelpad tussen het kanaal en het fietspad komt te liggen. Dit is in 2022 vastgesteld door de gemeenteraad in het ontwikkelkader (zie link: <a href="#">Document Utrecht – Ontwikkelkader Rondje Stadseiland (na verwerking amendement).pdf – iBabs RIS (bestuurlijkeinformatie.nl)</a> )</p> <p>Bovendien zouden er veel meer bomen moeten worden geveld indien we het fiets- en voetpad zouden omdraaien en dat gaat in tegen het bomenbeleid. Bestaande bomen moeten we zoveel mogelijk behouden.</p> <p>Het fietspad komt straks zo'n 17 meter van de dichtstbijzijnde gevel van de Rheyngaerde af te liggen.</p> <p>Eind volgende week sturen we een wijkbericht met een link naar de site van DenkMee, zie <a href="#">Project: Parkzone Den Hommel   de gemeente Utrecht</a></p> <p>Hierop zal dan het ontwerp te zien zijn en kunt u meedenken over de inrichting en het gebruik van het groen. Ook kunt u dan aangeven wat uw wensen zijn omtrent de jeu de boules baan.</p>

Reactie per mail	Antwoord GU
<p>Als verplaatsing toch moet, dan zou het Hendrika van Tussenbroekplansen tegenover de kerk een optie kunnen zijn. Daar zijn meer speel gelegenheden.</p> <p>Indien mogelijk zie ik graag van u een <b>tekening</b> van het geheel om mij op de komende veranderingen voor te bereiden.</p>	
<p>22 november 5.1.2.e 5.1.2.e @gmail.com Vragen</p> <p>Ik zie net op een bord langs het kanaal dat er een plan is voor de kanaal zone den hommel. En lees online dat er een info avond is geweest. Dit is mij geheel ontgaan. Wat is het verspreidingsgebied van het wijkbericht over de vragenlijst? Ik woon in de Herderlaan en heb dit niet ontvangen. Ik had graag eerder van dit plan geweten. Wordt het wijkbericht in heel Oog in Al incl. de halve maan verspreid?</p>	<p>25 november</p> <p>Dank voor je bericht en bijgevoegd het wijkbericht dat vorige week is verstuurd.</p> <p>Het verspreidingsgebied is het gebied begrensd door Johan Wagenaarkade, E. Meijsterlaan, Haydnlaan, Pijperlaan, Beneluxlaan, van Heuven Goedhartlaan, Rooseveltlaan tot aan de Kennedylaan.</p>
<p>23 november 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e @gmail.com</p> <p>Fiets/wandelroute</p> <p>Ik heb het wijkbericht pas kunnen lezen na mijn vakantie, dus het was voor mij niet mogelijk om naar de inloopbijeenkomst te komen.</p> <p>In het wijkbericht zie ik rood omrand het gebied van de Parkzone, maar niet hoe daarin de wandelroute of fietsroute gepland zijn. Wel lees ik dat het ontwerp van de brug en paden als vastligt. Waarom is daar dan geen tekening bijgevoegd in het wijkbericht ?</p> <p>Deze Parkzone is onderdeel van het al bestaande "Rondje Stadseiland" een tienjarenplan dat loopt tot 2032, met als uitgangspunt onder andere een gescheiden fiets- en wandelpad langs de oevers van Amsterdam Rijn</p>	<p>25 november</p> <p>Dank voor uw bericht en fijn dat u positief bent over deze ontwikkeling.</p> <p>Bijgevoegd het wijkbericht dat vorige week is verstuurd. Daarin staat een link naar de site van DenkMee, waarop het ontwerp met de paden is te zien.</p> <p>Deze site is ook bereikbaar via <a href="#">Parkzone Den Hommel   gemeente Utrecht</a> (ga naar vragenlijst DenkMee).</p>

Reactie per mail	Antwoord GU
<p>kanaal en het Merwedekanaal. Hoewel dat nu al niet uitvoerbaar gebleken is op de reeds gerealiseerde delen van het rondje, hoop ik dat in dit in deze Parkzone wel gerealiseerd zal gaan worden .</p>	